

Vragen en opmerkingen bewoners Van Berckenrodelaan/Mercatorlaan/Liefrinckstraat

De onderwerpen zijn gebundeld. Diverse bewoners hebben dezelfde vraag gesteld. Om het document leesbaar te houden, zijn deze zoveel mogelijk samengevoegd.

Thema Groen	
Wat wordt er gedaan met het stuk ongebruikt gras achter nr 9 t/m 31. Dit was vroeger een speeltuintje, nu is het ongebruikt. Er wordt alleen in het voorjaar gebruik van gemaakt om caravans te stallen.	Het stuk openbaar groen achter huisnr. 9 t/m 31 blijft onveranderd. Het overleg tussen gemeente en bewoners van een paar jaar geleden heeft niets opgeleverd, omdat niet alle grond verkocht kon worden. Unanieme verkoop was voorwaarde om de verkoop door te laten gaan.
De veldjes worden gebruikt als hondenuitlaatplaats. Dit geeft overlast.	Vervelend dat een deel van de hondenbezitters zich niet houdt aan de regels. Spreek elkaar aan of benader de gemeente om een melding te laten maken, zodat de BOA kan controleren.
Het is belangrijk dat er bomen blijven in de straat. Men begrijpt dat de huidige bomen zullen verdwijnen, maar vindt het heel belangrijk dat er mooie bomen voor terug komen. De bomen waren mede bepalend om hier te komen wonen.	Er komen in de hele straat diverse soorten bomen terug. De keuzes worden voorgelegd aan de bewoners.
Er zijn een aantal zaken toegezegd, het is belangrijk dat dit ook echt wordt nagekomen: a. Pas een schop in de grond als de tuinen zijn afgerond b. Bomen vervangen door nieuwe bomen met een Ø 16 cm c. Tuinen worden terug gebracht in de oorspronkelijke staat.	Streven is om te starten met de werkzaamheden als het traject rondom de voortuinen is afgerond. De nieuwe bomen hebben een formaat groter dan 16 cm en worden, afhankelijk van de soort, tussen de 4 en 6 m hoog. Daar waar er werkzaamheden moeten plaatsvinden in de voortuin, zorgt de aannemer voor herstel. Dit gebeurt in afstemming met de bewoners. De kosten zijn voor de gemeente.
Wat zijn de afspraken over het onderhoud van het groen in de straat?	Het nieuwe groen wordt onderhouden volgens een vastgesteld niveau. Als u denkt dat het onderhoud onvoldoende is, kunt u hiervan melding maken bij de gemeente.
Geen nieuwe bomen meer voor de woning plaatsen. In het verleden enorme problemen gehad met de bomen. De wortels groeiden door de fundering en kwamen in de woning omhoog. Men heeft een volledig nieuwe vloer moeten laten storten. De gemeente gaf aan dat dit niet de verantwoordelijkheid van de gemeente is.	De nieuwe bomen komen verder van de woningen te staan dan nu het geval is. En de groenstroken zijn voorzien van een wortelscherm waar nodig. Een wortelscherm voorkomt dat wortels alle kanten op kunnen groeien en daarmee schade kunnen veroorzaken.
De wortels van de bomen groeien 40-50 meter van de stam naar boven. Hierdoor ontstaat worteloverlast rondom de woning, maar ook in de woning (plinten komen van de muur).	De huidige bomen worden gerooid.
Bij het bepalen van de locaties van de bomen graag rekening houden met de parkeervakken, zodat overlast van vogelpoep wordt voorkomen.	We proberen daar zoveel als kan rekening mee te houden.

Laad- en losmogelijkheid voor de woning behouden. De groenstrook biedt de mogelijkheid om incidenteel (bij verbouwingen etc) bij de woning te laden en lossen. Dit wil men graag behouden.	Op trottoir(s) en groenstroken mag niet geladen/gelost worden.
Onderhoud van het groen is belangrijk. De bewoners willen zelf ook best meehelpen bij het snoeien van de bomen (om te zorgen dat ze niet te groot worden), mits zij hierin ook medewerking krijgen van de gemeente.	Onderhoud van bomen is specialistisch werk en wordt verzorgd door de gemeente. Alle bomen binnen de gemeente zijn opgenomen in een onderhoudsprogramma. Op basis daarvan wordt bepaald wanneer een boom gesnoeid moet worden.
Graag breedte groenstrook zo houden. De breedte van de groenstrook ter hoogte van nr 78 tm 100 is heel prettig, graag zo houden.	Groenstrook wordt nagenoeg gehandhaafd.
Bewoner is allergisch voor berken. Graag hier rekening mee houden bij bomenkeuze.	Er worden diverse soorten bomen geplant. Bewoners mogen de keuzes maken. U kunt uw allergie aangeven in de enquête als dat één van de opties is.

Thema Parkeren	
Het aantal parkeerplaatsen is beperkt. Er komen steeds grotere bussen (>6m) die veel parkeerplaatsen in beslag nemen. Ook de oplaadplaatsen voor elektrische auto's beperken het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Er vindt geen of te weinig handhaving plaats.	Volgens de APV mogen voertuigen tot 6 m lengte en 2,4 m hoogte geparkeerd worden in een woonwijk. Als er grotere worden geparkeerd, graag melding maken bij de gemeente, zodat de BOA hierop kan controleren.
Er zijn te weinig parkeerplaatsen. Er is vaak niet eens ruimte om de auto te wassen.	Bij de herinrichting wordt uitgegaan van het maximale aantal parkeerplaatsen afgezet tegen andere noodzakelijke voorzieningen, zoals groen en trottoirs.
Invalideparkeerplaats is gewenst. Een bewoonster aan de overzijde heeft een invalideparkeerplaats aangevraagd. Het is belangrijk dat deze aanvraag goed bekend is bij de gemeente.	Zodra de aanvraag is goedgekeurd, wordt er een parkeerplaats aangewezen als invalideparkeerplaats. Deze wordt aangegeven met een kentekenplaat.
Graag éénrichtingsverkeer Mercatorlaan en Lieferinckstraat. Er is weinig zicht (doorkijk) in de straat en er wordt hard gereden. Dit geeft gevaarlijke situaties. Als de Mercatorlaan en Lieferinckstraat éénrichtingsverkeer zouden worden, zou dit de hele wijk ontlasten.	In de Mercatorlaan en Lieferinckstraat worden de trottoirs versmald en de rijbaan verbreed voor beter zicht. In beide straten wordt geen éénrichtingsverkeer ingesteld. Óf er te hard wordt gereden kan vastgesteld worden met een snelheidsmeter die de gemeente in kan zetten. Een verzoek tot inzet van een snelheidsmeter kan worden gedaan bij de gemeente.
Onbegrip over de laadpaal voor elektrische auto's. Er is al onvoldoende parkeerruimte in de straat, deze parkeerplaatsen kan de buurt niet missen.	Er zullen steeds meer elektrische auto's in het straatbeeld komen die een oplaadmogelijkheid moeten hebben. Er wordt daarbij wel gekeken naar een maximum aantal per gebied.
Graag aandacht voor de toegankelijkheid en parkeermogelijkheden tijdens de uitvoering.	Dit heeft de aandacht van de gemeente en de aannemer die het werk gaat uitvoeren.
Parkeervak voor de poort zorgt voor verminderde toegankelijkheid met de fiets. Bovendien wordt de wandelstrook smaller. Kan dit worden aangepast?	Dit parkeervak wordt ingekort, zodat de poort beter bereikbaar wordt.

Door de bestaande parkeervakken voor nr 52-62 wat op te schuiven richting de groenstrook kan de rijbaan wat meer richting de even zijde worden gelegd. Hierdoor ontstaat aan de oneven zijde ruimte voor extra parkeerhavens.	Dit verzoek kan niet worden uitgevoerd, omdat dit ten koste gaat van het openbaar groen. Dit komt niet overeen met de opdracht van de gemeente om vanuit duurzaamheid 10% meer groen te realiseren.
Regelmatig staan er auto's te dicht bij de oprit naar de garage geparkeerd, waardoor men de auto niet van de oprit kan draaien. Is het mogelijk om voor de uitrit een kruis te plaatsen om zo duidelijker te maken dat hier niet geparkeerd kan worden? Bovendien graag rekening houden met de draaicirkel van de auto bij het beoordelen van de parkeerplaatsen.	Parkeren voor een oprit is niet toegestaan. Een wit kruis op de weg, wat niet rechtsgeldig is, heeft dus geen meerwaarde. Als een auto te dicht op uw oprit staat, kunt u de bestuurder daarop wijzen. Met draaicirkels wordt rekening gehouden.
Graag de nieuwe (invalide)parkeerplaatsen aanleggen volgens de richtlijnen. Huidige is te klein.	Wordt aangepast.
Graag veilige parkeervakken maken. In de Besoyensestraat liggen er geulen langs de parkeervakken. Hierdoor ontstaat bij het uitstappen een kans op verzwikking van de voet.	Deze goten zijn nodig voor de afvoer van het regenwater.
Er wordt regelmatig op het voetpad geparkeerd, waardoor voetgangers geen doorgang meer hebben. Graag handhaven.	Op trottoir(s) mag niet geparkeerd worden. Als dit vaak voorkomt, kunt u hiervan een melding maken bij de gemeente, zodat de BOA kan controleren en evt. bekeuren. U kunt ook de bestuurder van de auto hierop wijzen.

Thema Kabels & Leidingen

Komt er glasvezel?	Glasvezel wordt niet door de gemeente aangelegd. Bewoners kunnen een aanvraag voor glasvezel zelf aanvragen via hun leverancier.
--------------------	--

Thema Riool

Waar gaat het hemelwater van de dakgoot aan de voorzijde van de woning precies heen? Loopt het water over de bestrating/ door de tuin naar de straat?	Er komt geen gescheiden riool voor hemelwater en vuilwater. De gemeente vervangt alleen het vuilwaterriool van gevel tot gemeentegrens (trottoir), iedere woning krijgt een aparte aansluiting met ontstoppingsstuk. Bewoners kunnen hun woning zelf afkoppelen en het hemelwater laten infiltreren op eigen terrein. De gemeente kan hierover adviseren.
Rioolaansluiting is een zorg. De riolering is nog in originele staat, dit betekent dat deze is gedeeld met twee huishoudens met zink putten. Deze putten liggen onder het huis van de burens. Het huis heeft in de huidige situatie dus geen eigen rioolaansluiting en de bewoners hebben niet de mogelijkheid om op korte termijn dit probleem onder de woning op te lossen.	Gemeente kan altijd hierin adviseren. Voor beide woningen zal wel alvast tot aan de voorgevel een vuilwaterriool worden aangelegd. Bewoners kunnen dan later hierop zelf aansluiten.
Bij zware regenval staat de brandgang blank, er is geen afvoerput. De brandgang lijkt het laagste punt in de buurt. Is het mogelijk om dit op te lossen bij de komende werkzaamheden?	De brandgangen zijn grotendeels eigendom van de bewoners. Alleen aan de zuid-westkant van de straat heeft de gemeente een brandgang in eigendom. Als u twijfelt of de

	brandgang achter uw woning uw bezit is, kunt u de gemeente bellen of de aankoopdocumenten van uw woning erop naslaan. Als de brandgang van u is, moet u zorgen voor het onderhoud en eventuele aanpassingen.
De bewoners ervaren riooloverlast. Bij zware regenval borrelt het toilet en kan geen gebruik worden gemaakt van de douche.	Dit probleem wordt veroorzaakt door onvoldoende ontluchting van uw riool. Op de gemeentelijke website vindt u tips om dit probleem op te lossen.
Het nieuwe riool en de kabels en leidingen (nutsvoorzieningen) worden aangelegd tot aan de voorgevel van de woning. Het is belangrijk dat daarna de tuin in oorspronkelijke staat wordt herstelt.	Daar waar er werkzaamheden moeten plaatsvinden in de voortuin, zorgt de gemeente ervoor dat dit wordt hersteld. De aannemer neemt daarover contact met u op. Dit kan dus maatwerk per voortuin betekenen. De gemeente betaalt de kosten.
Wordt het hemelwater van de voorgevel bovengronds of ondergronds afgevoerd richting de rijbaan?	Alles wordt afgevoerd via het gemengde riool, dus ondergronds. Alleen als u uw woning afkoppelt, zal het hemelwater niet via het gemengde riool worden afgevoerd.

Thema Meubilair

Komen er bankjes op de groenstrook? Op de groenstrook ter hoogte van nr 78 tm 100 wordt veel gespeeld. Bankjes zouden het heel gezellig maken.

Deze zijn niet opgenomen in het ontwerp. Als bewoners een gezamenlijk verzoek indienen voor 1 of 2 bankjes, kan dat worden ingewilligd.

Thema Tuinen

Tuinen inruilen voor groen. Het blijft onduidelijk waarom bewoners tuinen in moeten leveren voor groen van de gemeente.

De tuinen zijn van de gemeente. Bewoners krijgen de mogelijkheid om een deel te kopen of te huren. Dit traject is een wettelijke verplichting bij de herinrichting van een straat.

Voorwaarden tuinen terugbrengen in huidige staat. Deze afspraak is gemaakt, maar hoe werkt dat precies, wat zijn de voorwaarden?

Als er werkzaamheden moeten gebeuren in de voortuin, zorgt de gemeente ervoor dat dit wordt hersteld. De aannemer neemt daarover contact met u op. Dit kan dus maatwerk per voortuin betekenen. De gemeente betaalt de kosten.

De gemeente heeft toegezegd pas met de werkzaamheden te beginnen als de tuinen zijn afgerond. Wat betekent dit precies? Moet iedereen zijn keuze kenbaar hebben gemaakt of moeten alle percelen daadwerkelijk op naam staan voordat men verder gaat?

Streven is om te starten met de werkzaamheden als het traject rondom de voortuinen is afgerond.

Graag duidelijkheid geven over de exacte planning, zodat bewoners zich voor kunnen bereiden.

- > Wanneer gaat men precies aan de slag bij welke woning?
- > Wanneer moet de tuin leeg zijn?

Planning volgt zodra de aannemer bekend is en het plan definitief is vastgesteld door het gemeentebestuur.

Er staat nu een muurtje om de tuin. Wie gaat dit verwijderen en afvoeren? Wat zijn precies de voorwaarden van de eerder toegezegde hovenier die de tuinen op komt knappen?

De gemeente haalt de muur weg en de tuin wordt hersteld door de aannemer.

Thema Verlichting	
Kunnen er lantaarnpalen worden geplaatst met geïntegreerd laadpunt voor elektrische auto's?	De gemeente heeft hier nog geen plannen voor.
Geen 5G lantaarnpalen gebruiken	Zal niet worden toegepast.

Thema Verkeer	
Er wordt te snel gereden in de straat. De straat is een 30 km zone, maar dit is onvoldoende duidelijk (niet goed zichtbaar). Dit zorgt regelmatig voor gevaarlijke situaties. Er wordt niet gehandhaafd.	30 km zones worden aangegeven aan het begin van de wijk, dus niet aan het begin van de straat. Handhaving in een 30 km-zone is geen reguliere actie. U kunt als bewoner het goeie voorbeeld geven. Daarnaast is de gevoelsmatige snelheid vaak hoger dan de werkelijke snelheid. Als de straat klaar is, kan een snelheidsmeter met Smiley worden ingezet om te laten zien hoe hard er echt wordt gereden. Verzoek kan worden gedaan bij de gemeente.
Fietsers fietsen over het voetpad direct langs de woning. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Het plaatsen van een hekje is niet mogelijk, dit beperkt de toegang met rollator/ rolstoel/ kinderwagen. Is er een andere oplossing mogelijk?	Dit is vervelend maar helaas kan niet ieder verkeerd gedrag worden voorkomen.
De snelheid is een probleem in de straat. Kunnen er drempels worden aangelegd?	Er komen diverse snelheidsremmende maatregelen in de straat die geschikt zijn voor een 30 km-zone. Voor meer informatie zie het ontwerp.
Onduidelijkheid eenrichtingsverkeer Krayenhofflaan. Als men vanuit de Van Berckenrodelaan komt is niet voldoende duidelijk/ zichtbaar dat de Krayenhofflaan éénrichtingsverkeer is, waardoor men niet linksaf kan slaan.	Er wordt een verkeersbord eenrichtingsverkeer geplaatst aan het einde van de Van Berckenrodelaan.
Geen inrichtingsverkeer in de Lieftrinckstraat.	In de Lieftrinckstraat wordt geen eenrichtingsverkeer ingesteld.
Wordt de Krayenhofflaan (tussen Van Berckenrodelaan en Orteliuslaan) eenrichtingsverkeer?	Ja.
Wordt de Hendrik Verheesstraat aan de zijde van de Van Berckenrodelaan afgesloten voor verkeer?	Ja, er komen (extra) parkeervakken op die hoogte.

Thema Voetgangers	
Het voetpad vanaf de Mercatorlaan naar de Van Berckenrodelaan loopt niet door. Hierdoor moet je onnodig vaak oversteken. In plaats van een groenstrook zou er een voetpad moeten komen in de bocht aan de oneven zijde.	De gemeente moet vanuit duurzaamheid zoveel mogelijk groen realiseren waar mogelijk. Hier is al eerder gekozen voor een groenstrook. Omdat de oversteekbeweging beperkt is, blijft deze groenstrook bestaan. Waar dit kan wordt op steeds meer plekken afgestapt van een trottoir aan beide kanten van de weg.
Bij de oversteekplaatsen graag een verlaagd trottoir aanbrengen om oversteken met rollator, rolstoel en kinderwagen makkelijker te maken.	Er komen extra verlaagde oversteken.

Graag smalle wandelstrook tussen groenstrook en parkeervakken. Nu moet een gezin met kleine kinderen over de rijbaan naar de auto lopen. Is het mogelijk om een smalle wandelstrook aan te leggen tussen de groenstrook en de parkeervakken?	Het ontwerp is hierin voorzien. Er zijn diverse doorsteken gepland door de groenstroken.
Bewoners lopen nu door de groenstrook naar de auto's. Is het mogelijk om in het midden een extra wandelstrook te maken door de groenstrook?	Gemeente moet, met het oog op duurzaamheid, zoveel mogelijk groen realiseren. Er zijn diverse doorsteken gepland door de groenstrook, dat is het maximum.
Voorkeur voetpad tegen de rijbaan. De bewoner begrijpt de overweging, maar ziet toch liever het voetpad direct naast de rijbaan, dit geeft meer privacy.	Het trottoir is bij de nieuwe inrichting een duidelijke scheiding tussen de voortuin en het gemeentelijk groen. Die scheiding verdwijnt in uw voorstel en is niet wenselijk.
Er wonen veel oudere mensen in Lointhoven die graag dagelijks een korte wandeling maken. Het is belangrijk dat de voetpaden breed genoeg en vlak zijn, zodat de bewoners veilig hun rondje kunnen lopen.	Trottoirs worden voldoende breed en vlak.

Thema Wegen	
Graag verlaagd trottoir voor de winkel in de Mercatorlaan ivm toegang met vrachtwagen. Nu is er een trottoirrand waardoor auto's voor de inrit parkeren en de vrachtwagen niet op de oprit voor het pand kan worden geparkeerd.	Er ligt nu een inrit met een breedte van 5 m. Voor een inrit mag niet worden geparkeerd. U kunt, als dit toch gebeurt, een melding maken bij de gemeente. Of u spreekt de bewoners aan die hun auto hier parkeren.
Kwaliteit rijbaan en voetpad verbeteren. Zowel de rijbaan en het voetpad zijn van slechte kwaliteit.	Na herinrichting is de kwaliteit beter.
Graag de bochten in de rijbaan tussen nr 33 tm 63 wat afvlakken en schuin op de kruising aan laten lopen. Dit verhoogt de veiligheid en het overzicht in de straat.	De situatie bij de bochten wordt anders uitgevoerd. Er komen meer parkeerplaatsen bij. Zie hiervoor het ontwerp.
Graag de bestaande parkeervakken voor nr 52-62 verder opschuiven (ongeveer 1,5-2 meter) richting de groenstrook. Zo kan de bocht in de weg worden afgevlakt en komt de rijbaan wat schuiner richting de kruising te liggen. Dit zal de rijnsnelheid verlagen en de straat een stuk veiliger maken. Er ontstaat dan ook de mogelijkheid om aan de oneven zijde een aantal nieuwe parkeerplaatsen te creëren.	Dit verzoek kunnen we niet honoreren, omdat dit ten koste gaat van het openbaar groen. En zoals eerder gezegd moet de gemeente zoveel mogelijk groen realiseren. In het ontwerp is het parkeren zo optimaal mogelijk ingevuld.
Kunnen de bochten uit de rijbaan richting kruispunt Liefcrinckstraat worden gehaald? In de bochten staan auto's geparkeerd, hierdoor wordt de rijbaan onoverzichtelijk.	Vanwege de aanleg van een aantal parkeerplaatsen op die locatie, zal dit probleem niet meer voorkomen.
Er komt extra parkeerruimte rondom de bocht Liefcrinckstraat/ Van Berckenrodelaan. Als er auto's geparkeerd staan, is de bocht dan voldoende overzichtelijk?	Ja, het is en blijft een 30 km zone, waar een aangepaste snelheid bij hoort.
Welke materialen gaan gebruikt worden? (interesse)	De rijbaan bestaat uit betonstraatstenen kleur paars, in de parkeervakken komen drainagestenen kleur zwart en de trottoirs uit 20-20 cm grijze tegels zoals onlangs in de Besoyensestraat is uitgevoerd. (zie de verklaring bij de tekening).

Thema Overige

	Mevrouw is slecht ter been. Goede toegankelijkheid tijdens de werkzaamheden is dus erg belangrijk. Is het mogelijk om de beweegbare paal aan het einde van de Cornelis Koemanstraat open te stellen tijdens de werkzaamheden?	De aannemer moet tijdens de werkzaamheden ervoor zorgen dat de woningen zo goed mogelijk bereikbaar blijven. Overlast zal er helaas op sommige momenten zijn.
	Afvalverzamelplaats op de hoek Mercatorlaan/Van Berckenrodelaan. Het afval wordt nu in het gras geplaatst en verwaait. Als hier een stukje bestraat zou worden zou dit veel gemak voor bewoners en afvaldiensten opleveren.	De afvalverzamelplaats wordt vergroot in het nieuwe ontwerp.
	Definitief ontwerp goed kenbaar maken. Men wil voortaan graag op de hoogte worden gehouden door de gemeente. Dus ook als het definitief ontwerp gereed is.	Bewoners worden middels bewonersbrieven, nieuwsblad Waalwijk en de bouwapp op de hoogte gehouden tijdens de uitvoering.
	Bewoners geven aan dat de grond vervuild is (havenslib). Hoe gaat de gemeente hiermee om?	Er is onderzoek gedaan, er is geen vervuilde grond aangetroffen.
	Graag verlaagd trottoir bij oprit garage. De verlaagde stoepanden bij de in- en uitritten graag handhaven.	De inritten en verlaagde stoepanden worden gehandhaafd.
	Het paadje naar de woning zou meneer graag vervangen, de bestrating is oud. Kan deze bestrating gelijk worden aan de bestrating van het voetpad? Dus kan dit direct worden meegenomen? Na de hele situatie rondom de tuinen zou enige coulance hierin erg worden gewaardeerd. Als bewoners de tuin teruggeven aan de gemeente, wordt dan het paadje opnieuw bestraat zoals het voetpad? Dat zou onterecht voelen tov bewoners die de tuin hebben gehuurd en zelf nieuwe bestrating zouden moeten kopen voor een nieuw paadje.	De gemeente herstelt daar waar er werkzaamheden verricht moeten worden. Als het pad naar de voordeur daar onderdeel van is, zal dat ook worden hersteld. Als bewoners de tuin niet kopen of huren, wordt deze grond duurzaam ingericht. Dan bepaalt de gemeente de inrichting.
	Komen er grondcontainers in de straat of blijven de klike's?	Voorlopig blijven we gebruik maken van de klike's.
	Blijven de garageboxen tussen nr 42/44 toegankelijk tijdens de werkzaamheden?	De aannemer is hiervan op de hoogte en zal er tijdens de werkzaamheden rekening mee houden.
	Paaltjes in de brandgang tussen nr 39 en nr 41 verwijderen. In de brandgang is recht van overpad, de paaltjes beperken dit. Graag paaltjes verwijderen.	De paaltjes staan niet op gemeentegrond en zijn dus niet van de gemeente. Daarom heeft de gemeente hier geen bemoeienis in.