

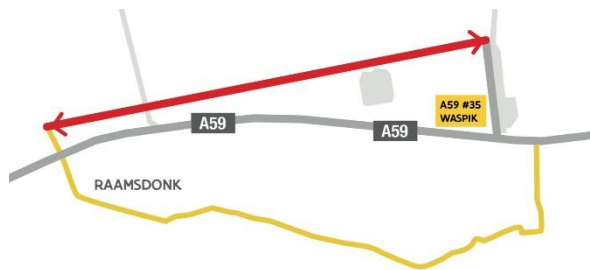
1 Inleiding

De toename van verkeer op de route tussen Waspik en Raamsdonksveer ten gevolge van het Tracébesluit A27 is aanleiding tot deze studie door gemeenten Waalwijk en Geertruidenberg, waarin zoveel mogelijk rekening gehouden wordt met de diverse belangen in het plangebied. Deze variantenstudie is onderdeel van het Hooipolderplusplan om de doorstroming op het knooppunt en de leefbaarheid van de omgeving te verbeteren.

In deze notitie is de basisinformatie opgenomen die het voor betrokkenen gemakkelijker maakt om bij te dragen aan deze studie, om aandachtspunten te benoemen en tot oplossingen te komen.

2 Aanleiding

Voor de A27 en het knooppunt Hooipolder wordt momenteel een Tracébesluit (TB) opgesteld, waarmee de files op de A27 en op de A59 bij het knooppunt Hooipolder wordt aangepakt. Het Tracébesluit gaat uit van een verbindingsboog vanaf de A59 vanuit het westen (Zonzeel) naar de A27 in noordelijke richting (Utrecht), en het optimaliseren van de kruispunten binnen het knooppunt¹. Dit TB leidt tot het afsluiten van de huidige aansluiting # 34 Raamsdonksveer op de A59 direct ten westen van Hooipolder



(bij de Watertoren). Er komt meer westelijk een nieuwe verbinding tussen aansluiting # 33 en Raamsdonksveer. Hierdoor wordt de route tussen de A59 (vanuit de richting Waalwijk) naar Raamsdonksveer langer, en zal meer verkeer van en naar Raamsdonk de route via de aansluiting Waspik (door Waspik, Raamsdonk en Raamsdonksveer) kiezen. Er zijn zorgen over de verkeersveiligheid en leefbaarheid (geluid)

vanwege verkeer dat deze route gaat gebruiken. Opgemerkt wordt dat het verder aanpassen van Hooipolder tot volledig knooppunt niet leidt tot relevant minder verkeer door het lint. Ook in dat geval vervalt aansluiting # 34 op de A59.

De toename van verkeer op het lint door Waspik en Raamsdonk ten gevolge van het TB is circa 2.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm)² (toename van circa 80% ten opzichte van het huidige verkeer). Op de Kerklaan ter hoogte van de onderdoorgang A27 is de toename circa 3.200 mvt/etm.

Omdat deze ontwikkeling ongewenst is, heeft de provincie Noord-Brabant in 2016 in het kader van het Hooipolderplus-plan een bureaustudie verricht naar de financiële haalbaarheid van een alternatief voor het verkeer tussen de aansluiting Waspik en Raamsdonksveer³. Daarbij is de haalbaarheid van een parallelweg onderzocht en heeft de provincie 5 miljoen euro beschikbaar gesteld voor een oplossing.

3 Eerste verkenning van de financiële haalbaarheid door de provincie Noord Brabant in 2016

In opdracht van de provincie zijn in 2016 ten behoeve van het bepalen van de financiële haalbaarheid globaal oplossingsrichtingen geschetst en onderzocht. Hierbij is uitgegaan van een oplossing in de vorm van een nieuwe wegverbinding. Alle onderzochte oplossingsrichtingen maken gebruik van de huidige aansluiting #35 op de A59 bij Waspik. Bij Raamsdonksveer sluit een aantal varianten aan op de Kerklaan. Via die weg gaat het verkeer onder de A27 door. Tevens is een variant onderzocht met een nieuwe noordelijkere verbinding onder de A27 door. Die is echter aanzienlijk boven het beschikbaar gestelde budget gebleken. Bij aanvang van de verkenning is beoordeeld of een verbinding ten zuiden van de A59 oplossing kan bieden. Fysiek is hiervoor vanwege onder andere bebouwing geen mogelijkheid.

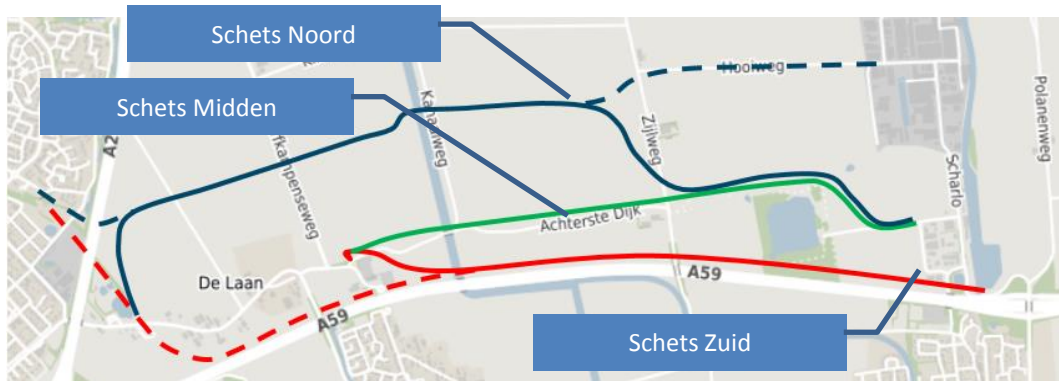
Varianten van de oplossingsrichtingen midden (groen) en noord (blauw) zijn mogelijk binnen het budget. Vooralsnog lijkt variant zuid met een parallellegging langs de A59 vanwege de aanpassing van (langzaamverkeers)tunnels en viaducten boven budget.

¹ In het Ontwerp Tracébesluit (OTB) was het optimaliseren van deze kruisingen binnen het knooppunt nog niet opgenomen. Deze optimalisatie is onderdeel van het Hooipolderplusplan en verbetert de doorstroming.

² Verkeersonderzoek Hooipolder en lint Raamsdonk – Waspik, Goudappel Coffeng, juni 2016

³ Quickscan Tracéhaalbaarheidsstudie Raamsdonksveer – Waspik, Antea Group, december 2016

Beschrijving opgave variantenstudie Hooipolderplusplan door gemeenten Waalwijk en Geertruidenberg
versie d.d dinsdag 7 juli 2017



Figuur: Globaal onderzochte oplossingsrichtingen (lijnen) en varianten daarop (gestippeld)

Het verkeerskundig effect van een verbindingsweg tussen Waspik en Raamsdonksveer is onderzocht⁴. Een 60 km/uur erftoegangsweg ten noorden van de A59 neemt de extra verkeersdruk in het lint van Waspik en Raamsdonk weg. Dit leidt wel tot een toename van verkeer op de Kerklaan indien de parallelweg daarop wordt aangesloten.

4 Variantenstudie Hooipolderplusplan 2017

De oplossing waarvoor uiteindelijk gekozen wordt, gaat gevolgen hebben voor de omgeving. Daarom bieden de gemeenten Geertruidenberg en Waalwijk veel ruimte voor participatie. Samen met een focusgroep van bewoners en ondernemers uit het gebied inventariseren we welke wensen er zijn en gaan we op zoek naar oplossingen. Daarnaast organiseren we bredere bijeenkomsten waarin iedereen die geïnteresseerd is kan meedenken. Met behulp van de focusgroep en bijeenkomsten willen we komen tot breed gedragen voorstel dat vervolgens in de gemeenteraden wordt voorgelegd.

De planning van het participatietraject is op dit moment:

Juni - Juli

- In juni en juli worden stakeholders uit de omgeving geïnterviewd. Tijdens de interviews gaan we in gesprek over de urgentie (vinden mensen het überhaupt belangrijk dat er iets gedaan wordt en waarom?) en welke mogelijke oplossingen voor het verkeer over de linten de voorkeur hebben. Daarnaast vormen we met een deel van de stakeholders een focusgroep. Dit is een groep met verschillende belangen van circa tien mensen die meedenkt en meedoet in het vervolgtraject.
- De eerste focusgroep is voorafgaand aan de brede bijeenkomst. Samen met hen blikken we alvast vooruit op onderwerpen die zij belangrijk vinden zodat die tijdens de bijeenkomst aan bod komen.
- Op 5 juli organiseren we een brede bijeenkomst die voor iedereen toegankelijk is. Tijdens de bijeenkomst geven we terug wat er uit de interviews is gekomen en delen we welke mogelijke oplossingen we op dat moment al zien. Ook is er ruimte om met nieuwe ideeën en oplossingen te komen.

September

- De tweede focusgroep vindt plaats na de zomervakantie. Daarin delen we wat er na de brede bijeenkomst is gedaan en vragen we de deelnemers mee te denken vanuit hun kennis van het gebied en de wensen die daar leven. Ook spreken we de tweede brede bijeenkomst met de focusgroep door om het programma te toetsen en aan te scherpen.
- De tweede brede bijeenkomst is gericht op het mee schetsen van oplossingen en het delen van dilemma's in het gebied. Want wat zijn de gevolgen van de verschillende oplossingsrichtingen? Hierover denken we samen met deelnemers na.

Oktober – December

- We werken de varianten die we met de focusgroep en tijdens de bredere bijeenkomsten hebben besproken verder uit.
- Samen met focusgroep bekijken we de varianten en besluiten we welke het meest kansrijk zijn.
- Mogelijk organiseren we in het najaar een derde brede bijeenkomst.

Vervolg

- De gekozen variant wordt voorgelegd in de gemeenteraden.

⁴ Verkeersonderzoek Hooipolder en lint Raamsdonk – Waspik, Goudappel Coffeng, juni 2016