

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

Naam	Straatnaam	Opmerking	Reactie
KERKSTRAAT			
Dick Boers en familie Van der Plas - Van Nooij	Kerkstraat 1 en 1a	<p>Volgens de communicatie via de website van de gemeente Waalwijk begrijp ik dat er meegedacht mag worden over het soort nieuwe bomen en beplantingen die er geplaatst gaan worden. Uit ervaring wil ik u een tip meegeven; ik heb decennia lang een 150 jaar oude dennenboom voor mijn woning gehad. Deze begroeiing geeft behoorlijke overlast in de vorm van volle dakgoten met afgestorven naalden die met grote regelmaat leeggehaald moesten worden, maar vooral de plakkende, druipende hars die vrijwel niet te verwijderen is van de lak van de daaronder geparkeerde auto's. Wellicht kunt u in de besluitvorming meenemen deze soort boom niet te plaatsen.</p> <p>Toen deze dennenboom een aantal jaren geleden is gekapt wegens ziekte, heeft deze ruimte plaats gemaakt voor een verzamelplaats van restafvalcontainers, groencontainers en een verzamelplaats van pmd-zakken. Deze laatstgenoemde worden met regelmatig verkeer gevuld door mijn mede Kerkstraatbewoners met als gevolg dat de gemeentelijke ophaaldienst ze niet meeneemt. Vervolgens waaien er zakken op straat en worden kapot geprikt door vogels, zodat de inhoud zich over de trottoir en straat verspreidt. Dit alles gebeurt voor mijn deur, dus ik ruim dit uiteraard maar</p>	<p>De nieuwe bomen worden qua soort sowieso afgestemd op de bestaande bomen in de Kerkstraat. De keuze zal zich beperken tot loofbomen. Dus er komen geen dennenbomen.</p> <p>Uitgangspunt is dat de bestaande containerplaatsen worden gehandhaafd. Voor wat betreft het regelmatig verkeer vullen van de PMD zakken heeft de gemeente Waalwijk de afvalwijzerApp voor ontwikkeld. In deze App staat duidelijk aangegeven wat wel en niet in de PMD-zakken mag worden gedaan.</p>

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

	<p>weer en deponeer het in mijn eigen afvalcontainer, maar vrolijk word ik er niet van. Nu luidt mijn vraag: ik zie niets over afval- of containerplaatsingen, kunt u mij het plan hiervan doen toekomen. Tegelijkertijd maak ik van de gelegenheid gebruik mijn wens uit te spreken geen verzamelplaats van dit alles in het nieuwe plan voor mijn deur te plaatsen.</p> <p>Al jaren is een grote wens van mij een inrit voor mijn woning te hebben. Aangezien de hele straat opnieuw ingericht wordt, lijkt me dit een uitgelezen kans dit te realiseren. Mijn vraag: kunt u dit meenemen in uw nieuwe ontwerp van de herinrichting of moet ik daar een aparte aanvraag voor indienen? Indien dit laatste het geval, kunt u mij dan aangeven bij wie ik binnen de gemeente moet zijn voor dit verzoek?</p> <p>huisnummer staat verkeerd ingetekend op het ontwerp, moet 1 zijn i.p.v. 1b</p> <p>strook kadastraal nummer 3616 behoort bij Kerkstraat 1 sinds maart 2007, zodat er een oprit is ontstaan (zie kadastrale schetsen), dit is notarieel vastgelegd.</p> <p>volgens het nieuwe ontwerp wordt de gezamenlijke inrit van Kerkstraat 1 en 3</p>	<p>Nummer 1a heeft al een inrit. Bij nummer 1 zien wij geen mogelijkheden voor een oprit op eigen terrein. Parkeren in de voortuin is niet toegestaan, mocht u dat als optie zien.</p> <p>Huisnummering is gecontroleerd en bleek niet correct op de basisondergrond te staan. Dit is aangepast.</p> <p>Hartelijk dank voor deze informatie. Omdat bij het ontwerp al rekening is gehouden met de bestaande in-/ uitrit heeft dit geen consequenties voor het ontwerp.</p> <p>De nieuwe in-/ uitrit wordt aangepast/ beter afgestemd op de bestaande situatie.</p>
--	---	--

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

		<p>smaller. Graag het verzoek de huidige breedtematen te hanteren anders wordt het voor beide bewoners lastig dan wel niet onmogelijk op en af te rijden.</p> <p>Ook het verzoek deze inrit te markeren tussen de parkeervakken, met grote regelmaat staan hier auto's aan beide kanten ruim voor de inrit geparkeerd.</p>	<p>De in-/ uitrit is ten opzichte van het vorige ontwerp met ca. 0,8 m verbreed.</p> <p>De inritten krijgen een andere bestratingsverband dan de parkeervakken. Hiermee is er voldoende verschil tussen de P-vakken en in-/ uitritten.</p>
Dhr. Seigers	Kerkstraat 4	Verzoekt om de in-/ uitrit iets te verbreden i.v.m. een bestaande brede haag op de erfscheiding.	Wordt aangepast. Wijziging van de in-/ uitrit is in het ontwerp doorgevoerd.
Fam van Loon	kerkstraat 7c	<p>Fijn dat de straat wordt voorbereid op 30km zone.</p> <p>De parkeersituatie tegenover onze woning klopt volgens mij niet, staat nu getekend ter plaatse van 2 opritten.</p> <p>Waarom zijn de groenvakken bij de parkeerplaatsen bij nr 7b en 7c niet getekend. Deze zijn bij alle andere vakken wel getekend. Wij zouden het wel mooi vinden om ook extra groen voor de deur te hebben.</p> <p>Ook wij zijn een voorstander van gebakken klinkers in het middengebied ipv de gele betonklinkers. Voor de rest een mooi plan.</p>	<p>De inritten zijn terug aangebracht in het ontwerp. Deze waren in het eerste ontwerp over het hoofd gezien.</p> <p>Vanuit de bestuurlijke opdracht om straten zoveel mogelijk te vergroenen geeft de gemeente Waalwijk hier in principe de voorkeur aan. Extra groen aan uw zijde is vanwege de beperkte ruimte echter niet mogelijk. Groen heeft ruimte nodig om goed te kunnen groeien, minimaal 1,0 m. Het trottoir is 1,50 m, de opsluitband 0,1 m. Dan blijft er 0,8 m over. Dat is helaas onvoldoende.</p> <p>We gaan kijken of het wijzigen van de gele betonstraatstenen door gele gebakken klinkers past binnen het budget. Als het past binnen het beschikbare budget wordt het aangepast. Zo niet dan worden de gele betonstraatstenen gehandhaafd.</p>

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

Jan van Loon	Kerkstraat 7c	<p>De vergroening van de straat is mooi. De gele betonklinkers in het middendeel vind ik minder fraai en passend in onze straat. Hier zou ik ook graag de (luxer) ogende gebakken klinkers zien.</p> <p>Kan er ook gekeken worden naar de parkeer situatie van AKW, er staan meestal minimaal 3 auto's in de straat geparkeerd. Voor het kantoor kunnen wellicht ook plaatsen toegevoegd worden.</p>	<p>We gaan kijken of het wijzigen van de gele betonstraatstenen door gele gebakken klinkers past binnen het budget. Als het past binnen het beschikbare budget wordt het aangepast. Zo niet dan worden de gele betonstraatstenen gehandhaafd.</p> <p>In de Kerkstraat zijn al ca. 9 extra parkeervakken opgenomen in het ontwerp. Onze opdracht is ook om zoveel mogelijk extra groen te realiseren in de openbare ruimte. Groen opheffen voor nog meer parkeervakken is dus geen optie.</p> <p>Fa. AKW heeft aan de zijde van het Frederik Hendrikhof nog drie parkeerplaatsen op eigen terrein. Hoewel we hen niet kunnen verplichten tot gebruik van deze parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers, aangezien parkeerplaatsen in de openbare ruimte voor iedereen beschikbaar zijn, zullen we hen wel vragen of zij hier rekening mee willen houden gezien de relatief hoge parkeerdruk in de Kerkstraat.</p>
E.P.S. van der Steen	Namens bewoners middendeel Kerkstraat	<p>Belangrijk uitgangspunt in het conceptplan is het inrichten van de Kerkstraat als 30 kilometerzone (richtlijnen), dit te doen door de breedte van de rijbaan substantieel te versmallen (minus ~2 meter). Wij achten dit zéér onwenselijk en onderschrijven een aantal van de gekozen uitgangspunten niet.</p>	<p>Volgens de het vastgestelde mobiliteitsplan Waalwijk en de huidige situatie is in de Kerkstraat een snelheidslimiet van 30 km en maakt dus onderdeel uit van een 30 km zone. In het vastgestelde Mobiliteitsplan Waalwijk zijn uitgangspunten en randvoorwaarden opgenomen voor de inrichting van erftoegangsstraten voor erftoegangstraten (30 km zones) opgenomen. Hierbij is aansluiting gezocht bij de landelijke inrichtingsrichtlijnen van het Duurzaam Veilig-Concept. Een van de inrichtingseisen vanuit het Duurzaam Veilig-Concept is dat de rijbaan de rijbaan van erftoegangsstraten max. 4,80 m breed is.</p> <p>Wij handhaven dus de rijbaanbreedte van 4,80 m.</p>

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

		<p>Allereerst, op meerdere plekken in Waalwijk zijn straten aangepast conform hetgeen voorgesteld in uw conceptplan. Uitvraag bij bewoners aldaar, aangevuld met eigen ervaringen, leert dat op plekken waar deze versmalling reeds heeft plaatsgevonden niet het gewenste effect wordt bereikt (e.g. snelheid blijft hoog).</p> <p>Sterker nog, de verkeers- en geluidsoverlast neemt toe omdat voertuigen ná elkaar te zijn gepasseerd optrekken om hun snelheid te verhogen. Verder doet u de aanname dat vrachtverkeer wordt ontmoedigd de route door de Kerkstraat te volgen als gevolg van de herinrichting; ondanks dat dit een valide argument zou kunnen zijn ervaren wij geen overlast van vrachtverkeer daar het in de huidige situatie de Kerkstraat al grotendeels mijdt, mede door de herinrichting destijds van het deel Kerkstraat-zuid. Verder concluderen wij dat wanneer de versmalling wordt gerealiseerd dit nadelig uitpakt voor de veiligheid van fietsers, een groep die veel gebruik maakt van de Kerkstraat, als ook de kans op schade aan geparkeerde auto's aanzienlijk verhoogt.</p>	<p>Elke verkeerssituatie is uniek. Denk hierbij aan de hoeveelheid verkeer, de samenstelling van het verkeer, de ligging van de straat ten opzichte van andere straten (50 km straten). Allemaal punten die wij meenemen in onze afweging en het ontwerp. Uit feitelijke verkeersstellingen die wij als gemeente uitvoeren, blijkt dat maar in een beperkt aantal straten in de gemeente Waalwijk daadwerkelijk (veel) te hard wordt gereden. Met een inrichting volgens de landelijke richtlijnen wordt er juist gestreefd naar het realiseren van een herkenbaar straatbeeld zodat het merendeel van de verkeersdeelnemers daar hun verkeersgedrag op aanpassen.</p> <p>De rijbaan van 4,80 m is voldoende breed om elkaar met de maximum toegestane snelheid van 25 - 30 km/ uur te passeren. Bij het tegemoetkomen van een groter voertuig (vuilniswagen etc.) is een lagere snelheid noodzakelijk om elkaar veilig en zonder schade te kunnen passeren.</p> <p>Uitgangspunt voor een 30 km straat is dat al het verkeer, op voetgangers na, op de rijbaan wordt afgewikkeld. Voor fietsers zijn in deze situatie dan ook geen afzonderlijke fietsvoorzieningen van toepassing. Het gemotoriseerde verkeer moet zo bij tegemoetkomend verkeer meer rekening houden met het (brom)fietsverkeer op de rijbaan. In sommige situaties kan dit betekenen dat de automobilist achter de (brom)fietser moet blijven rijden. Ook hiermee haal je de snelheid eruit.</p> <p>De vergelijking met het zuidelijke deel van de Kerkstraat gaat niet op voor het bepalen van de rijbaanbreedte.</p>
--	--	---	---

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

		<p>Samenvattend; wij kunnen instemmen met een versmalling van de rijbaan om de worteldruk te verminderen door het realiseren van grotere boomvakken, waarbij we zijn uitgegaan van een zeer bescheiden (minimaal noodzakelijke) versmalling, maar niet de in het conceptplan voorgestelde versmalling omdat</p> <p>a) een aantal gehanteerde uitgangspunten naar onze mening niet juist zijn en</p> <p>b) wij een aanzienlijk negatief effect zien op de algehele verkeersveiligheid in de Kerkstraat wanneer deze versmalling toch wordt gerealiseerd. Houdt de straatbreedte dus gelijk met de breedte van het zuidelijk deel van de Kerkstraat.</p> <p>Noem het Grandeur, nostalgie of historisch besef. De Kerkstraat heeft dit alles, en alles wat we graag behouden. Naast het behouden van het brede aanzicht (e.g. in stand houden brede rijbaan) is evident belangrijk welke materialen worden gebruikt voor het wederopbouwen van de straat. Hierbij hebben we een aantal punten van aandacht; de voorgestelde gebakken rode klinkers achten wij een uitstekende keuze. Daarnaast zijn wij van mening dat het straatbeeld rustiger wordt wanneer de parkeervakken (in afwijkende legvorm) worden belegd met dezelfde klinkers als degene die zijn gebruikt voor het wegdek (als referentie kunt u hierbij denken aan de aanleg van</p>	<p>In het zuidelijke deel zijn naar aanleiding van de problematiek met het doorgaande vrachtverkeer in de Kerkstraat uitsluitend plaatselijke maatregelen gerealiseerd. Hier heeft dus geen volledige reconstructie van de straat plaatsgevonden. Was hier wel sprake van geweest, dan was ook hier de straat ingericht volgens de inrichtingseisen uit het mobiliteitsplan Waalwijk en de landelijke richtlijnen voor 30km zones. Dan was de rijbaan ook versmald tot 4,8 m. Vanuit de bewoners van het zuidelijkdeel is zelfs het verzoek gekomen om de rijbaan te versmallen maar dat paste toen niet binnen de projectscope en het beschikbare budget.</p> <p>Bij het ontwerp is zeker rekening gehouden met het historische beeld van de Kerkstraat. De totale breedte van de straat is niet gewijzigd, alleen de indeling. De rijbaan krijgt gebakken klinkers in plaats van betonstraatstenen. Dit past naar onze mening beter bij het historische beeld van de Kerkstraat.</p> <p>Wat betreft de aanpassing van het materiaal in de parkeervakken kunnen wij ons vinden in het voorstel om deze ook uit te voeren in gebakken klinkers. Uitgangspunt hiervoor is dat de huidige gebakken klinkers in de parkeervakken worden hergebruikt en de vrijkomende gebakken klinkers uit de Van Brederodelaan(t.g.v. het versmallen van de rijbaan.) hiervoor ook worden gebruikt.</p>
--	--	--	--

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

	<p>de Kloosterweg), bij voorkeur zonder onderverdeling met strepen aan de wegzijde (wel als divider tussen de individuele parkeervakken) of aanduiding met een 'P'.</p> <p>Wij constateren dat de maat van de verschillende boomspiegels nogal variabel is niet juist is opgebouwd. Door combinatie gelijkende boomvakken en parkeerplekken, op een aantal plekken onderbroken door opritten maakt potentieel een rommelige indruk.</p> <p>Als gevolg van de voorgestelde herinrichting verdwijnt één parkeervak voor huisnummer 52-54 zonder verdere compensatie. Dus ongewenst.</p> <p>Bovendien wordt de gezonde, beeldbepalende volwassen boom bij nr. 56 onnodig verwijderd en wordt er een nieuwe boom geplant ten koste van een</p>	<p>Om zo optimaal mogelijk van de parkeercapaciteit gebruik te kunnen maken, wordt een parkeervakindeling aangebracht in de parkeerstroken. In de P-vakken wordt een P-tegel aangebracht omdat in de Kerkstraat er ook een parkeerverbodszone wordt ingesteld, zodat uitsluitend in de parkeervakken mag worden geparkeerd of op de eigen oprit (indien beschikbaar).</p> <p>Dat is een correcte constatering van u. Mogelijk heeft u ook geconstateerd dat niet alle bomen in de Kerkstraat consistent van grootte zijn en er dus ook sprake is van grote en minder grote wortelpakketten van de bomen. In het nieuwe ontwerp is rekening gehouden met de verschillende afmetingen van de aanwezige wortelpakketten van de bestaande bomen. Zo worden er optimale groeiplaatsomstandigheden gerealiseerd voor de bestaande bomen. Op de overzichtstekening valt dit op, maar in de dagelijkse praktijk en het gebruik zal dit bij het merendeel van de verkeersdeelnemers/ gebruikers van de Kerkstraat niet of nauwelijks opvallen. Ook moeten we in het ontwerp rekening houden met de bestaande locaties van de in-/ uitritten van diverse percelen. Die zijn daar dus ook bepalend in.</p> <p>In zijn totaliteit zijn er negen parkeervakken bijgekomen in de Kerkstraat. Hiermee compenseren we eventueel verdwenen parkeervakken zoals voor huisnummer 52-54.</p> <p>De boom ter hoogte van nr. 56 staat vlak naast de bestaande en toekomstige in-/ uitrit.</p>
--	--	---

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

	<p>huidig parkeervak (ter hoogte van nr. 52-54). Hierdoor wordt ook de symmetrie van de bomenrij ernstig verstoord en neemt de parkeerdruk toe.</p> <p>De voorgestelde lantaarnpalen maken onderdeel uit van een consistent straatbeeld door de buurt heen. Enkele bewoners zien een risico dat de inval van licht van de straatverlichting als storend kan worden ervaren, zeker omdat het nieuwe ontwerp afwijkt van het huidige gekromde ontwerp. Wij nemen aan dat de Gemeente serieus zal omgaan mochten er hierdoor klachten ontstaan.</p> <p>In de Kerkstraat staan veel oude panden waardoor de kans op schade als gevolg van bronbemaling bovengemiddeld is. Wij gaan er vanuit dat voorafgaand aan de start van de werkzaamheden een</p>	<p>Hierdoor is het niet mogelijk om de boom de groeiruimte te geven die nodig is voor een goede toekomstverwachting. Ook het wortelpakket kan worden aangetast door het gebruik van de in-/uitrit. En ook is er grote kans op wortelopdruk in de bestrating. Op basis hiervan is besloten om deze boom te kappen.</p> <p>In totaal worden er in de Kerkstraat drie bomen gekapt. Een boom vanwege ziekte en twee omdat deze dicht op een bestaande en toekomstige in-/uitrit staan. In dit ontwerp zijn 13 nieuwe bomen meegenomen. Hiermee worden de drie te kappen bomen ruimschoots gecompenseerd. Qua maat van de aan te planten bomen wordt wel gekozen voor een grotere maat dan standaard.</p> <p>De lantaarnpalen zijn dusdanig instelbaar dat de spreiding van de verlichting zo kan worden ingesteld, dat aanwonenden er geen hinder van ondervinden.</p> <p>Daarnaast wordt er bij het vaststellen van de locaties van de masten zoveel mogelijk voor gezorgd, dat deze niet voor ramen op de 1^e verdieping worden geplaatst, tenzij dit ervoor zorgt dat er onvoldoende gelijkmatige lichtspreading ontstaat. In dat geval kan er, indien er sprake is van overlast, een afschermingskap worden aangebracht in de lantaarnpaal die directe lichtinval op de 1^e verdieping zoveel mogelijk voorkomt.</p> <p>Vlak voor de start van de werkzaamheden wordt er door een externe partij contact met u opgenomen voor het maken van een afspraak voor een bouwkundige vooropname. Uw woning wordt dan vastgelegd in beeld en op papier.</p>
--	--	--

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

		<p>expertiserapport (e.g. nulmeting) plaatsvindt voor iedere woning. Kortom: wij zijn van mening dat de meeste voorgestelde maatregelen van de herinrichting in de praktijk vooral remmend en belemmerend werken en erg onpraktisch zijn. Daarnaast verwachten wij dat ook de (doorlopende) kosten voor de Gemeente toenemen als gevolg van extra onderhouds- en snoeiactiviteiten aan de nieuw aangebrachte groenvoorzieningen, dit terwijl de Gemeente de afgelopen jaren juist actief beleid heeft gevoerd dit soort van kosten te reduceren.</p> <p>Wij als bewoners van het middendeel van de Kerkstraat zijn over het algemeen tevreden met de huidige situatie (!)</p> <p>Wij hopen dat bovenstaand u een eerste beeld geeft hoe wij tegen het huidige plan van herinrichting van de Kerkstraat aankijken, en wij gaan ervan uit dat alle bovenstaande punten geen onderdeel uitmaken van de 'non-negotiables' (waarover wel op het Forum wordt gesproken maar niet verder wordt gesubstantieerd). Graag lichten wij bovenstaande punten op korte termijn aan u toe en beantwoorden wij uiteraard vragen uwerzijds. Wij nemen aan dat u het initiatief neemt om een (virtuele) afspraak in te plannen, waarbij eventuele andere vertegenwoordigers vanuit de Gemeente Waalwijk eveneens aanschuiven. We verzoeken u dan ook</p>	<p>Deze 'nulmeting' dient als referentiepunt, mocht er onverhoopt schade ontstaan door de werkzaamheden. Dit geldt voor alle straten in dit project.</p> <p>Wij hebben in het kader van duurzaamheid de opdracht gekregen om de gemeente Waalwijk binnen 10 jaar 10% extra te vergroenen. In dit kader is ook het onderhoudsbudget voor groen verhoogd. Hier is dus op geanticipeerd.</p> <p>Uw beeld is helder. Niet al uw opmerkingen/meningen delen wij of kunnen wij om toegelichte redenen niet meenemen.</p> <p>Alle opmerkingen worden in het projectteam besproken. In dit projectteam zijn alle betrokken vakdisciplines vertegenwoordigd. Uw opmerkingen zijn dan ook breed gedeeld en beoordeeld.</p>
--	--	--	--

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

		dit bericht breder te delen met overige betrokkenen binnen de Gemeente.	
Janneke van de Griendt	Kerkstraat 26	Naast ons huis staan twee garages die toebehoren aan de bewoners van Frederik Hendrikhof, op de tekening lijkt het alsof er nu twee parkeerplekken en een lantaarnpaal voor getekend staan. Dit zou betekenen dat de toegang geblokkeerd wordt en ze hun auto niet meer voor de garage kunnen zetten. Wellicht is het een idee om hier een keer naar te komen kijken.	Er is al contact geweest met de bewoner van Fredrik Hendrikstraat nr. 1. Dit is aangepast in het ontwerp.
J.L.J.M. Slaats	Kerkstraat 54	<p>1 mijn oprit behouden moet zo blijven.</p> <p>2 een nieuwe boom bij mij voor het huis is een prima idee.</p> <p>3 belijning in de parkeervakken is noodzakelijk omdat er dan hopelijk beter geparkeerd zal worden.</p> <p>Verder proberen de rijbaan zo breed mogelijk te houden en niet zo smal als op de tekening,</p> <p>Het plan om meer groen te maken ben ik het ook mee eens. Dan is dit een maartregel die past binnen de</p>	<p>Is aangepast in het ontwerp.</p> <p>Hartelijk dank voor uw positieve reactie hierop.</p> <p>In zijn algemeenheid geldt, dat bij lange parkeerstroken het weglaten van de belijning vaak een positief effect heeft op de parkeercapaciteit, omdat er dichter op elkaar wordt geparkeerd. Omdat in de Kerkstraat de parkeerstroken vrij kort zijn en er in 1 situatie maximaal vijf p-vakken geschakeld zijn, is het in deze situatie verstandig om wél een parkeervakindeling aan te brengen. Er kan dan zo optimaal mogelijk gebruik worden gemaakt van de beschikbare parkeercapaciteit in de straat.</p> <p>Wij verwijzen u naar onze eerdere reactie wat betreft de breedte van de rijbaan.</p> <p>Hartelijk dank voor uw positieve reactie hierop.</p>

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

		<p>historische context van de Kerkstraat. Oude glorie wordt dus hersteld.</p> <p>Voorafgaande aan de start van de werkzaamheden een expertiserapport (e.g. nulmeting) plaatsvindt.</p>	Zie de eerdere opmerking met betrekking tot de bouwkundige vooropname.
L. van Dongen	Frederik Hendrikhof 1	Uitritten garages aan de kerkstraat geblokkeerd door groenstrook en p-vak. Graag aanpassen.	Is aangepast door de groenstrook en 1 parkeervak te laten vervallen en een brede in-/ uitrit voor de twee garages te realiseren volgens de bestaande situatie.
Chantal Dingemans	Kerkstraat.....	<p>Ik vraag me af hoe ik bij mijn garage moet komen? Frederik Hendrikhof een en twee hebben nu een ruime toegang tot de garage's, ik ga ervan uit dat dit zo blijft? Dit is niet goed te zien op de tekening. Er staat nu een soort doorgang van 1,5 meter op de tekening.</p> <p>Hoe hoog wordt het groen eigenlijk rond de parkeervakken? Dit i.v.m. de verkeersveiligheid.</p>	<p>Percelen die in de huidige situatie geen inrit op eigen terrein hebben, krijgen in de nieuwe situatie ook geen in-/ uitrit in openbaar gebied.</p> <p>De hoogte van het groen zal ongeveer 0,6 tot max. 0,8 m worden.</p>
Cees cools	Kerkstraat	In brief staat dat sommige onderdelen vastliggen zonder vermelding over welke onderdelen dit gaat	Dit staat/ stond aangegeven in de begeleidende teksten op de projectenwebsite. Het betreft vooral uitgangspunten en randvoorwaarden voortkomend uit vastgesteld gemeentelijk beleid op het gebied van riolering, groen, verkeer etc.
Cees Grootswagers	Kerkstraat	Woningen aan de Kerkstraat met huisnummer 26-28-30-32 zijn voorzien van gescheiden riolering vuilwater en hemelwater. Worden deze straks ook gescheiden aangesloten in de nieuwe situatie?	Woningen die al een gescheiden vuil- en hemelwater hebben, worden gescheiden aangesloten in de nieuwe situatie. Dus de hemelwaterafvoer wordt op het nieuw aan te leggen hemelwaterafvoerriool aangesloten. De vuilwaterafvoer wordt op het nieuw aan te leggen vuilwaterafvoerriool aangesloten.

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

		<p>Groenvoorziening prachtig. Wegversmalling minder mooi, brede straatbeeld zal dan verdwijnen.</p>	<p>De huidige breedte van de weg is te breed voor een 30 km-zone. Dit zorgde er in het verleden o.a. voor dat vrachtverkeer, waaronder laad- en losverkeer voor winkels in het centrum, met grote regelmaat via de Kerkstraat reed.</p> <p>Dit leidde tot overlast voor diverse bewoners van de Kerkstraat, die verzocht hebben dit op te lossen. Daarom is er een verbodsbord voor vrachtwagens en bussen met uitzondering van aantoonbaar bestemmingsverkeer geplaatst aan het begin (noordzijde) van de Kerkstraat, omdat de herinrichting van dit deel toen nog niet op de planning stond.</p> <p>In het zuidelijke deel van de Kerkstraat tussen de Burg. Moonenlaan en Burg. van der Klokkenlaan zijn snelheidsremmende maatregelen gerealiseerd. Het versmallen van de rijbaan heeft een positief effect op de snelheid van het gemotoriseerde verkeer, waardoor eenvoudiger de maximumsnelheid van 30 km/ uur wordt afgedwongen. Ook wordt de Kerkstraat door de versmalde rijbaan een onaantrekkelijke route voor vrachtverkeer.</p> <p>Door het versmallen van de rijbaan komt ook ruimte vrij om extra groen aan te leggen en de bestaande bomen meer ruimte te geven, zodat de toekomstverwachting van de bestaande bomen wordt verbeterd. Als de bestaande rijbaan minder wordt versmald, zijn er geen of minder mogelijkheden om extra groen/ beplanting aan te brengen.</p> <p>Dit extra groen heeft een positief effect op het nog verder terugdringen van hittestress en toekomstige wateroverlast.</p>
--	--	---	--

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

			Naar onze mening wijzigt de herinrichting niets aan het brede straatbeeld aangezien de totale breedte van het straatprofiel gelijk blijft uitsluitend de indeling van de straat wijzigt.
--	--	--	--

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

Naam	Straat	Opmerking	Reactie
Van Brederodelaan			
Pieter Michaël	Van Brederodelaan 2	Mis in de tekening de oprit bij nummer 2 ??	De in-/ uitrit voor perceel Van Brederodelaan 2 is op het ontwerp toegevoegd.
		parkeren, graag parkeervakken en daarbuiten een parkeerverbod. Nu parkeren er in de week zo'n 4/5 auto's zie foto en wordt de van Brederodelaan ook nog eens gebruikt door bewoners uit de Kerkstraat die daar hun auto niet kwijt kunnen, 3 auto's.	Uitgangspunt bij het ontwerp in de Van Brederodelaan is, dat parkeren volgens de huidige situatie op de rijbaan plaatsvindt en op eigen terrein. Dit past binnen een 30 km-zone en daar is voldoende ruimte voor. Parkeren in het openbare gebied is voor iedereen toegestaan, ongeacht waar iemand woont.
Fam. Schouten	Van Brederodelaan 1A	Wij zijn de bewoners in de van Brederodelaan op nr. 1A. Het is ons niet geheel duidelijk of de gehele bestrating naar ons adres ook wordt vervangen? Het gaat hier om de weg aan de Oostzijde richting het wandelpark. Maar we begrepen wel dat het riool wordt vervangen tot aan de perceelgrens dus mogen we dan aannemen dat de bestrating ook wordt vervangen? Wij horen het graag van u.	De bestrating wordt tot aan de in-/ uitrit van uw perceel herbestraat. De bestaande gebakken klinkers in de straat worden dus hergebruikt.
Ad Passier	Van Brederodelaan nr. 5	Als ik het goed zie op Uw tekening staat mijn in-uitrit niet juist weergegeven. Als ik bij mij uit de poort ben sta ik tussen twee bomen en ga rechtuit de straat op. Ik maak niet weer een slinger om op de rijweg te komen. Ik ga er vanuit dat het zo zal blijven.	Uitgangspunt voor de nieuwe in-/ uitritten is dat deze zo centraal mogelijk tussen de bestaande grote bomen door worden geleid. Enerzijds om de bestaande bomen te beschermen en de groeiplaatsomstandigheden zo optimaal mogelijk te maken(verminderen van verharding nabij bomen en voorkomen van boven belasting op het wortelpakket door auto's) Anderzijds om wortelopdruk in de verharding van de in-/ uitrit te voorkomen.

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

Naam	Straat	Opmerking	Reactie
			Daarom is er een "knik" in de in-/ uitrit aangebracht op openbaar gebied. Het deel van de bestaande in-/ uitrit dat aansluit op de Van Brederodelaan is enigszins aangepast en volgt het bestaande tracé. De knik in de nieuwe in-/ uitrit is daarmee sterk gereduceerd
Van Kloen	Van Brederodelaan nr. 7	<p>Naar aanleiding van het schetsontwerp had mevr. Van Kloen de volgende vragen opmerkingen: In-/ uitrit verschoven</p> <p>Waarom voetpad vervallen aan oostzijde. Dit voetpad wordt toch nog relatief veel gebruikt om te wandelen.</p> <p>Voorkeur voor parkeren in p-vakken dan op de rijbaan. Dit i.v.m. hoge parkeerdruk in de straat en het verlaten van de in-/ uitrit.</p>	<p>De in-/ uitrit is verschoven om meer centraal tussen de bestaande bomen uit te komen. De toekomstige in-/ uitrit wordt op de bestaande oprit op eigen terrein aangesloten.</p> <p>Dit voetpad is verwijderd omdat de gemeente ernaar streeft zoveel mogelijk groen en zo min mogelijk verharding te realiseren. Het aan 1 zijde realiseren van een voetpad is voor de Van Brederodelaan ruimschoots voldoende.</p> <p>In de bestaande situatie is er parkeergelegenheid op de rijbaan. Ondanks het versmallen van de rijbaan, vormt parkeren op de rijbaan geen belemmering voor het verlaten van de in-/ uitrit. Doordat alle woningen aan de Van Brederodelaan eigen parkeergelegenheid hebben voor minimaal 1 of meerdere auto's, is de parkeerdruk hier laag. Het voorgestelde parkeren op de rijbaan wordt daarom gehandhaafd.</p>
Hans van Dijk	Van Brederodelaan nr. 9	<p>Allereerst een welgemeend compliment over de herinrichting van onze straat.</p> <p>Ik zie op de tekening dat de inrit geplaatst is tussen de twee grote eiken en dan richting de bestaande toegang gaat.</p>	<p>Hartelijk dank voor deze positieve reactie op de toekomstige inrichting.</p> <p>Dat is zeker een optie. Betekent wel dat u op eigen terrein enige aanpassingen moet doen gezien de huidige metselwerkpilasters die aan weerszijden van de huidige in-/ uitrit staan.</p>

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

Naam	Straat	Opmerking	Reactie
		<p data-bbox="819 233 1339 360">Ik ben aan het overwegen een poort te plaatsen en dat is het wellicht beter om de ingang in het verlengde van de inrit te maken.</p> <p data-bbox="819 395 1323 427">Wat is het tijdsfad van de realisatie?</p>	<p data-bbox="1368 233 2024 328">Als dat geen bezwaar is, kunnen wij rekening houden met de door u gewenste nieuwe situatie als u de poort gaat plaatsen.</p> <p data-bbox="1368 395 2036 783">De verwachting is dat na de bouwvak van 2021 gestart kan worden met de uitvoering. Voor de start van de werkzaamheden worden de bewoners/ belanghebbenden door middel van een bewonersbrief nader geïnformeerd over de fasering, de bereikbaarheid van uw woning, de duur van de werkzaamheden etc. Ook tijdens de werkzaamheden wordt u door de aannemer door middel van bewonersbrieven (twee wekelijks) op de hoogte gehouden van de voortgang, de tijdelijke verkeersmaatregelen, bereikbaarheid etc.</p>

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

Naam	Straat	Opmerking	Reactie
Dr. Mollerlaan			
Marthijn Onstwedder	Dr. Mollerlaan nr.....	Ik zou graag willen dat de west zijde even breed blijft en niet korter gemaakt wordt. Je zou ook de strook van 60 cm met groen kunnen beplanten. De auto's die er parkeren komen zo wel erg dicht aan ons huis. Dus de stoep aan de west zijde zo breed laten en dan vanaf de weg een strook van 60 cm groen plaatsen is mijn idee.	Om (opgaand) groen een goede kans van slagen te geven, is minimaal een breedte van 1,0 m nodig. De 0,60 m die u voorstelt is dus onvoldoende. De afstand van geparkeerde auto's tot uw woning bedraagt nog steeds 7,5 m. Dit is naar mening van de gemeente Waalwijk nog voldoende afstand vanaf de voorgevel tot de (incidenteel) geparkeerde voertuigen op de rijbaan voor uw woning.
Peter Ackermans	Dr. Mollerlaan nr.	Deze grote herinrichting zou voor verschillende bewoners ook een goed moment kunnen zijn om 1. De riolering op privé terrein te vernieuwen 2. Gescheiden riool aan te leggen 3. Privé oprit te herstraten. Mogelijk dat de aannemer ervoor openstaat dit tijdens het project aan te bieden.	Wat ons betreft is dit een prima voorstel. Voor de start van de werkzaamheden krijgt u een bewonersbrief. Hierin zijn de contactgegevens van de directievoerder van de gemeente Waalwijk opgenomen die de uitvoering gaat begeleiden. Wij adviseren u voor de start van de werkzaamheden met hem contact op te nemen. Hij zal er dan zorg voor dragen dat de aannemer met u contact opneemt zodat u een afspraak kan plannen om uw wensen te bespreken met de aannemer.
		De oprit aansluiting bij de gedeelde oprit 3&5 betekent dat Ik altijd over de privé oprit van nr 5 moet rijden. Een aansluiting als	Is aangepast in het ontwerp volgens de in-/ uitrit van Dr. Mollerlaan nr. 5 en 7.

Reactienota opmerkingen Kerkstraat-Van Brederodelaan-Dr. Mollerlaan

		<p>voor nr 7&9 wenselijk. Bij de gewenste aanpassing voorkomen dat er een dubbele knik in de gemeente oprit ontstaat.</p> <p>De heg aan de oostzijde is destijds geplaatst om parkeren op het gras te voorkomen. Een blokkade om auto op het gras te rijden is wenselijk maar hoeft geen heg te zijn</p>	<p>We houden geen rekening met het terugbrengen van een haag. Parkeren in de Dr. Mollerlaan vindt hoofdzakelijk plaats op eigen terrein of op de rijbaan.</p>
--	--	--	---