

Memo – Stikstofdepositie

Datum : 18 oktober 2019

Bestemd voor : R. Meijs

Van : ing. J. Sips

Paraaf :

Projectnummer : 20180115

Betreft : Schotse Hooglandersstraat ong. (naast 19) te Waspik

1 INLEIDING

Het voornemen is om ter plaatse van een bestaande schuur op het perceel Schotse Hooglandersstraat ongenummerd (naast 19) een woning te realiseren. De situering van de nieuwe woning is door Aura bepaald. In figuur 1 is de toekomstige woning in relatie tot de bestaande bebouwing weergegeven.

Figuur 1: Situering toekomstige woning i.r.t. bestaande situatie.



Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habittypen'). Te veel stikstof is slecht voor de natuur. Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden.

Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

Aan AGEL adviseurs is opdracht verstrekt om het onderzoek naar stikstofdepositie uit te voeren.

2 KADER WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden, regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstoringseffect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672).

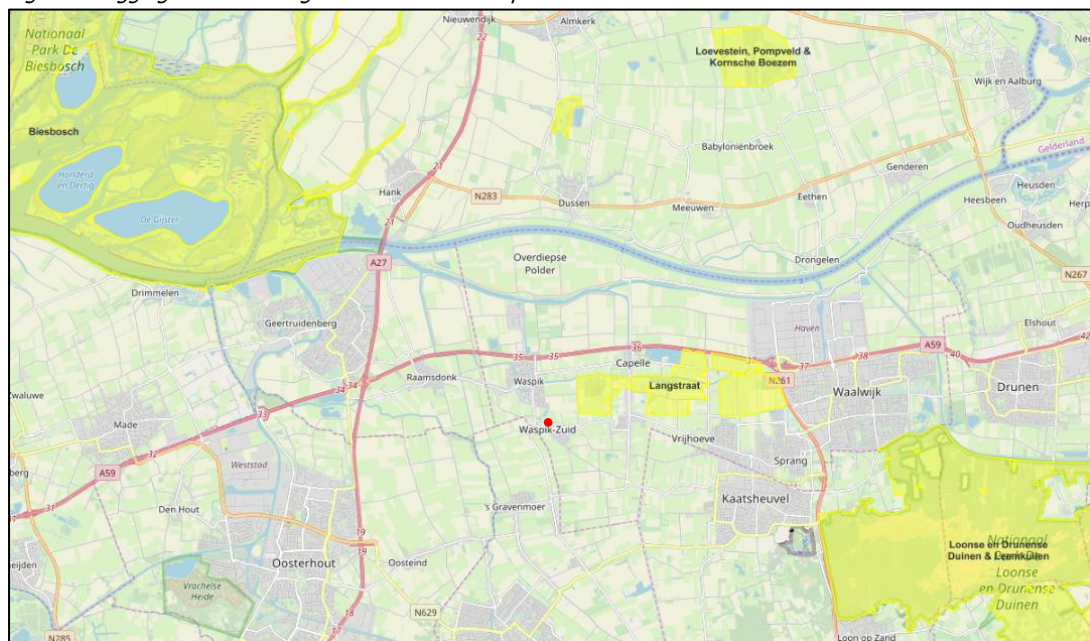
Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENINGEN

In de wijde omgeving van de kern Waspik zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan de 'Langstraat' het meest dichtbij gelegen is op ongeveer 1 km. In figuur 2 is de ligging van de verschillende Natura 2000-gebieden rondom Waspik weergegeven ten opzichte van de locatie (rode stip).

Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden rondom Waspik



Emissiebronnen

De realisatie van dit plan zorgt voor de emissie van stikstof doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereert en er (mobiele) werktuigen voorzien van verbrandingsmotoren op de bouwplaats in werking zijn.

Na realisatie van dit plan zijn als emissiebronnen relevant de verkeersbewegingen die als gevolg van dit plan worden gegenereerd en eventuele verbrandingsinstallaties die worden gebruikt om het pand te verwarmen.

▪ **Uitgangspunten bouwfase**

De bouw van de nieuwe woning neemt ongeveer 6 maanden in beslag. Verondersteld is dat de nieuwe woning wordt onderhouden. De stikstof emitterende activiteiten tijdens de fase zijn hierna opgesomd.

- Verkeersbewegingen bouwvakkers: 2 personenauto's/busjes (= 4 verkeersbewegingen lichte voertuigen) per werkdag. In de totale bouwperiode komt dit neer op 520 verkeersbewegingen van lichte voertuigen.
- Verkeersbewegingen ten behoeve van het aan-/afvoeren van goederen: 22 vrachtwagens (= 44 vrachtwagenbewegingen) in de totale bouwperiode.
- Een mobiele kraan met een vermogen tussen de 130 kW en 560 kW (stage IV, bouwjaar 2014 of jonger), welke 20 werkdagen (8 uur per werkdag) in bedrijf is ten behoeve van verticaal transport van bouwmaterialen. De mobiele kraan heeft een dieselvebruik van 13 liter per uur. Dit komt neer op een totaal dieselvebruik van 2.080 liter.
- Een heistelling met een vermogen tussen de 130 kW en 560 kW (stage IV, bouwjaar 2014 of jonger), welke 2 werkdagen (8 uur per werkdag) in bedrijf is ten behoeve van heikwerkzaamheden. De heistelling heeft een dieselvebruik van 15 liter per uur. Dit komt neer op een totaal dieselvebruik van 240 liter.
- Een (kleine) shovel met een vermogen tussen de 56 kW en 75 kW (stage IV, bouwjaar 2014 of jonger), welke 20 werkdagen (8 uur per werkdag) in bedrijf is ten behoeve van materiaalhandling. De shovel heeft een dieselvebruik van 5 liter per uur. Dit komt neer op een totaal dieselvebruik van 1.600 liter.
- Een shovel met een vermogen tussen de 130 kW en 560 kW (stage IV, bouwjaar 2014 of jonger), welke 5 werkdagen (8 uur per werkdag) in bedrijf is ten behoeve van graafwerkzaamheden voor riolering en bestrating. De graafmachine heeft een dieselvebruik van 15 liter per uur. Dit komt neer op een totaal dieselvebruik van 600 liter.

Daarnaast is aangegeven dat tijdens de verbouwingsfase gebruik wordt gemaakt van de reeds aanwezige stroomvoorzieningen. Een aggregaat wordt dan ook niet gebruikt in deze fase.

In tabel 1 is een samenvatting gegeven van de invoergegevens van de mobiele bronnen op de bouwplaats.

Tabel 1: Invoergegevens mobiele bronnen

Bron	Mechanisch vermogen	Totale gebruikstijd	Totaal dieselvebruik	Stage-klasse	Bouwjaar	Uitstoot NO _x
Mobiele kraan	max. 560 kW	160 uur	2.080 l/j	IV	2014 of jonger	2,5 kg/j
Heistelling	max. 560 kW	16 uur	240 l/j	IV	2014 of jonger	0,3 kg/j
Shovel (materiaalhandling)	max. 75 kW	160 uur	1.600 l/j	IV	2014 of jonger	1,9 kg/j
Shovel (grondverzet)	max. 560 kW	40 uur	600 l/j	IV	2014 of jonger	0,7 kg/j

Voor wat betreft de inputparameters van de bouwfase wordt verwezen naar de bijlage.

▪ **Uitgangspunten nieuwe situatie - gebruiksfase**

De stikstofemissie als gevolg van de nieuwe woning wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt is namelijk dat de nieuwe woning 'gasloos' wordt gerealiseerd waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing kunnen blijven.

De verkeersgeneratie van de nieuwe woning is afgeleid uit kentallen van het CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Waspik is aan te merken als 'niet stedelijk' (omgevingsadressendichtheid van maximaal 500 adressen per km²). De nieuwe woning bevindt zich in 'rest bebouwde kom'. Uitgaande van worst-case bedraagt de verkeersgeneratie per (vrijstaande) woning 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal (representatief voor een gemiddelde weekdag).

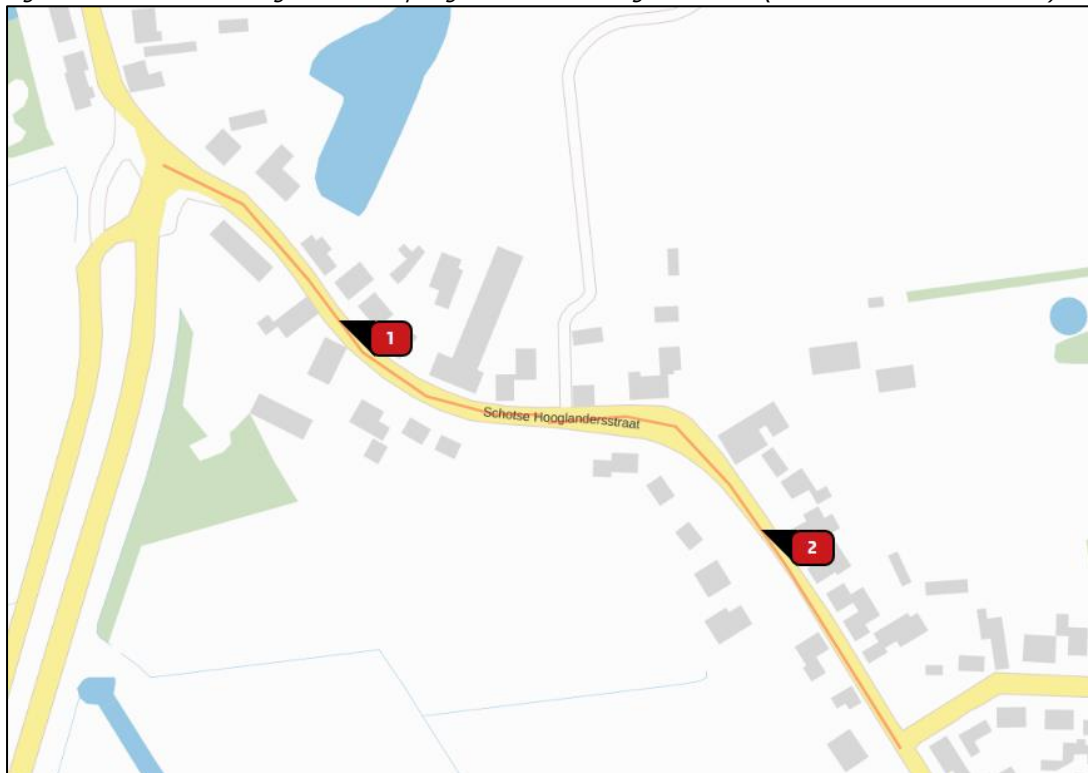
Op de openbare wegen nabij het plangebied is de snelheid van de lichte voertuigen binnen de AERIUS calculator gemodelleerd als "binnen de bebouwde kom" vanwege de relatief lage snelheid. De emissies van de voertuigen zijn standaard opgenomen in de AERIUS calculator.

Er dient te worden beschouwd of het plan significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

Verkeersafwikkeling

De verkeersafwikkeling van het verkeer tijdens zowel de bouwfase als de toekomstige gebruiksfase vindt over de Schotse Hooglanderstraat plaats. Daarbij is aangenomen dat het verkeer zich evenredig verdeelt in oostelijke en westelijke richting. Aangenomen is dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld ter hoogte van de aansluiting met de 's-Gravenmoerseweg in westelijke richting en in oostelijke richting ter hoogte van de aansluiting met de Carmelietenstraat. In figuur 3 is de verkeersafwikkeling van de locatie weergegeven.

Figuur 3: Verkeersafwikkeling verkeer het plangebied Schotse Hooglanderstraat (screenshot AERIUS calculator)



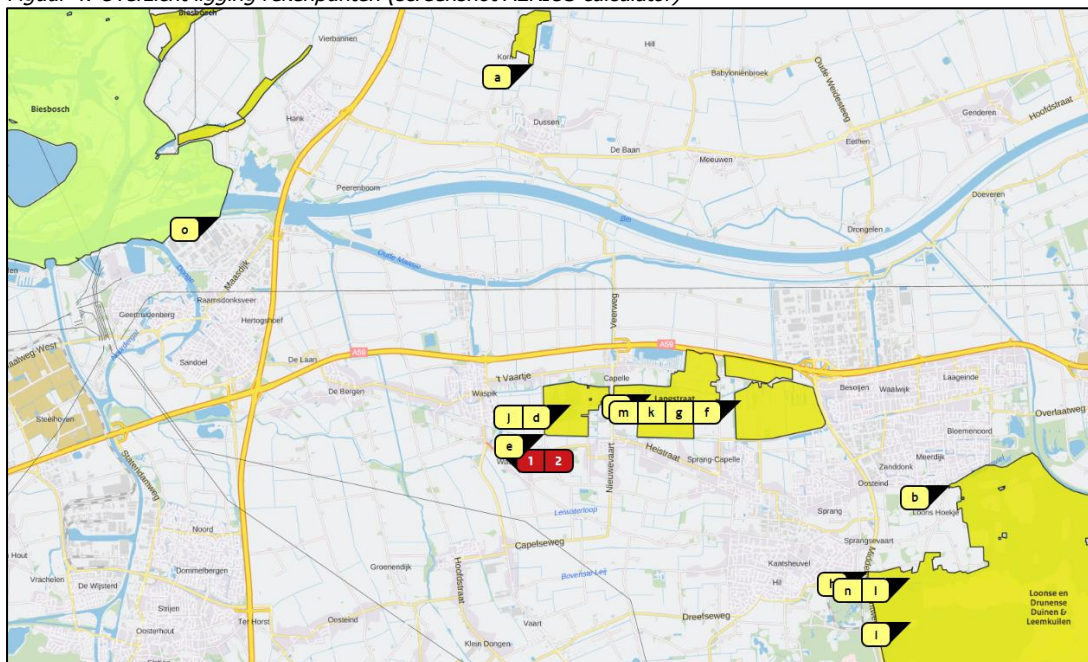
Stikstofdepositie
Schotse Hooglandersstraat ong. (naast 19) te Waspik

20180115
oktober 2019

Rekenpunten

De rekenpunten op de omliggende Natura 2000-gebieden zijn automatisch door de AERIUS calculator gegenereerd, waarbij is uitgegaan van een straal van 10 km rondom de locatie. In figuur 4 zijn de automatisch gegenereerde rekenpunten weergegeven.

Figuur 4: Overzicht ligging rekenpunten (screenshot AERIUS calculator)



4 BEREKENINGEN

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS calculator 2019 (versie september 2019). De calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Het model en de resultaten worden weergegeven in een Aerijs_gml-bestand. Het Aerijs_gml bestand is als separate bijlage bij deze memo gevoegd en het kan online op <https://calculator.aerius.nl/calculator/> worden geïmporteerd.

In het onderzoek wordt uitgegaan van een worst-case situatie waarbij zowel realisatie en gebruik van de nieuwe woning plaatsvindt in 2020. Dit jaar is dan ook ingevoerd als zichtjaar.

De maximale stikstofdepositie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Maximale stikstofdepositie per rekenpunt

Rekenpunt		Bijdrage stikstof (2020)	
		Bouwfase	Gebruiksfase
a	Loevesteyn, Pompveld & Kornsche Boezem (7 km)	0,00 mol/ha/j	-
b	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (9 km)	0,00 mol/ha/j	-
c	Langstraat H3150baz (3 km) & Langstraat H3140lv	0,00 mol/ha/j	0,00 mol/ha/j
d	Langstraat H6410 (2 km) & Langstraat H7140A	0,00 mol/ha/j	0,00 mol/ha/j
e	Langstraat (1 km)	0,00 mol/ha/j	0,00 mol/ha/j
f	Langstraat H7150 (5 km)	0,00 mol/ha/j	0,00 mol/ha/j
g	Langstraat H7230 (5 km)	0,00 mol/ha/j	0,00 mol/ha/j
h	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (7 km)	0,00 mol/ha/j	-
i	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (9 km)	0,00 mol/ha/j	-
j	Langstraat H3140hz (2 km)	0,00 mol/ha/j	0,00 mol/ha/j
k	Langstraat H3130 (5 km)	0,00 mol/ha/j	0,00 mol/ha/j
l	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (8 km)	0,00 mol/ha/j	-
m	Langstraat H4010A (5 km)	0,00 mol/ha/j	0,00 mol/ha/j
n	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (8 km)	0,00 mol/ha/j	-
o	Biesbosch (7 km)	0,00 mol/ha/j	-

Uit de berekening blijkt dat het plan in zowel de bouwfase als in de toekomstige gebruiksfase geen rekenresultaten genereert die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j, waardoor er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie vanwege het plan op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Het bovenstaande houdt in dat als gevolg van de ontwikkeling, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Op basis van de rekenresultaten kan derhalve worden gesteld dat het voornemen met zekerheid niet leidt tot een significant negatief effect als gevolg van stikstofdepositie op stikstofgevoelige gebieden binnen Natura 2000-gebieden. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het plan wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

5 CONCLUSIE

De realisatie van één woning op het perceel naast Schotse Hooglanderstraat 19 in Waspik leidt niet tot significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht. Nader onderzoek is niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering.

BIJLAGE

Uitgangspunt is dat de bouw in totaal 6 maanden duurt

Bouwfase op eigen terrein

aantal stage IV mobiele kranen	1	heistelling	1
aantal weken	4	aantal weken	0,4
aantal werkdagen per week	5	aantal werkdagen per week	5
aantal uren per werkdag	8	aantal uren per werkdag	8
aantal liter per uur	13	aantal liter per uur	15
totaal aantal liter (per jaar)	2.080	totaal aantal liter (per jaar)	240
kleine shovel tbv materiaalhandling	2	shovel t.b.v. grondverzet	1
aantal weken	4	aantal weken	1
aantal werkdagen per week	5	aantal werkdagen per week	5
aantal uren per werkdag	8	aantal uren per werkdag	8
aantal liter per uur	5	aantal liter per uur	15
totaal aantal liter (per jaar)	1.600	totaal aantal liter (per jaar)	600

Hijskraan tbv vertikaal transport is elektrisch

Pompbemaling is elektrisch

Geen aggregaat, er wordt gebruik gemaakt van bestaande stroomaansluiting

Bouwfase op openbare weg

	per dag	aantal dagen	aantal bewegingen	percentage	
				oost	west
Betonwagens	2	1	4	50%	50%
Vrachtwagens tbv materiaal	1	20	40	50%	50%
Lichte voertuigen	2	130	520	50%	50%