

# Nota van inspraak en wijzigingen Structuurvisie Waalwijk 2025

Vastgesteld 4 februari 2016

## Inhoud

1. Inleiding
2. Inspraakbijeenkomst
3. Inspraakreacties
4. Coalitieprogramma
5. Wijzigingen

Bijlagen (afzonderlijke bestanden)

- a. Verslag inspraakbijeenkomst
- b. Inspraakreacties

## 1. Inleiding

Het ontwerp van de 'Structuurvisie Waalwijk 2025' heeft met ingang van 14 februari gedurende 6 weken (t/m 28 maart 2014) voor een ieder ter inzage gelegen. Het ontwerp is tevens in te zien geweest via de gemeentelijke website [www.waalwijk.nl/structuurvisie](http://www.waalwijk.nl/structuurvisie) en de landelijke website [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl). Ook hebben wij de relevante overheden om een reactie gevraagd. Op 10 maart 2014 is een inspraakbijeenkomst georganiseerd, zie voor de resultaten hoofdstuk 2. Gedurende de inspraaktermijn heeft een ieder een reactie kunnen indienen. Tijdens de terinzagelegging zijn in totaal 27 inspraakreacties naar voren gebracht. De ingekomen reacties zijn samengevat en beantwoord in hoofdstuk 3. De aanvullingen op basis van het coalitieprogramma zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot is in hoofdstuk 5 een overzicht opgenomen van de inhoudelijke wijzigingen, zowel vanuit de inspraak, het coalitieprogramma als ambtelijk.

De vaststelling van de structuurvisie is uitgesteld vanwege de benodigde afstemming met het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL). In oktober 2014 zijn de raad en de insprekers hierover geïnformeerd (raadsinformatiebrief 38-14).



14-0027370

## 2. Inspraakbijeenkomst

Op 10 maart 2014 is een inspraakbijeenkomst gehouden. Tijdens de bijeenkomst is door de gemeente een presentatie gegeven en hebben de aanwezigen een aantal informerende vragen gesteld over de ontwerp structuurvisie. Zie bijlage a met het verslag van de inspraakbijeenkomst.

## 3. Inspraakreacties

In dit hoofdstuk is voor een aantal veel voorkomende onderwerpen een algemene beantwoording opgenomen in paragraaf 3.1 en is per inspraakreactie een samenvatting en specifieke beantwoording opgenomen in paragraaf 3.2. Wij benadrukken dat elke reactie volledig is beoordeeld en dat niet slechts de samenvatting bij de afweging is betrokken. Zie bijlage b voor de volledige inspraakreacties.

### 3.1 Algemeen: sleutelprojecten

Voor een aantal veel voorkomende onderwerpen over sleutelprojecten is een algemene beantwoording opgesteld.

#### 3.1.1 GOL: alternatief plan

##### *Samenvatting inspraakreacties*

Ten behoeve van de doorstroming op het rijkswegennet wordt het bestemmingsverkeer vroegtijdig van de rijkswegen afgewenteld op bestaande gemeentelijke wegen, veelal nabij/binnen de woonwijken. Verplaatsing dus van verkeersdruk met als gevolg langere rijlijnen, verkeerscongestie, extra geluidhinder en aanvullende luchtverontreiniging voor de bewoners van de stad.

Afsluiting van afslag Waalwijk-Centrum zal verkeersdruk op oude wegstructuur van Baardwijk vergroten. Deze oude wegstructuur is daar niet voor geschikt. De in de structuurvisie opgenomen aanduiding van de oude wegenstructuur Baardwijk als hoofdontsluitingsroute is misplaatst en doet geen recht aan het karakter van de oude straten, primaire woonfunctie van het gebied en aanwijzing als 30km/uur-weg. De genomen 30km maatregelen in het verleden zullen zwaar onder druk komen te staan. De bebouwing in dit lint heeft voor een groot gedeelte geen echte fundering die de verkeerstoename en trillingen kunnen weerstaan. Het bebouwingslint in Baardwijk als landschappelijke lijn en mogelijk archeologische waarde hebbende zal hierdoor zwaar aangetast worden. Door te kiezen voor andere opzet van vernieuwing brug Drongelens kanaal en verschuiving noordwaarts van een klein deel tracé A59 kan ook aan de zuidzijde van de rijksweg een volledige parallelstructuur gerealiseerd worden. Deze kan aangesloten worden op de zuidelijke parallelstructuur in Drunen.

Vanuit het aspect geluidhinder en luchtverontreiniging naar de directe omgeving is de aanleg van de geplande (tijdelijke) brug niet aanvaardbaar. Maar ook vanuit het oogpunt van duurzaamheid en financiën kan beter gekozen worden voor een alternatieve oplossing.

Voorstel:

- Rechtstreekse aansluiting Waalwijk-Centrum behouden.
- Afritconstructie vanaf oostzijde ruim verlengen en verbreden t.b.v. betere doorstroming bestemmingsverkeer Centrum en Bedrijventerrein Haven.
- Geen medewerking verlenen aan aanleg tijdelijke noodbrug over kanaal ten zuiden van bestaande brug.
- Aansturen op nieuwe brug over Drongelens kanaal (ten noorden van bestaande brug) ten behoeve van rijksweg (en eventueel noordelijke parallelweg).
- Opschuiven noordwaarts van tracé rijksweg in overeenstemming met de ligging van de nieuwe brug. Over ca. 2,2 km.

- Aansturen op realisering van een volwaardige parallelstructuur aan zuidzijde van rijksweg, met zo mogelijk gebruik van de bestaande brug en de bestaande rijbanen van de A59.
- Winterdijk extra ruimte geven en aanvullen met groene geluidswal en boomaanplant, ter plaatse van de huidige zuidelijke rijbaan van de A59.
- Laten vervallen van de huidige op- en afritten Waalwijk Oost aan de nieuwe A59.
- Geluidsschermen langs de snelweg nabij en langs Drongelens kanaal.
- Geluidsreducerend asfalt.

#### *Beantwoording inspraakreacties*

Het rijk streeft naar volledige op- en afslagen. De regio krijgt alleen toestemming om aanpassingen te doen aan het rijkswegennet, als dat niet tot een verslechtering daarvan leidt. Het betreft dan niet alleen de veiligheid maar bijvoorbeeld ook de doorstroming daarvan. Vanuit de Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL) worden de aansluitingen 38 (Waalwijk Centrum) en 39 (Waalwijk Oost) op de A59 daarom verwijderd. In de plaats daarvan wordt een volledige aansluiting gerealiseerd in de Baardwijkse Overlaat die aan zal sluiten op de Overlaatweg en een parallelstructuur ten noorden van de A59 richting het centrum van Waalwijk. Ook komt er op deze noordelijke parallelstructuur ter hoogte van het Hoogeinde een aantakking voor de ontsluiting van het aangrenzende woongebied. Deze nieuwe verkeersstructuur draagt bij aan het weren van het doorgaand verkeer uit de woonwijken waardoor de leefbaarheid verbetert. Ook verbetert de bereikbaarheid van het bedrijventerrein Haven. Het opheffen van de op- en afritten 38 en 39 draagt bij aan een betere doorstroming van het verkeer op de A59. De voorstellen van de insprekers wat betreft de op- en afrittenstructuur dringen het doorgaande verkeer in de woonwijken niet terug en verbeteren de bereikbaarheid van het bedrijventerrein Haven niet.

De nieuwe noordelijke parallelstructuur zal de functie van de op- en afritten Waalwijk Centrum en Waalwijk Oost overnemen. In combinatie met de volledige afslagenstructuur in de Baardwijkse Overlaat leidt dit tot een afname van het doorgaand verkeer op de oude wegenstructuur in Baardwijk. De afslag Waalwijk-Oost zal als zodanig geheel komen te vervallen. Doorgaand vrachtverkeer zal derhalve geen gebruik maken van het Hoogeinde om Waalwijk te bereiken. Het Hoogeinde zal daarmee geen onderdeel uitmaken van de infrastructuur voor het vrachtverkeer richting Waalwijk. De oude wegenstructuur in Baardwijk is inderdaad geen hoofdontsluiting maar verzamelweg voor de wijken. Dit wordt aangepast op de kaarten.

Het college heeft moeten beslissen op de aanvraag tot vervanging van de brug over het Drongelens kanaal zoals deze door RWS is ingediend. Daarbij zijn alle in het geding zijnde belangen gewogen, waaronder het belang van de bewoners, het belang van RWS en het feit dat sprake is van een tijdelijke situatie. Vanuit deze afweging heeft het college geen reden gezien om de tijdelijke vergunning te weigeren. De brug was technisch volledig afgeschreven en kon niet meer functioneren na 2015. Het realiseren van een nieuwe brug die tijdelijk door RWS kon worden gebruikt tijdens de vervangingswerkzaamheden van de bestaande brug was niet haalbaar. Overigens is een dergelijk alternatief door ons in het verleden aangedragen, maar ook toen bleek dit niet, danwel slechts door middel van zeer hoge kosten te realiseren, hetgeen RWS ook destijds niet wenste. Mede vanwege de urgentie van het vervangen van de brug over het Drongelens kanaal, het ontbreken van urgentie vanuit het rijk om maatregelen aan de A59 te treffen en de kosten van de verlegging, is het alternatief van een volledige zuidelijke parallelstructuur niet haalbaar.

De Winterdijk heeft een zodanige cultuurhistorische waarde, dat het college er naar streeft om deze zo veel mogelijk in de huidige vorm te behouden. Het plaatsen van een scherm zo dicht mogelijk langs de A59 is een mogelijke oplossing. Als het gaat om geluidsschermen en het gebruik van geluidsreducerend asfalt op de A59 is van belang dat de aanleg van de nieuwe ontsluiting namens RWS sober en doelmatig uitgewerkt zal

worden. Indien vanuit de Wet geluidhinder het noodzakelijk is bronmaatregelen en/of een afscherming aan te brengen dan zal dit plaatsvinden. De besluitvormende procedure hiervoor moet nog plaatsvinden. Het rijk gaat hier pas toe over indien sprake is van een overschrijding van de geldende geluidnormen. Langs de A59 is een geluidproductieplafond vastgesteld. Als er een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld, moet Rijkswaterstaat dit naleven. Rijkswaterstaat controleert dit ieder jaar en rapporteert daarover aan de minister van Infrastructuur en Milieu. Jaarlijks kijkt Rijkswaterstaat terug naar de werkelijke geluidsproductie, berekend op alle referentiepunten in het voorafgaande kalenderjaar. Als verwacht wordt dat binnen vijf jaar het plafond wordt bereikt, staat ook in het verslag welke maatregelen Rijkswaterstaat denkt te gaan nemen om dat te voorkomen. Het nalevingsverslag, dat steeds in oktober verschijnt, wordt aangeboden aan de minister van Infrastructuur en Milieu. Deze vraagt Rijkswaterstaat vervolgens om het verslag openbaar te maken. Daarna kunt u op deze website het nalevingsverslag inzien. Omdat het hier om een wet gaat die halverwege 2012 in werking is getreden, zal het eerste verslag over het kalenderjaar 2013 gaan. Dit verslag is inmiddels openbaar. Uit de 'Nota van bevindingen wegen en spoorwegen' blijkt dat bij 13 wegvakken in Nederland overschrijdingen zijn. Een wegvak van de A59 behoort daar in 2013 niet bij. Uit de vooruitblik in het nalevingsverslag 2013 blijkt verder dat de geluidruimte nabij Baardwijk meer bedraagt dan een 0,5 dB, zodat er ook geen sprake is van een dreigende overschrijding.

#### *Wijziging structuurvisie*

Kaarten aanpassen: de oude wegenstructuur in Baardwijk aanmerken als verzamelwegen.

### **3.1.2 Havenontwikkeling: noordelijke ontsluitingsroute**

#### *Samenvatting inspraakreacties*

De in de reactie voorgestelde alternatieve maatregelen leiden tot een verbeterde bereikbaarheid van bedrijventerrein Haven en laten alle ruimte voor ontwikkeling van een noordelijke ontsluitingsroute op het bedrijventerrein.

#### *Beantwoording inspraakreacties*

Indien uitsluitend de voorgestelde maatregelen zullen worden uitgevoerd, zal dit niet tot een verbetering leiden van de bereikbaarheid van het industrieterrein Haven. Wil ook deze verbeterd worden (door het realiseren van een oprit aan de oostzijde) dan zal ook de door ons voorgestelde noordelijke parallelstructuur noodzakelijk zijn.

#### *Wijziging structuurvisie*

Geen aanpassing nodig.

### **3.1.3 Centrumontwikkeling kern Waalwijk: kwaliteitsimpuls**

#### *Samenvatting inspraakreacties*

Waalwijk heeft nu wat bereikbaarheid van het centrum vanaf de snelweg betreft een voorsprong in de regio: centrum dichtbij snelwegaansluiting met aan parallelstructuur parkeerruimte op steenworp van de winkels. Met de voorgenomen afsluiting van de afslag Waalwijk Centrum wordt deze voorsprong ingeleverd en is niet goed voor de aantrekkelijkheid als winkel- en verblijfsgebied en zal de economische ontwikkeling schaden.

#### *Beantwoording inspraakreacties*

Door de noordelijke parallelstructuur zal het centrum een rechtstreekse op- en afrit van en naar richting Den Bosch ontberen. Echter met de aanleg van deze parallelstructuur wordt een goed alternatief voor het centrum geboden en verbetert de bereikbaarheid van het bedrijventerrein Haven vanuit de richting Den Bosch substantieel.

### *Wijziging structuurvisie*

Geen aanpassing nodig.

### **3.1.4 Milieueffecten**

#### *Samenvatting inspraakreacties*

Diverse vragen over de milieueffecten van de sleutelprojecten.

#### *Beantwoording inspraakreacties*

De diverse alternatieven met de bijbehorende milieueffecten van met name het project GOL zijn het afgelopen jaar volop in beweging geweest en dat zal ook de komende periode nog het geval zijn. Daarnaast is medio dit jaar de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden en wordt de Wet geurhinder veehouderijen geëvalueerd. Wat deze ontwikkelingen in totaliteit voor effecten hebben voor de gemeente is niet op korte termijn in een planMER voor de structuurvisie te verwerken.

Wij willen echter de vaststelling van de structuurvisie niet langer uitstellen. Wij laten daarom de planMER voor de structuurvisie vervallen. De milieueffecten van (sleutel)projecten worden op het moment van uitwerking onderzocht op basis van de dan geldende wet- en regelgeving. Zonder planMER kan de structuurvisie nog steeds functioneren als ruimtelijk ambitiedocument zoals is bedoeld op basis van de Wet ruimtelijke ordening. Daarmee heeft de structuurvisie een functie als kader, onderbouwing en inspiratie voor plannen en projecten, zowel provinciaal, regionaal als lokaal. Dit is van belang als afronding van het lopende traject voor de structuurvisie en omdat we op die manier voor de komende jaren een ruimtelijke visie als basis hebben.

Ook voor het vervolgtraject is het van belang het traject van deze structuurvisie af te ronden. In 2016 is namelijk een herijking van de Strategische Visie gepland waarin de ambities van de gemeente centraal staan. Op die basis kan in 2017 gestart worden met een (verplichte) Omgevingsvisie met daarin voor de lange termijn de hoofdlijnen van het beleid voor de fysieke leefomgeving (=Structuurvisie 2.0 zoals benoemd in coalitieprogramma). Dat betekent een brede, integrale visie voor zowel ruimtelijke- en milieuaspecten als sociale aspecten in relatie tot de fysieke leefomgeving.

### *Wijziging structuurvisie*

De planMER als onderdeel van de structuurvisie laten vervallen.

### 3.2 Specifiek

In de navolgende tabel zijn de ingediende inspraakreacties samengevat en beantwoord. Per reactie is ook aangegeven of deze aanleiding geeft tot wijziging van de beleidsnotitie. Waar relevant is verwezen naar de algemene beantwoording in paragraaf '3.1 Algemeen'. Voor alle reacties is ook punt 0 in de onderstaande tabel van belang.

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
0	Algemeen	In zijn algemeenheid bevat de structuurvisie het gemeentelijk beleid op hoofdlijnen. De structuurvisie biedt een basis voor de uitwerking van ontwikkelingen in een vervolgtraject. Tijdens de verdere uitwerking in de verschillende vervolgtrajecten zal per project de relevante wet- en regelgeving toegepast worden. Ook zal waar nodig overleg plaatsvinden met relevante overheden, instanties, bedrijven en burgers.	-
1	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland – Drs. L.M. Pacilly namens de Minister van infrastructuur en milieu		
1a	Wil vanuit rijksbelang en bevoegd gezag meedenken met het project voor de nieuwe insteekhaven. Verzoek om ten aanzien van de buitendijkse ontwikkelingen in overleg te blijven. Verzoek om afstemming bij een nadere uitwerking van de structuurvisie waar het ontwikkelingen betreft die het hoofd(vaar)wegennet raken dan wel van invloed zijn op het functioneren van de rijksinfrastructuur.	Rekening zal worden gehouden met het belang van het functioneren van de rijksinfrastructuur bij de nadere uitwerking van ontwikkelingen (die van invloed zijn) op de volgende punten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• buitendijkse ontwikkelingen</li> <li>• hoofd(vaar)wegennet</li> </ul> Waar nodig zullen wij Rijkswaterstaat daarbij betrekken. Zie ook onder punt 0.	-
1b	Indien de nieuwe insteekhaven in het buitendijkse gebied komt te liggen de beoordeling vanuit de Beleidslijn grote rivieren met het Rivierkundig Beoordelingskader in het planMER opnemen. Verzoek om voor deze beoordeling en inzake het Deltaprogramma in overleg te blijven met Rijkswaterstaat.	Het project voor de nieuwe insteekhaven is globaal opgenomen in de structuurvisie en wordt verder uitgewerkt in een afzonderlijk project. Daarbij zal rekening gehouden worden met de beoordeling vanuit de Beleidslijn grote rivieren, het Rivierkundig Beoordelingskader en het Deltaprogramma. Waar nodig zullen wij Rijkswaterstaat daarbij betrekken. Zie ook	Zie onder 3.1.4

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
		<p>onder punt 0. Wat betreft de planMER voor de structuurvisie, zie de algemene beantwoording onder 3.1.4</p>	
1c	<p>Verzoek om nadere toelichting op 'robuustheid van het watersysteem' in tabel 4.1 Beoordelingskader (p. 395 PlanMER, bijlage Notitie reikwijdte en detailniveau)</p>	<p>Tabel 4.1 betreft de tabel in de vastgestelde Notitie Reikwijdte en detailniveau. De robuustheid van het watersysteem wordt afgemeten aan de toe- of afname van de waterbergingsmogelijkheden. Wat betreft de planMER voor de structuurvisie, zie de algemene beantwoording onder 3.1.4</p>	<p>Zie onder 3.1.4</p>
1d	<p>In relatie tot de ontwikkeling van de nieuwe oostelijke insteekhaven en het overslagterrein: Verzoek om de voorkeursvolgorde voor waterkwaliteit uit artikel 10.29a Wet milieubeheer te noemen in 5.4.2 Water van het planMER. Verzoek om aan te geven welk soort rioleringsstelsel in het plangebied aanwezig is voor de afvoer van afvalwater en hemelwater. Verzoek om aan te geven of de nieuwe ontwikkelingen leiden tot een lozing op de Bergsche Maas in zo ja, te onderbouwen hoe de voorkeursvolgorden voor waterkwaliteit en waterkwantiteit toegepast wordt.</p>	<p>Een van de gemeentelijke speerpunten is een veilig watersysteem, zie paragraaf 4.2.1 van de structuurvisie. De voorkeursvolgorde voor waterkwantiteit (vasthouden, bergen en afvoeren) is daarin expliciet genoemd. Ook waterkwaliteit is uitgewerkt maar daarbij is de voorkeursvolgorde (schoonhouden, scheiden en zuiveren) niet expliciet genoemd. Deze principes zijn wel uitgewerkt in het gemeentelijk Afkoppelbeleidsplan.</p> <p>Een verdere uitwerking van afval- en hemelwater in relatie tot de nieuwe insteekhaven, overslagterrein en andere ontwikkelingen is niet opgenomen op het globale niveau van de structuurvisie. Wat betreft de planMER voor de structuurvisie, zie de algemene beantwoording onder 3.1.4.</p> <p>Bij de ontwikkeling van het overslagterrein zal uiteraard rekening worden gehouden met artikel 10.29a Wm. Het omgaan met afvalwater vormt een aandachtspunt bij de nadere uitwerking van het project Havenontwikkeling.</p>	<p>Paragraaf 4.2.1. over speerpunten ondergrond aanvullen: de voorkeursvolgorde voor waterkwaliteit opnemen (schoonhouden, scheiden en zuiveren).</p> <p>Zie verder onder 3.1.4</p>
1e	<p>Verzoek om in par 1.2 planMER op te nemen 'toegang</p>	<p>Wat betreft de planMER voor de structuurvisie,</p>	<p>Zie onder 3.1.4</p>

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
	voor schepen van CEMT-klasse Va' (ipv `categorie V).	zie de algemene beantwoording onder 3.1.4	
1f	Advies om de milieuaspecten Geluid en Lucht ook te toetsen voor het scheepvaartverkeer.	Wat betreft de planMER voor de structuurvisie, zie de algemene beantwoording onder 3.1.4 Het project voor de nieuwe insteekhaven is globaal opgenomen in de structuurvisie en wordt verder uitgewerkt in een afzonderlijk project. Daarbij zal rekening worden gehouden met luchtkwaliteit en geluid ten gevolge van het scheepvaartverkeer.	Zie onder 3.1.4
2	Ministerie van Defensie – S.J. Adriaansen		
	De gemeente Waalwijk is gelegen binnen het zogeheten radarverstoringengebied van een radar op de vliegbasis Woensdrecht. Dit radarverstoringengebied is ter plaatse van de gemeente Waalwijk gelegen op een hoogte van 113 meter boven NAP. Op grond van het Barro dient dit radarverstoringengebied opgenomen te worden in het bestemmingsplan en kan geen bestemming worden opgenomen welke kan conflicteren met het radarverstoringengebied. Hiervan kan worden afgeweken indien uit onderzoek blijkt dat een eventuele verstoring van deze windturbine op de radar acceptabel is. Verzoek om bij de ontwikkeling/uitbreiding van windturbineparken rekening te houden met het radarverstoringengebied.	De planontwikkeling voor windturbines is nog in een begin stadium en daarom in de structuurvisie verwerkt op hoofdlijnen. In het afzonderlijke project voor windturbines zal het aspect radarverstoring nader worden uitgewerkt.	-
3	Provincie Noord-Brabant – P.M.A. van Beek namens Gedeputeerde Staten		
3a	Bij de uitwerking zet u vooral in op nieuwe grootschalige, projectmatig nog in ontwikkeling te nemen uitbreidingslocaties zoals Landgoed Driessen fase 2, De Rugt en Hoefsvengebied. Dit terwijl de gemeente over voldoende inbreidingsmogelijkheden beschikt die in combinatie met de bestaande harde plancapaciteit in de gemeentelijke woningbehoefte kan voorzien. Dit staat op gespannen voet met het	Belangrijkste speerpunt in relatie tot wonen is bestaande woongebieden vraaggericht herstructureren volgens duurzaamheidsladder en thematisering. Vanwege het globale karakter van de structuurvisie is ervoor gekozen inbreidingslocaties in ontwikkeling niet op te nemen op de visiekaart.	-



Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
	<p>provinciale principe van zorgvuldig ruimtegebruik en de ladder voor duurzame verstedelijking en het gemeentelijke speerpunt om in te zetten op herstructurering van bestaande woongebieden.</p>	<p>Speerpunt voor overige (nieuwe) woningbouwlocaties is vraaggericht ontwikkelen volgens duurzaamheidsladder en thematisering. Enerzijds via harde plancapaciteit (zoals De Rugt) anderzijds via zachte plancapaciteit (zoals Landgoed Driessen fase 2 en Hoefsvengebied). Alvorens deze en andere locaties te ontwikkelen is toetsing op basis van zorgvuldig ruimtegebruik en de ladder voor duurzame verstedelijking vanzelfsprekend. Wat betreft woningbouw is daarnaast altijd sprake van regionale afstemming met de Hart van Brabant gemeenten en provincie.</p> <p>Zie ook inspraakreactie nr. 10</p>	
3b	<p>De ontwikkelingen van Haven Acht en Maasoever-Scharlo staan gepland voor na 2022, waarbij voor Haven Acht is aangegeven dat het om een prioritaire strategische reserve gaat.</p>	<p>De ontwikkelingen van Haven Acht en Maasoever-Scharlo zijn aangegeven als ruimtelijke reservering voor uitbreiding van bedrijventerreinen. Indien de economische ontwikkeling aantrekt en er in regionaal verband behoefte is aan nieuwe bedrijventerreinen komen voor Waalwijk deze terreinen beeld. De regionale behoefte wordt in Hart van Brabant-verband zowel regionaal als provinciaal afgestemd.</p>	-
3c	<p>Provinciale Staten zullen een besluit gaan nemen over het gemeentelijke verzoek om de Verordening Ruimte aan te passen om permanente bewoning mogelijk te maken op de Spranckelaer. De wijze waarop invulling gegeven wordt aan de afgesproken voorwaarden (waaronder investering in landschap) zal daarbij een belangrijke rol spelen.</p>	<p>De planontwikkeling voor de Spranckelaer is in de structuurvisie globaal aangegeven. De verdere uitwerking van dit project is een afzonderlijk traject.</p>	-
3d	<p>Met de voorgestane ontwikkelingen mogen geen strijdigheden ontstaan met de Verordening Ruimte.</p>	<p>Dit spreekt vanzelf.</p>	-
4	<p>Aa en Maas – Dhr. A. Thomas, beleidsmedewerker</p>		

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
	watertoets		
4a	Naast natte EVZ's ook primaire en regionale waterkeringen in de 'waterkaart' opnemen.	De primaire en regionale waterkeringen zijn opgenomen op de visiekaart.	-
4b	In tekst opnemen dat Drongelens Kanaal een belangrijke waterafvoerende functie heeft voor de regio.	Dit is juist en zal worden aangevuld in de tekst van de structuurvisie.	Paragraaf 2.2, kader waterstructuur aanvullen: Drongelens kanaal heeft waterafvoerende functie voor de regio.
4c	In 5.1 GOL de EVZ's langs Drongelens kanaal (onder brug A59) en tussen Drongelens kanaal en Elshoutse Zeedijk expliciet benoemen.	In paragraaf 5.1 is als onderdeel van het GOL expliciet benoemd: de EVZ Baardwijkse Overlaat realiseren van Drongelens kanaal naar Elshoutse Zeedijk. Het deel van de EVZ langs het Drongelens kanaal onder brug A59 maakt inderdaad ook onderdeel uit van de ontwikkeling GOL.	Paragraaf 4.2.2 en 5.1 aanvullen: de beschrijving van de EVZ als onderdeel van het GOL aanvullen met het deel van de EVZ langs het Drongelens kanaal onder brug A59.
5	Gemeente Tilburg – F.v.d. Schoot namens het College		
	Staan achter de constatering dat de gemeentelijke visie naadloos past binnen de regionale visie en een goede basis is om keuzes te maken voor de komende jaren. Belangrijk om te horen dat Waalwijk actief mee gaat ontwikkelen in belangrijke samenwerkingsverbanden en sleutelprojecten, zeker op het schaalniveau van Midden-Brabant en Brabant Noordoost. Goed om te vernemen dat Waalwijk de regionale Leisure-kansenkaart afstemt in regionaal verband.	Dank voor deze reactie.	-
6	Gemeente Heusden – Erik Corten namens het College		
6a	Waardering voor de toegankelijkheid van de informatie in de structuurvisie en de heldere ruimtelijke onderbouwing.	Dank voor deze waardering.	-
6b	Heusden maakt inmiddels onderdeel uit van de gemeenschappelijke regeling Regio Hart van Brabant.	Dit is juist en wordt aangepast.	Paragraaf 2.1 en begrippenlijst

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
	Verzoek om in de tekst en begrippenlijst dit aan te passen.		aanpassen: opnemen dat Heusden onderdeel uitmaakt van de gemeenschappelijke regeling Regio Hart van Brabant.
6c	Schematische weergave van de EVZ tussen het Drongelens Kanaal en de Elshoutse Zeedijk meer in zuidelijke richting projecteren, over het grondgebied van de gemeente Heusden.	Het betreft een schematische weergave van deze EVZ. Om de kaart van de structuurvisie visueel gezien duidelijk te houden passen wij de ligging van deze EVZ niet aan. De exacte ligging zal verder worden uitgewerkt als onderdeel van het project GOL.	-
7	Gemeente Oisterwijk – I. Depmann, secretaris en H. Willems, waarnemend burgemeester namens het College		
	Kennis genomen van de stukken en zien geen aanleiding voor het maken van opmerkingen.	Dank voor deze reactie.	-
8	Gemeente Goirle – J.A.M. Verhoeven, wethouder ROV namens het College		
	Geen opmerkingen ten aanzien van de structuurvisie. Met genoeg kennis genomen van het feit dat de regionale ruimtelijke visie is meegenomen.	Dank voor deze reactie.	-
9	Casade – R. van Gulp, directeur-bestuurder		
	De visie ziet er gedegen uit. Casade hecht aan een goede samenwerking met de gemeente. Zijn verheugd dat de uitwerking van het deel over Wonen de elementen bevat waarin Casade en de gemeente samenwerking. Zien voldoende aanknopingspunten om de uitwerking van de structuurvisie gezamenlijk op te pakken.	Dank voor deze reactie.	-
10	WSG – E.J.J. van Beek – Bouw, directeur-bestuurder		
	De locatie Marijkelaan/Benedenkerkstraat, waar WSG grotendeels eigenaar van is, wordt niet benoemd als uitbreidingslocatie voor woningbouw. Verzoek om deze	De locatie Marijkelaan/Benedenkerkstraat is voor de gemeente nog steeds in beeld als reserveringsgebied voor woningbouw. Alvorens	Paragraaf 4.2.2 aanpassen: Locatie

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
	<p>locatie te voorzien van de aanduiding 'ruimtelijke reservering woningbouw' met de volgende onderbouwing:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Op basis van provinciaal beleid is deze locatie een toekomstige ontwikkellocatie.</li> <li>• Vanaf 2008 tot 2011 in gesprek met gemeente geweest voor ontwikkeling voor kwalitatief hoogwaardig plan, voor behoefte Waspik, standplaatsen voor woonwagens. Geen concrete overeenkomst.</li> <li>• Na 2011 planvorming stilgevallen vanwege situatie WSG en marktomstandigheden.</li> <li>• Inspelen op ambities woonvisie, bv. starters en nultredenwoningen, CPO.</li> <li>• Verstandig om locaties aan te wijzen voor ontwikkelingen op het moment dat de markt aantrekt.</li> <li>• Deze locatie ligt meer voor de hand dan bouwen in de weilanden ten westen van Waesgeerd West.</li> <li>• Geen ontwikkeling door WSG en op korte termijn, wel door andere partij in de periode tot 2025.</li> </ul>	<p>deze locatie daadwerkelijk ontwikkeld kan worden is toetsing op basis van zorgvuldig ruimtegebruik en de ladder voor duurzame verstedelijking nodig. Ook is regionale afstemming met de Hart van Brabant gemeenten en provincie nodig over het woningbouwprogramma.</p> <p>Op de kaart van de structuurvisie is inderdaad te zien dat een stuk grond ten westen van Waesgeerd West ten onrechte is aangewezen voor dorps wonen.</p>	<p>Marijkelaan/Benedenkerkstraat toevoegen als te reserveren woningbouwlocatie voor toekomstige uitbreidingen.</p> <p>Kaart structuurvisie aanpassen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Locatie Marijkelaan/Benedenkerkstraat aanwijzen als ruimtelijke reservering voor woningbouw</li> <li>• Aanduiding dorps wonen verwijderen van gronden ten westen Waesgeerd</li> </ul>
11	Gasunie – B. Changoe, medewerker juridische zaken		
11a	Bij het plaatsen van windmolens ten oosten van bedrijventerrein haven rekening houden met de zogenaamde 'werpafstand van een bij nominaal toerental afgebroken blad'.	Bij de uitwerking van een project tot het plaatsen van nieuwe windmolens wordt uiteraard rekening gehouden met de 'werpafstand van een bij nominaal toerental afgebroken blad'. Indien het wenselijk is om een turbine dicht bij een ondergrondse gasleiding te plaatsen zal de bijdrage aan een hoger risico van ondergrondse buisleidingen worden berekend conform het Handboek Risicozonering Windturbines.	-
11b	Advies om voor de gasinfrastructuur rekening te houden met eisen vanuit wet- en regelgeving, o.a. Besluit externe veiligheid buisleidingen, Besluit externe	Dit zien wij als een basistaak van de gemeente. Zie ook onder punt 0.	-

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
	veiligheid inrichtingen en Besluit risico's zware ongevallen.		
11c	Een groot aantal installaties valt onder het Activiteitenbesluit milieubeheer waarvoor afstandseisen gelden. Advies om bij omzetting van beperkt kwetsbare naar kwetsbare bestemmingen er zorg voor te dragen dat deze afstandseisen niet in het geding komen.	Dit zien wij als een basistaak van de gemeente. Zie ook onder punt 0.	-
12	Enexis – Auke Versteeg, regio accountbeheerder		
12a	Om Afbouw Haven I-VI in de toekomst van elektriciteit te kunnen voorzien is een nieuw verdeelstation nodig. Graag afstemming om een geschikte locatie te bepalen.	De planontwikkeling voor de Afbouw Haven I-VI is nog gaande. Onderdeel is overleg met Enexis over een nieuw verdeelstation in het kader van het project Afbouw Haven I-VI.	-
12b	Wat zijn de exploitatieplannen ten aanzien van het Ecopark? In de media wordt gesproken over aantallen tot 15 nieuwe windmolens. Dit heeft voor Enexis een gigantische impact om de opgewekte elektrische vermogens te kunnen transporteren.	Het aantal nieuwe turbines dat in de media wordt genoemd geeft de bovengrens aan. Een meer realistisch inschatting gaat uit van circa 10 nieuwe grotere turbines i.p.v. de 5 bestaande. Toch zal de uitbreiding van de opgewekte elektrische vermogens aanzienlijk zijn. Op dit moment worden belemmeringen geïnventariseerd. Daarna zal in een vroegtijdig stadium overleg met Enexis plaats vinden op basis van een concrete uitwerking van de plannen.	-
12c	Het 150/10kV-station Waalwijk (ten oosten van kanaal) lijkt in een ecologische zone te verdwijnen, wat zijn hiervan de gevolgen voor onze huidige en nieuw aan te leggen kabels?	Bij het uitwerken van ecologische verbindingzones zal rekening worden gehouden met het bestaande 150/10kV-station.	
12d	Op termijn zijn nieuwe transportkabels nodig om de gemeente Waalwijk van energie te blijven voorzien. Op dit moment lijken er echter geen tracés meer voorhanden tussen het 150kV-station en het huidige Haven industriegebied. Heeft de gemeente hier gedachten over?	Dit onderwerp zal aan de orde worden gesteld in het kader van het reguliere overleg met Enexis.	-

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
12e	Wat betreft gasnet en gasvoorziening worden belangen nauwelijks geschaad. Wel graag in overleg blijven met de gemeente over plannen.	Nieuwe planvorming is onderdeel van het reguliere overleg met Enexis.	-
13	CMW/WOF – J. de Roon, Centrum Management Waalwijk en M. Voogd, Waalwijkse Ondernemers Federatie		
	Onderschrijven en bevelen de genoemde argumenten c.q. aangedragen verbeteringen en aanpassingen van het bewonerscomité Baardwijk bij de gemeente aan.	Zie onder 16/17.	-
14	Wernand en Partners – mr. S.J.R.M. Beusink, namens Zijderlaan Waspik B.V. Hooiweg 2, Waspik		
	<p>Verzoek om rekening te houden met de belangen van Zijderlaan en het project tot verbetering van de bereikbaarheid van de Kerkvaartse Haven expliciet op te nemen in de Structuurvisie met de volgende onderbouwing:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kerkvaartse Haven voldoet niet meer aan de eisen die aan een klasse V haven (maatvoering welke op basis van de Havenverordening Waalwijk is toegestaan) moeten worden gesteld, te smal en te ondiep.</li> <li>• Dit probleem wordt door de direct betrokkenen zoals ondernemers, waterschap en gemeente onderkent. Al geruime tijd in de weer te onderzoeken om tot oplossing te komen.</li> <li>• Optimaliseren van de bereikbaarheid over water is een speerpunt in de structuurvisie. Verwacht dat het verbeteren van de bereikbaarheid van de Kerkvaartse Haven als initiatief, te benutten kans, expliciet zou worden opgenomen in de structuurvisie. Opnemen in bijlage 2 planMER.</li> <li>• Actief (mee) ontwikkelen oplossing bestaande recreatieve havenvoorziening op bedrijventerrein Haven. Kansen benutten voor recreatieve</li> </ul>	<p>Bereikbaarheid over water optimaliseren en thematiseren is inderdaad speerpunt van de structuurvisie. Voor het bedrijventerrein Maasoever-Scharlo is daarbij als thematisering opgenomen een kleinschalige industriële havenvoorziening. De Kerkvaartse Haven maakt daar onderdeel van uit. Gemeente is van mening dat de Kerkvaartse Haven voldoet als kleinschalige industriële havenvoorziening. De gemeente kiest er niet voor de Kerkvaartse Haven verder actief (mee) te ontwikkelen. Wel staat de gemeente open voor het benutten van kansen door het ondersteunen van initiatieven ter verbetering van het genoemde speerpunt. Op de aangevoerde punten loopt een mediation- en overlegtraject. Op dit moment is echter geen zicht op overeenstemming en/of een concreet project. De Kerkvaartse Haven is daarom als project niet expliciet opgenomen.</p> <p>Op de visiekaart is de aanduiding voor versterking recreatieve haven aan de noordzijde van Maasoever-Scharlo bedoeld voor de</p>	-

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
	havenvoorziening Maasoever-Scharlo. Versterking recreatieve haven zowel aan noord- als zuidkant aangegeven op totaalkaart Visie. Alleen mogelijk bij uitdiepen en verbreden Kerkvaartse Haven.	jachthaven 't Oude Maasje'. De aanduiding aan de zuidzijde is bedoeld voor de jachthaven 'Scharloo'. Bij de verdere versterking houden we rekening met de aard, schaal en omvang van de omgeving.	
15	J.Elshout en R.Hulspas - Loeffstraat 24, Waalwijk		
	De toekomstvisie voor wat betreft infrastructuur en bereikbaarheid in relatie tot de sleutelprojecten geeft aanleiding tot deze reactie. Op een aantal onderdelen kan de structuurvisie aanmerkelijk versterkt worden met toepassing van aanvullende en/of alternatieve maatregelen die beter recht doen aan de gestelde doelen. Zie ook onder 3.1.	Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1
16	<p>J.J.H. van den Bosch – Torenstraat 9, Waalwijk  Namens zichzelf en namens buurtgenoten middels machtiging:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dhr./mevr. van Hest – van den Hoven, Hoogeinde 84a, Waalwijk</li> <li>• Mevr. M. Bleijenbergh, Hoogeinde 76, Waalwijk</li> <li>• Dhr. P. Swarts en mevr. K. de Jong, Hoogeinde 20a Waalwijk</li> <li>• Mevr. S. Rombeek, Hoogeinde 16, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. A. Vermeer, Loeffstraat 18, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. Schalken-Dijkstra, Loeffstraat 59, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. J.J. de Best, Loeffstraat 63, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. Put, Torenstraat 7, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. van Gelder, Torenstraat 11, Waalwijk</li> <li>• Mevr. Pullens, Veldsteeg 2, Waalwijk</li> <li>• Mevr. E. van den Meijdenberg, Winterdijk 55a, Waalwijk</li> <li>• Mevr. P.C.A.M. Maas, Vooreinde 39, Waalwijk</li> <li>• Dhr. A.J.C.M. Maas, Vooreinde 39, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. P. Hanegraaf – Maas, Vooreinde 40, Waalwijk</li> </ul>		

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dhr./mevr. Brands, Vooreinde 38, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. Kocken, Vooreinde 34, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. A. Moonen, Vooreinde 32, Waalwijk</li> <li>• Dhr. J. Netten, Vooreinde 37, Waalwijk</li> <li>• Dhr. D. v.d. Meijden, Vooreinde 35, Waalwijk</li> </ul>		
	<p>De toekomstvisie voor wat betreft infrastructuur en bereikbaarheid in relatie tot de sleutelprojecten geeft aanleiding tot deze reactie. Op een aantal onderdelen kan de structuurvisie aanmerkelijk versterkt worden met toepassing van aanvullende en/of alternatieve maatregelen die beter recht doen aan de gestelde doelen. Zie ook onder 3.1.</p>	<p>Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.</p>	<p>Zie onder 3.1</p>
17	<p>J.J.H. van den Bosch – Torenstraat 9, Waalwijk Namens commissie omwonenden A59 en namens buurtgenoten middels machtiging:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dhr./mevr. Vink, Van Lovenlaan 30, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. Leytens, Loeffstraat 44, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. v.d. Wiel, Hoogeinde 53, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. Simon, Hoogeinde 57, Waalwijk</li> <li>• Dhr. Hans van Beijnen, Hoogeinde 18, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. v.d. Pas, Hoogeinde 72, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. van de Griendt – vd. Ben, Hoogeinde 66, Waalwijk</li> <li>• Dhr./mevr. Adriaanse, Hoogeinde 20, Waalwijk</li> <li>• Dhr. René Klerx, mevr. Anne-Mieke Lamers, Loeffstraat 16, Waalwijk</li> <li>• Dhr. A.M.A. Leijtens, Laageinde 80, Waalwijk</li> <li>• De heer T. Marijnissen, Winterdijk 57, Waalwijk</li> </ul>		
	<p>De toekomstvisie voor wat betreft infrastructuur en bereikbaarheid in relatie tot de sleutelprojecten geeft aanleiding tot deze reactie. Op een aantal onderdelen kan de structuurvisie aanmerkelijk versterkt worden met toepassing van aanvullende en/of alternatieve maatregelen die beter recht doen aan de gestelde doelen. Zie ook onder 3.1.</p>	<p>Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.</p>	<p>Zie onder 3.1</p>



Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
18	Familie van Bladel en familie van Hulten, Loeffstraat 40, Waalwijk		
	De toekomstvisie voor wat betreft infrastructuur en bereikbaarheid in relatie tot de sleutelprojecten geeft aanleiding tot deze reactie. Op een aantal onderdelen kan de structuurvisie aanmerkelijk versterkt worden met toepassing van aanvullende en/of alternatieve maatregelen die beter recht doen aan de gestelde doelen. Zie ook onder 3.1.	Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1
19	W.A.G.M. Coppens, Loeffstraat 67, Waalwijk		
	De toekomstvisie voor wat betreft infrastructuur en bereikbaarheid in relatie tot de sleutelprojecten geeft aanleiding tot deze reactie. Op een aantal onderdelen kan de structuurvisie aanmerkelijk versterkt worden met toepassing van aanvullende en/of alternatieve maatregelen die beter recht doen aan de gestelde doelen. Zie ook onder 3.1.	Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1
20	ARAG Rechtsbijstand – mr. M. van Hoorne namens A.J.C.M. Maas, Vooreinde 39 te Waalwijk		
	De toekomstvisie voor wat betreft infrastructuur en bereikbaarheid in relatie tot de sleutelprojecten geeft aanleiding tot deze reactie. Op een aantal onderdelen kan de structuurvisie aanmerkelijk versterkt worden met toepassing van aanvullende en/of alternatieve maatregelen die beter recht doen aan de gestelde doelen. Zie ook onder 3.1.	Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1
21	A.J.C.M. Maas - Vooreinde 39 te Waalwijk		
	De toekomstvisie voor wat betreft infrastructuur en bereikbaarheid in relatie tot de sleutelprojecten geeft aanleiding tot deze reactie. Op een aantal onderdelen kan de structuurvisie aanmerkelijk versterkt worden met toepassing van aanvullende en/of alternatieve maatregelen die beter recht doen aan de gestelde doelen. Zie ook onder 3.1.	Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
22	ARAG Rechtsbijstand – mr. M van Hoorne namens R.P.L. Colpaart, Hoogeinde 61 te Waalwijk	Zie onder A tot en met F	
	De toekomstvisie voor wat betreft infrastructuur en bereikbaarheid in relatie tot de sleutelprojecten geeft aanleiding tot deze reactie. Op een aantal onderdelen kan de structuurvisie aanmerkelijk versterkt worden met toepassing van aanvullende en/of alternatieve maatregelen die beter recht doen aan de gestelde doelen. Zie ook onder 3.1.	Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1
23	M. Damen en J. de Best – Loeffstraat 11 te Waalwijk		
	De toekomstvisie voor wat betreft infrastructuur en bereikbaarheid in relatie tot de sleutelprojecten geeft aanleiding tot deze reactie. Op een aantal onderdelen kan de structuurvisie aanmerkelijk versterkt worden met toepassing van aanvullende en/of alternatieve maatregelen die beter recht doen aan de gestelde doelen. Zie ook onder 3.1.	Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1
24	Mevr. A. Pullens – Veldsteeg 2 te Waalwijk		
	De toekomstvisie voor wat betreft infrastructuur en bereikbaarheid in relatie tot de sleutelprojecten geeft aanleiding tot deze reactie. Op een aantal onderdelen kan de structuurvisie aanmerkelijk versterkt worden met toepassing van aanvullende en/of alternatieve maatregelen die beter recht doen aan de gestelde doelen. Zie ook onder 3.1.	Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1
25	W.H.J. Schapendonk – Loeffstraat 61, Waalwijk		
	De toekomstvisie voor wat betreft infrastructuur en bereikbaarheid in relatie tot de sleutelprojecten geeft aanleiding tot deze reactie. Op een aantal onderdelen kan de structuurvisie aanmerkelijk versterkt worden met toepassing van de navolgende aanvullende en/of alternatieve maatregelen die beter recht doen aan de gestelde doelen. Zie ook onder 3.1	Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1
26	Dhr. F. Rombeek, Hoogeinde 76, Waalwijk		

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
26a	Bewoners van Waalwijk Oost zijn niet betrokken geweest bij het ontwikkelen van de plannen. Slechts enige voorlichting waarbij aangegeven is dat het te laat is voor alternatieve plannen. Al in 2006 gestart met voorbereidingen volgens verslag wijktafel.	Destijds heeft RWS er voor gekozen belanghebbenden wel te informeren maar vanwege de vele onzekerheden nog niet actief te betrekken. Momenteel worden de belanghebbenden regelmatig geïnformeerd en ook betrokken bij de verdere uitwerking.	-
26b	Eigen plan bewoners, zie ook onder 3.1.	Zie onder 3.1 voor de beantwoording als het gaat om de voorgestelde aanvullende en/of alternatieve maatregelen voor de sleutelprojecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1
26d	Plannen voor verkeersstructuur in structuurvisie Waalwijk 2025 zijn matig: effecten omgeving ontbreken, waarden onleesbaar of wijken af van gegevens Rijkswaterstaat. Onjuistheden inzake de NSL rekentool.	Zie onder 3.1.4 voor de beantwoording als het gaat om de milieueffecten. De verdere uitwerking van de sleutelprojecten zal plaatsvinden in de afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1.4
26e	Zichtlocatie Desso wil de gemeente laten verdwijnen en er kantoren voor bouwen langs een slingerweg. Dit is een verkeerde keuze. Desso is toonaangevend en kan met extra visuele effecten een mooi beeld van Waalwijk opleveren.	In de Nota Wensbeelden Bedrijventerreinen is aangegeven dat de gemeente streeft naar een ander ruimtelijk beeld ter hoogte van het bedrijf Desso. Niet ontkend wordt dat Desso toonaangevend is. Waalwijk wil dit bedrijf dan ook zeker graag behouden, maar, zo mogelijk op een meer passende locatie wat betreft milieuzonering.	-
26f	De gemeente wil het bedrijf Total laten verdwijnen op de huidige locatie. Idee om daar een extra viaduct over de snelweg te bouwen ter ontlasting van huidige centrum doorgang.	Met het realiseren van de voorgestane noordelijke parallelstructuur is het voorgestelde viaduct niet noodzakelijk en zal dan geen of nauwelijks een functie hebben.	-
26g	Rekening gehouden met nieuwe haven met toename van scheepsdieselmotoren, extra fijnstof, meer scheepsbewegingen, meer vrachtverkeer. Is hier rekening mee gehouden in de rapportages? Of is sprake van walstroom zoals in Europoort Rotterdam?	Zie onder 3.1.4 voor de beantwoording als het gaat om de milieueffecten. De verdere uitwerking van de milieueffecten van sleutelprojecten zal plaatsvinden in de afzonderlijke projecten.	Zie onder 3.1.4

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
26h	Gemeente Waalwijk is verantwoordelijk voor toename geluidsoverlast voor woningen door snelwegwijzigingen, voor (tijdelijke) wijzigingen en voor alle andere permanente wijzigingen.	Dit is een misverstand. De beheerder van de weg is verantwoordelijk, in dit geval RWS. Zie hiervoor ook onder 3.1.1.	-
26i	Voor geluidshinder is een saneringsplicht opgenomen in de wetgeving. Inspreker meldt zich als saneringsobject en voor financiële compensatie.	In geval van een reconstructie in de zin van de Wet geluidshinder bestaat er een saneringsplicht. Naar verwachting zal er binnen het besluitvormingsgebied van het GOL waarschijnlijk sprake zijn van een dergelijke reconstructie. Het grootste deel van de bebouwde kom van Waalwijk behoort niet tot het besluitvormingsgebied. Deze eindigt bij de kruising Akkerlaan-Drunenseweg. Wel is het zo dat er binnen Waalwijk significante verhogingen van het geluidsniveau zullen optreden. Momenteel wordt onderzocht in hoeverre het financieel mogelijk is om daar bronmaatregelen te nemen en/of een gevelsaneringsproject voor op te zetten. In het Mobiliteitsplan zijn hiervoor de criteria opgenomen, waaraan zal worden getoetst.	-
26j	Heeft de gemeente gecontroleerd en de garantie gekregen hoe lang geluidreducerend asfalt op de brug van de A59 effectief is? Verzoek om opheldering over een nulmeting qua geluid zoals op de website van Rijkswaterstaat staat.	Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het asfalt op de A59. In relatie tot geluid houdt de gemeente de werking in de gaten middels het nalevingsverslag. Zie ook onder 3.1.1.	Zie onder 3.1.1
26k	Enkele wetenswaardigheden opgenomen van hoe Waalwijk om zou moeten gaan met geluidsplannen.	Ter kennisgeving aangenomen. De gemeente Waalwijk heeft in het milieubeleidsplan een paragraaf over geluid opgenomen. Voor geluid is tevens een Hogere waarde beleid vastgesteld. Onlangs is daarnaast het Mobiliteitsplan vastgesteld. In paragraaf 6.9 van het Mobiliteitsplan is aangegeven hoe de gemeente omgaat met het effect van verkeer op geluid in de omgeving. De genoemde documenten zijn te	-

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording inspraakreactie	Wijziging structuurvisie
		downloaden vanaf de website van de gemeente Waalwijk.	
26l	Verwijzing naar deskundigenrapport Bureauonderzoek gezondheidseffecten verbreding A12 Waterberg-Velperbroek.	In het bewuste rapport wordt beschreven dat zowel geluid als luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer gevolgen heeft voor de gezondheid. De gemeente Waalwijk onderschrijft dit. In de structuurvisie is opgenomen dat bij nieuwe ontwikkelingen ook gezondheidseffecten worden afgewogen, name gericht op luchtkwaliteit en geluid.	-
26m	Naast het bovenstaande staat inspreker ook achter reactie van commissie omwonenden Waalwijk Oost.	Zie onder 3.1	Zie onder 3.1
27	J.A. Bakkenist		
27a	In de structuurvisie is ten zuiden van de schilderwijk (Sprang-Zuid) op de daar aanwezige weilanden tussen Sprang en Kaatsheuvel. Deze arcering is niet opgenomen in de verklaring van de gebruikte tekens. Gaarne een uitleg hierover.	De grijze arcering ten zuiden van Sprang-Zuid staat op de totaalkaart Visie 2025 (pagina 72/73 van de structuurvisie - printversie). Deze arcering staat onder overig en betekent 'Invulling nader te bepalen'.	-
27b	In de voorgaande jaren vanaf 1972 is voor deze gebieden steeds de politiek gevolgd van een open buitengebied ter scheiding van andere bebouwing, hetgeen past in de open zichtgebieden van Sprang - Capelle. Indien het de bedoeling is hier bebouwing in te vullen, dan zou dit de leefbaarheid van Sprang - Zuid sterk ten nadele beïnvloeden. Hoopt niet dat dat niet het geval is zeker als gedacht wordt aan industriële bebouwing.	In hoofdstuk 4 is onder het kopje 'Totaalkaart Visie 2025' (pagina 74 van de structuurvisie – printversie) de volgende gegeven over deze arcering: Alleen het gebied tussen Sprang en Kaatsheuvel is aanvullend aangegeven als reserveringsgebied voor mogelijke stedelijke functies op de langere termijn (na 2025). Omdat nog niet bekend is of het gaat om wonen, werken en/of voorzieningen is dit onderdeel alleen opgenomen op de totaalkaart.	-

## 4. Coalitieprogramma

Na de gemeenteraadsverkiezingen op 19 maart 2014 is het Coalitieprogramma 2014-2018 'Krachten Bundelen' tot stand gekomen. Samen met inwoners, bedrijven, instellingen en overheden wil de gemeente de krachten bundelen en versterken om de maatschappelijke opgaven van de komende jaren succesvol uit te voeren. In dit coalitieprogramma wordt de missie vanuit de strategische visie en de bevindingen uit de ontwerp structuurvisie overgenomen en de sleutelprojecten verder uitgewerkt. Vanuit het coalitieprogramma zijn verder de volgende onderdelen van belang voor de structuurvisie:

- In 2016 is het opstellen van een herijking van de strategische visie gepland.
- Daarop volgend kan gestart worden met structuurvisie 2.0 waarbij ook de relevante ontwikkelingen op het sociale vlak worden meegenomen. In de structuurvisie 2.0 vast vooruitlopen op de nieuwe Omgevingswet (=Omgevingsvisie).
- Hoefsvengebied is een belangrijke uitbreidingslocatie voor woningbouw en deze collegeperiode zullen de mogelijkheden voor dit gebied verder verkend worden.
- Sociaal-culturele basisvoorzieningen die in ieder geval in stand moeten worden gehouden zijn Zidewinde voor de kern Sprang-Capelle, Den Bolder voor de kern Waspik en voor geheel Waalwijk De Leest, het Kunstencentrum, de Bibliotheek, het Nederlands Leder- en Schoenenmuseum en het Jongerenwerk vanuit De Tavenu (Stichting Jongerencentra Waalwijk).
- Ontwikkelen programmatische aanpak en Binnenstadsvisie voor het centrum van Waalwijk samen met de ondernemers, bewoners en maatschappelijke (culturele) voorzieningen. Met daarin in ieder geval de onderwerpen leegstand en de functie van het museum.
- Faciliteren ondersteuning evenementen om de aantrekkelijkheid en levendigheid van Waalwijk te stimuleren.
- Ontwikkelen Vastgoedbeleid om tot een efficiënter beheer en een adequaat gebruik van het gemeentelijk vastgoedbezit te komen.
- Stimuleren van initiatieven uit de wijken waardoor een bijdrage wordt geleverd aan een sterk sociaal netwerk in de wijken.
- Evaluatie van het Welstandsbeleid.

### *Wijziging structuurvisie*

De bovenstaande punten zijn verwerkt in de structuurvisie, zie verder onder punt 4.

## 5. Wijzigingen

De gemeente Waalwijk wenst naast de wijzigingen vanuit de inspraakreacties een aantal ambtelijke wijzigingen door te voeren in de structuurvisie. Hieronder zijn de inhoudelijke wijzigingen en aanvullingen opgenomen.

Par.	Onderwerp	Wijziging	Reden
	Samenvatting	Aangepast op basis van wijzigingen vanuit deel B.	Ambtelijk
A			
	Algemeen	Schema's aangepast op basis van wijzigingen vanuit deel B.	Ambtelijk
B			
1.3	Aanvullende ontwikkelingen	Aangepast: geactualiseerd op basis van recente ontwikkelingen.	Ambtelijk
1.4	Opbouw en structurering	Aangepast: geactualiseerd vanwege het toevoegen van een uitvoeringsprogramma.	Ambtelijk
1.5	Procedure	Aangepast: tekst geactualiseerd op basis van de doorlopen procedure, kader geactualiseerd over Ruimtelijke visie Hart van Brabant, kader toegevoegd over Coalitieprogramma 2014-2018	Ambtelijk en Coalitieprogramma
2.	Typering	Typering 2013 gewijzigd in 2015. Ondergrond aangepast aan bestaande situatie 2015 vanwege realisering projecten N261 en Overdiepse Polder.	Ambtelijk
2.1	Ligging	Aangepast: opnemen dat Heusden onderdeel uitmaakt van de gemeenschappelijke regeling Regio Hart van Brabant.	Inspraakreactie
2.2	Typering ondergrond	Aangevuld in kader 'waterstructuur': het Drongelens kanaal heeft een waterafvoerende functie voor de regio en het project Overdiepse Polder is inmiddels uitgevoerd.	Inspraakreactie en Ambtelijk
2.3	Typering netwerk	Aangevuld dat de fietsverbinding Halvezolenpad aangemerkt wordt als Top-fietsrout vanwege afstemming met Mobiliteitsplan.	Ambtelijk
2.5	Proces	Passage over de economische ontwikkelingen geactualiseerd. Het consumentenvertrouwen begint zich langzaam weer te herstellen.	Ambtelijk
4.	Visie 2025	Kopje gewijzigd in 'Totaalkaart Visie 2025' (ipv 2013)	Ambtelijk
		Aangepast onder kopje 'Totaalkaart Visie 2025': voorbeeld secundaire ontsluiting weggelaten vanwege afstemming met Mobiliteitsplan.	Ambtelijk
4.2.1	Speerpunten ondergrond	Aangevuld onder kopje 'veilig watersysteem': de voorkeursvolgorde voor waterkwaliteit opgenomen (schoonhouden, scheiden en zuiveren).	Inspraakreactie
4.2.2	Rol gemeente	Aangevuld onder kopje 'actief (mee) ontwikkelen': de beschrijving van de EVZ als onderdeel van	Inspraakreactie

Par.	Onderwerp	Wijziging	Reden
	Samenvatting	Aangepast op basis van wijzigingen vanuit deel B.	Ambtelijk
	ondergrond	het GOL aangevuld met het deel van de EVZ langs het Drongelens kanaal onder brug A59.	
		Aangevuld onder kopje 'kansen benutten': Versterken landschappelijke openheid van de Baardwijkse Overlaat door het saneren van bebouwing. Onderdeel van sleutelproject Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL).	Ambtelijk
4.3	Netwerken	Teksten en kaders afgestemd op Mobiliteitsplan en gerealiseerde N261.	Ambtelijk
		Aangepast onder kopje 'actief (mee) ontwikkelen': Omschrijving verbetering parallelstructuur en brug Drongelens kanaal geactualiseerd.	Ambtelijk
4.4.1	Speerpunten wonen	Naast de gemeentelijke Woonvisie 2012-2019 ook het Regionaal woonkader genoemd zoals dat door de regio Hart van Brabant is ontwikkeld. Ook het Regionaal woonkader verwerkt in het kader 'Geschikt Wonen'.	Ambtelijk
4.4.2	Rol gemeente wonen	Aangevuld onder kopje 'kansen benutten': Het Hoefsvengebied expliciet benoemd als uitbreidingsgebied.	Coalitieprogramma
		Aangevuld onder kopje 'bedreigingen voorkomen': De locatie Marijkelaan/Benedenkerkstraat reserveren als woningbouwlocatie voor toekomstige uitbreidingen.	Inspraakreactie
4.5	Werken	Teksten en kaders afgestemd op ontwikkeling bedrijventerrein Haven Acht fase 1 en 2 (in plaats van afbouw Haven I-VII).	Ambtelijk
4.5.2	Rol gemeente werken	Aangevuld onder kopje 'kansen benutten': Uitbreiding aansluitend aan bestaande bedrijventerreinen volgens duurzaamheidsladder, onder andere Haven Acht en Maasoever-Scharlo.	Ambtelijk
4.6.1	Speerpunten voorzieningen	Aangevuld onder het kopje 'Lokaal basispakket': sociaal-culturele basisvoorzieningen die in ieder geval in stand moeten worden gehouden expliciet benoemd.	Coalitieprogramma
		Aangevuld onder kopje 'voorzieningenaanbod' ter verduidelijking van de lokale duurzaamheidsladder: De ladder voor duurzame verstedelijking gaan we lokaal toepassen voor voorzieningen die bijdragen aan het behoud van de centrumfunctie van Waalwijk, Sprang-Capelle en Waspik. Dit betekent dat we voorzieningen zoveel als wenselijk en mogelijk concentreren in of in de nabijheid van deze centra 's.	Ambtelijk
4.6.2	Rol gemeente	Aangevuld onder kopje 'actief (mee) ontwikkelen':	Coalitieprogramma



Par.	Onderwerp	Wijziging	Reden
	Samenvatting	Aangepast op basis van wijzigingen vanuit deel B.	Ambtelijk
	voorzieningen	-Ontwikkelen programmatische aanpak en Binnenstadsvisie voor het centrum van Waalwijk samen met de ondernemers, bewoners en maatschappelijke (culturele) voorzieningen. Met daarin in ieder geval de onderwerpen leegstand en de functie van het museum. -Ontwikkelen Vastgoedbeleid om tot een efficiënter beheer en een adequaat gebruik van het gemeentelijk vastgoedbezit te komen.	
		Aangevuld onder kopje 'kansen benutten' ter verduidelijking van de lokale duurzaamheidsladder: Voorzieningen in centra Waalwijk, Sprang-Capelle en Waspik concentreren.	Ambtelijk
		Aangevuld onder kopje 'kansen benutten': Faciliteren ondersteuning evenementen om de aantrekkelijkheid en levendigheid van Waalwijk te stimuleren.	Coalitieprogramma
5.1	Sleutelproject GOL	Aangepast: omschrijving verbetering parallelstructuur en brug Drongelens kanaal geactualiseerd.	Ambtelijk
		Aangevuld: de beschrijving van de EVZ als onderdeel van het GOL aangevuld met het deel van de EVZ langs het Drongelens kanaal onder brug A59.	Inspraakreactie
		Aangevuld: versterken landschappelijke openheid van de Baardwijkse Overlaat door het saneren van bebouwing.	Ambtelijk
5.2	Havenontwikkeling Waalwijk	Aangevuld: alternatieve oplossing, bijvoorbeeld verplaatsing, van de bestaande recreatieve havenvoorziening op bedrijventerrein Haven.	Ambtelijk
5.3	Sleutelproject Centrum-ontwikkeling	Aangevuld: Ontwikkelen programmatische aanpak en Binnenstadsvisie voor het centrum van Waalwijk samen met de ondernemers, bewoners en maatschappelijke (culturele) voorzieningen. Met daarin in ieder geval de onderwerpen leegstand en de functie van het museum.	Coalitieprogramma
6.1	Duurzaamheid - algemeen	Aangevuld onder kopje 'Behouden en versterken ruimtelijke kwaliteit': -Welstand. Toetsen waar nodig en vrij waar mogelijk, uitgewerkt in Welstandsbeleid. Aangevuld onder kopje 'Rol van de gemeente': Evaluatie Welstandsbeleid	Coalitieprogramma
		Aangevuld onder kopje 'Behouden en versterken ruimtelijke kwaliteit' - 'leefbaarheid': Stimuleren initiatieven uit de wijken waardoor een bijdrage wordt geleverd aan een sterk sociaal netwerk in de wijken. Dit ook verwerkt onder het kopje 'Rol van de gemeente'.	Coalitieprogramma
6.2	Milieu	Kader Milieubeleidsplan aangevuld vanwege Mobiliteitsplan.	Ambtelijk
6.5	Sociaal	Aangevuld onder kopje 'Gezonde leefomgeving', bij 6.1 Duurzaamheid:	Coalitieprogramma

Par.	Onderwerp	Wijziging	Reden
	Samenvatting	Aangepast op basis van wijzigingen vanuit deel B.	Ambtelijk
		Stimuleren initiatieven uit de wijken waardoor een bijdrage wordt geleverd aan een sterk sociaal netwerk in de wijken.	
		Aangepast onder kopje 'Iedereen werkt mee': Sociaal Economisch Beleidsplan gewijzigd in Economisch Programma De Langstraat	Ambtelijk
	Kaartaanpassingen		
	Algemeen	Typering 2013 gewijzigd in 2015. Ondergrond aangepast aan bestaande situatie 2015 vanwege realisering projecten N261 en Overdiepse Polder.	Ambtelijk
	Typering - Netwerk	Legenda-eenheid 'Hoofdontsluiting' vervangen door 'Hoofdweg' vanwege afstemming op Mobiliteitsplan en Beleidsnotitie Gemengd Gebied.	Inspraakreacties en Ambtelijk
		Legenda-eenheid 'Secundaire ontsluiting' vervangen door 'Verzamelweg' vanwege afstemming op Mobiliteitsplan en Beleidsnotitie Gemengd Gebied.	Ambtelijk
		Lijnen 'Hoofdontsluiting' en 'Verzamelwegen' afgestemd op Mobiliteitsplan en Beleidsnotitie Gemengd Gebied, voor zover aanwezig in de bestaande situatie.	Inspraakreacties en Ambtelijk
		Legenda-eenheid 'Halvezolenpad' vervangen door 'Topfietsroute' vanwege afstemming op Mobiliteitsplan.	Ambtelijk
		Legenda-eenheid 'Primaire fietsroute' vervangen door 'Hoofd fietsroute' en na Topfietsroute plaatsen vanwege afstemming op Mobiliteitsplan.	Ambtelijk
		Lijnen 'Top-fietsroute' en 'Hoofd fietsroute' afgestemd op Mobiliteitsplan, voor zover aanwezig in de bestaande situatie.	Ambtelijk
	Typering - Voorzieningen	Icoontje 'onderwijsfunctie' toegevoegd ter plaatse van de basisschool De Rank in Vrijhoeve op basis van de bestaande situatie.	Ambtelijk
	Visie-Netwerk	Aanpassingen van kaart Typering-Netwerk verwerkt, aangepast en aangevuld voor zover nodig vanwege afstemming op Mobiliteitsplan.	Ambtelijk
		Icoontje 'Havenontwikkeling' verschoven richting noordoost vanwege afstemming met project Havenontwikkeling Waalwijk.	Ambtelijk
		Nieuwe aansluiting van A59 op Drunenseweg aangeven als 'zoekgebied nieuwe verbinding' in plaats van 'ontwikkeling ringweg' vanwege afstemming op project GOL.	Ambtelijk
		Lijn 'Optimalisatie HOV-verbinding' toegevoegd langs A59 ten westen van N261 vanwege afstemming op Mobiliteitsplan.	Ambtelijk

Par.	Onderwerp	Wijziging	Reden
	Samenvatting	Aangepast op basis van wijzigingen vanuit deel B.	Ambtelijk
		Legenda-eenheid 'Ontwikkeling ringweg' vervangen door 'Ontwikkeling ringwegenstructuur' vanwege afstemming op Mobiliteitsplan.	Ambtelijk
		Lijnen 'Ontwikkeling ringwegenstructuur' afgestemd op Mobiliteitsplan en realisering bedrijfslocatie BOL.com.	Ambtelijk
	Visie - Wonen	Aanduiding 'dorps wonen' vervallen van gronden ten westen Waesgeerd West.	Inspraakreactie
	Visie - Wonen	Icoontje 'planologisch geregelde woningbouwlocatie' verschoven zodat deze op de woningbouwlocatie Waesgeerd West valt.	Inspraakreactie
		Aanduiding 'ruimtelijke reservering woningbouw' toegevoegd voor locatie Marijkelaan/Benedenkerkstraat	Inspraakreactie
	Visie - Werken	Icoontje 'Nieuw overslagterrein' verschoven richting noorden ter hoogte van de uiterwaarden vanwege afstemming met project Havenontwikkeling Waalwijk.	Ambtelijk
	Visie - Voorzieningen	Aanpassingen van kaart Typering-Voorzieningen verwerkt	Ambtelijk
	Bijlagen		
	Begrippenlijst	Begrip 'Hart van Brabant' aangepast en opgenomen dat Heusden onderdeel uitmaakt van de Gemeenschappelijke Regeling Hart van Brabant.	Inspraakreactie
	Trends	Passage over de economische ontwikkelingen geactualiseerd. Het consumentenvertrouwen begint zich langzaam weer te herstellen.	Ambtelijk
	PlanMER	Vervallen vanwege afstemming met project GOL, zie toelichting in paragraaf 3.1	Inspraakreacties en Ambtelijk
C	Uitvoerings-programma		
	Algemeen	Op basis van het coalitie akkoord 2014-2018 en de begroting 2016 is de structuurvisie aangevuld met een uitvoeringsprogramma (deel C).	Ambtelijk