

**Aanwezig:** Zie presentielijsten**Datum:** 5 juli 2017

Tijd: 19.30 uur

Locatie: Het Vermaak Raamsdonk

**Voorzitter:** Frithjof de Haan**Notulist:** Emmy Rooden**Volgende vergadering:**

Datum: ntb

### 1. Opening

Frithjof de Haan stelt zichzelf voor en geeft korte introductie. Doel van deze bijeenkomst is het informeren over de aanleiding van het Hoopolderplus-plan, het doel van het plan, het meedenken over mogelijkheden en een doorkijk maken naar het proces de komende periode. De varianten die vanavond worden besproken, zijn opgesteld en aangevuld in overleg met belangengroepen binnen het mogelijke effectgebied. In het vervolg van traject blijven zij meedenken in de focusgroep die de gemeenten Geertruidenberg en Waalwijk hebben ingericht. Na inventarisatie blijkt dat de aanwezigen bij deze bijeenkomst afkomstig zijn uit de omgeving: Scharlo Waspik, Het Lint (Waspik, Raamsdonk en Raamsdonksveer), Kerklaan, ZLTO, raadsleden, Julianalaan Waspik, buitengebied Raamsdonk, Lange Broekstraat, Oosterhoutseweg.

### 2. Toelichting wethouder Kevin van Oort

Wethouder van Oort licht toe dat de A27 wordt verbreed en dat een verbindingsboog bij Hoopolder tussen Zonzeel en Utrecht hiervan onderdeel uitmaakt. Hiervoor komt aansluiting 34 op de A59 (nabij de Watertoren) te vervallen en dit geeft gevolgen voor de verkeersdruk op de binnendoorroute tussen Waspik en Raamsdonksveer. Rijkswaterstaat heeft hierover de afgelopen jaren diverse bijeenkomsten georganiseerd. Tevens was het mogelijk een zienswijze in te dienen op de plannen (Ontwerp Tracebesluit), waarvoor de termijn inmiddels verstreken is. Er wordt door de gemeenten Geertruidenberg en Waalwijk en met bewoners en ondernemers in het mogelijke effectgebied gezamenlijk naar aanvullende maatregelen gezocht om de toekomstig voorziene problemen op te lossen. Hiervoor heeft de provincie een budget van € 5 miljoen beschikbaar stelt. De provincie wil uiterlijk 31 december 2017 van de raden van Waalwijk en Geertruidenberg een voorkeursalternatief hebben. Beide gemeenten kiezen echter voor kwaliteit boven planning, dus aanpassing van deze datum wordt met provincie besproken. In september zijn alle reacties geïnventariseerd, waarna de focusgroep een selectie maakt voor verdere uitwerking.

### 3. Toelichting Lars van der Kaa, verkeerskundige

De focusgroep heeft varianten ter bespreking voorbereid (varianten zijn bijgevoegd):

- 0-variant: Het lint A27, toename verkeer tot 80%
- Schets Noord, ten noorden van A59
- Schets Midden, ten noorden van A59 via Achterste Dijk, sluit aan op Kerklaan en Oosterhoutse weg.
- Schets Zuid, volgt A59, langs Halve Zolenpad
- Schets 30 km per uur lint
- Schets Centraal, nieuwe aansluiting op A59/soort (halve) vervanging van afslag 34
- Schets Centraal, inpasbaar met volwaardig Hoopolder, wegenstructuur gebruiken, aan zuid- en noordkant (halve) aansluiting creëren.

### 4. Gesprek wethouder Van Oort en Van Groos

Er is nog geen voorkeurvariant. Hoofddoel is een oplossing te vinden voor minder verkeer via de binnendoorroute, toekomstbestendig met oog op het volledig knooppunt. Het budget van € 5 miljoen is hiervoor leidend. Een eventuele voorkeursvariant die dit bedrag overschrijdt, is ervan afhankelijk of en hoeveel extra budget de gemeenten hiervoor vrij kunnen maken.

### 5. Vragenronde

- *30km-zone: Hoe gaat gemeente 30km-zone bewerkstelligen en handhaven?*  
Een 30-kilometerzone is nu nog één van de mogelijke varianten. Als daarvoor veel draagvlak blijkt te zijn, werken we verder hoe deze variant eruit kan zien. Suggesties hiervoor zijn welkom.
- *Wordt het toekomstbeeld van een verkeerslichtvrij knooppunt meegenomen en is dit gezien de tijdsplanning niet voorbarig?*  
Het totale beeld moeten we niet uit het oog verliezen en dit is voor nu niet direct relevant. Belangrijk is dat wij iets realiseren/voorstellen wat toekomstvast is. .
- *Is het bekend of de afslag bij Keizersveer blijft bestaan?*

Aansluiting 20 Geertruidenberg op de A27 blijft bestaan, echter de locatie staat nog niet helemaal vast.

- *Is het gevaar (met name voor fietsers) bij einde oprit, afslag 25, in beeld?*  
Dit is in beeld. Door de nieuwe ontwikkeling verandert het karakter van dit punt, waardoor waarschijnlijk minder hard gereden gaat worden.
- *Vergeet problemen in Raamsdonksveer niet, bijvoorbeeld Julianalaan.*  
Voor straten binnen het effectgebied worden doorberekeningen gemaakt. Er zullen straten met méér en minder verkeer ontstaan.
- *Wat is er gebeurd met de realisatie van de Visie Kerklaan (verfraaiing, groen). Dit is nu niet zichtbaar.*  
De gebiedsvisie Kerklaan staat nog steeds, maar we moeten nu verder kijken en de visie niet uit het oog verliezen.
- *Waarom kan afslag 34 niet worden behouden?*  
Het vervallen van aansluiting 34 maakt onderdeel uit van de verbredingsplannen van de A27. Enerzijds is dit een beleidsmatige keuze van Rijkswaterstaat en anderzijds is deze niet te behouden door de verbindingsboog tussen Zonzeel en Utrecht. Gemeenten hebben een zienswijze ingediend, maar kunnen niet in beroep (in verband met de Crisis- en herstelwet). Omwonenden kunnen wel in beroep als ze een zienswijze hebben ingediend.
- *Is er een aansluiting bij de Kloosterhoeve?*  
Vanaf de Kloosterhoeve komt er een verbindingsweg tussen aansluiting 33 Oosterhout op de A59. Vanaf Den Bosch zul je de route 2x moeten volgen.
- *Wordt er ook gesproken over Lange Broekstraat richting Oosterhoutseweg?*  
Er wordt hier geen toename van verkeer verwacht.
- *Is het mogelijk in de nieuwe situatie mensen te demotiveren om door Waspik te rijden?*  
Suggesties kunnen bij de bespreking van de varianten worden aangegeven.
- *Er is nu veel lokaal verkeer, hoe hiermee om te gaan?*  
De herkomst van het verkeer is veelal lokaal. Door de afsluiting van aansluiting 34 wordt dit meer.

## Planning en vervolg

Friso Vossen licht de planning toe.

1. Bij deze bijeenkomst worden reacties opgehaald bij betrokkenen.
2. Begin september worden alle reacties geïnventariseerd en volgt een tweede focusgroep. Hier worden oplossingsrichtingen bepaald om meer in detail te bestuderen. Tijdens een brede bijeenkomst worden deze voorgelegd om te toetsen en verrijken. Dus: zien wij de oplossingsrichtingen zo compleet? Hebben wij uw vragen en suggesties goed begrepen? In de periode tussen oktober en december werkt een adviesbureau de gekozen varianten verder uit en selecteren we kansrijke oplossingen met de focusgroep. Deze worden tot op detail uitgewerkt. Mogelijk volgt daarna nog een brede bijeenkomst.
3. De raden van Geertruidenberg en Waalwijk nemen daarna een besluit over welke variant bij de Provincie wordt ingediend.

## Overig:

- De focusgroep heeft nog behoefte aan deelname uit de Beethovenlaan en Julianalaan. Hiervoor kan men zich ook vanavond melden.