

## Consultatienota inspraakreactie

**Project:** Thorbeckelaan  
**Projectnummer:** 1736

### Inleiding

Het voorlopig definitief ontwerp is samen met de werkgroep (klankbordgroep voor alle bewoners aan de Thorbeckelaan) tot stand gekomen. De ingekomen vragen en opmerkingen zijn behandeld en waar mogelijk verwerkt. Het voorlopig definitief ontwerp is gepresenteerd aan de belanghebbende en heeft ter inzage gelegen volgens de geldende procedures 1 en 2B. Hierop zijn enkele inspraakreacties binnengekomen. De inspraakreacties worden behandeld in deze consultatienota.

### Vervolprocedure

Na instemming met de consultatienota door het college, wordt deze teruggekoppeld aan alle indieners.

### Samenvatting inspraakreacties en standpunt college

De volgende pagina's bevatten de verschillende inspraakreacties, zoals de gemeente die heeft geïnterpreteerd en samengevat, met daarbij het standpunt van het college. Onderaan het standpunt van het college staat (cursief) vermeld voor de verschillende onderdelen van de inspraakreacties of deze wel of niet hebben geleid tot aanpassing van het ontwerp.

Samenvatting reactie	Standpunt college
A. Op eigen terrein loopt een erfafscheiding tussen de oprit tot aan het voetpad, waardoor het oprijden vanaf de gezamenlijke oprit te smal wordt.	De oprit zal aan de kant van het voetpad schuin uitlopen, waardoor er voldoende ruimte is voor het oprijden van uw oprit.  <i>Deze inspraakreactie heeft geleid tot aanpassing van het ontwerp.</i>
B. Voorstel tot invulling van de groenstrook tussen de Pieter Vreedestraat tot en met huisnr. 34  De perken staan als gazon afgebeeld.	De exacte invulling van het groen is geen onderdeel van dit ontwerp. Zodra dit ontwerp is vastgesteld gaan wij aan de slag met het groenplan, waar de bewoners mogen stemmen aan de hand van een aantal keuzes. Waarbij zoveel mogelijk gericht wordt op biodiversiteit.  <i>Deze inspraakreacties hebben niet geleid tot aanpassing van het ontwerp.</i>
C. Vanwege een geplande verhuizing van de burens is het niet wenselijk om alsnog een erfdienstbaarheid te regelen om onze eigen oprit via de burens te bereiken.	De oprit zal schuin vanaf uw hoekpaal van de erfafscheiding gaan lopen, waardoor er voldoende ruimte is voor het oprijden van uw oprit. Tijdens de uitvoering zal er bepaald worden of de bestaande boom kan blijven staan. Zo niet zal deze alsnog gekapt en vervangen worden door een nieuwe boom dat meer in het midden van het vak komt.  <i>Deze inspraakreactie heeft geleid tot aanpassing van het ontwerp.</i>
D. Komt er een parkeerverbod aan de westzijde van de straat vanaf de Pieter Vreedestraat tot aan de Prof. Buijsstraat om het uitrijden van het haaksparkeren te borgen.	Ja, tussen de Prof. Buijsstraat en de Pieter Vreedestraat komt aan de westzijde een parkeerverbod.  <i>Deze inspraakreactie heeft niet geleid tot aanpassing van het ontwerp.</i>



- E Volgens de maten op de tekening (gemeten vanaf de andere kant van de straat) zou er ca. 130 cm van de voortuin terug genomen worden.
- Zoals afgesproken wordt er maximaal 100 cm vanaf de huidige situatie van de voortuinen ingenomen. Deze ruimte is minimaal nodig om de bomen de benodigde ruimte te bieden aan deze zijde.
- Deze inspraakreactie heeft niet geleid tot aanpassing van het ontwerp.*
- F Aan de zijde van Europaplein is het trottoir ruimer dan de overige trottoirs in de straat.
- Er zijn meerdere inritconstructies in de straat dat het elkaar passeren (bijv. met twee rolstoelen) faciliteert. Dit is bij het trottoir van Europaplein echter niet het geval. Tevens zou het nog verder uitbuigen van de straat richting Europaplein problemen opleveren met de aansluiting van de Grotestraat.
- Deze inspraakreactie heeft niet geleid tot aanpassing van het ontwerp.*
- G Er zit verschil tussen de maatvoering van de groenvakken.
- Uitgangspunt is om groen zoveel mogelijk ruimte te bieden en zo min mogelijk verharding toe te passen.
- Deze inspraakreactie heeft niet geleid tot aanpassing van het ontwerp.*
- H Is een instaptegels aan de oostzijde een optie?
- Aan de westzijde ligt het trottoir langs de weg waar het instappen al wordt gefaciliteerd. De rijbaan is te smal om dan ook nog aan de andere zijde te parkeren. Vanaf de Pieter Vreedestraat tot aan de Prof. Nolenslaan komt aan de oostzijde een parkeerverbod.
- Deze inspraakreactie heeft niet geleid tot aanpassing van het ontwerp.*
- I Komt er geen containerverzamelplaats terug?
- Er komt een containerverzamelplaats terug.
- Deze inspraakreactie heeft geleid tot aanpassing van het ontwerp.*
- J Kan de lichtmast iets verder van de opritconstructie komen ivm het indraaien?
- De opritconstructie is breder dan de huidige en de lichtmast staat op enige afstand om de draai voldoende te maken.
- Deze inspraakreactie heeft niet geleid tot aanpassing van het ontwerp.*
- K Kan de oprit bij Thorbeckelaan 54 recht(er) worden doorgetrokken vanwege een opslag?
- De inritconstructie wordt breder conform de andere inritconstructies in de straat.
- Deze inspraakreactie heeft geleid tot aanpassing van het ontwerp.*