

Verslag informatiebijeenkomst Besoyensestraat Waalwijk

Datum	02-10-2018
Tijd	19.30 – 20.15 uur
Locatie	Hotel Waalwijk

1 Welkom en aanleiding herinrichting

Margriet van Schöll heet iedereen van harte welkom en neemt het programma van de avond door. Vervolgens gaat Dennis van Boven, die het projectleiderschap heeft overgenomen van Martin den Hollander, in op de aanleiding van het project, het ontwerp en de uitvoering.

Op basis van het Integraal Uitvoerings Plan dat tweejaarlijks wordt vastgesteld komt de Besoyensestraat in aanmerking voor herinrichting. Het betreft o.a. de aanpassing van riolering en verkeer. Dit heeft geleid tot een ontwerp waarbij het huidige gemengde riool wordt vervangen door een gescheiden stelsel (scheiding tussen vuilwater en hemelwater). Verder wordt de straat ingericht als fietsstraat met parkeergelegenheid afgewisseld met groenvlakken in de vorm van leibomen. E.e.a. is reeds met de bewoners gecommuniceerd via een bewonersbrief.

Na afloop van het eerste gedeelte kunnen de bewoners hun voorkeur aangeven voor het te plaatsen groen en de te gebruiken stenen voor de parkeervakken, waarbij de meeste stemmen gelden.

2 Uitvoering & Planning.

Vanaf volgende week maandag 8 oktober 2018 wordt het ontwerp 2 weken ter inzage gelegd en start de inspraakprocedure. Bewoners kunnen tot 22 oktober 2018 hun zienswijze schriftelijk of via mail indienen waarbij wijzigingen op details mogelijk zijn. Vervolgens wordt een consultatienota opgesteld die ter goedkeuring aan het college wordt voorgelegd.

Terugkoppeling richting de bewoners gaat via de website of via de whatsapp. Eva Schouten geeft een korte toelichting op dit communicatiemiddel. Na de koffie is er de mogelijkheid meer informatie hierover te verkrijgen. Tevens ligt een instructiefolder gereed. Aangegeven wordt dat de whatsapp tool bedoeld is om snel en direct met de inwoners te kunnen communiceren.

3

Inspraak / vragen en opmerkingen

Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat tijdens de vorige informatiebijeenkomst door de bewoners tegen de komst van een snelfietsstraat is gestemd. De vraag is wat met deze input wordt gedaan. Marijn Weterings gaat in op de vragen. Hij geeft aan dat bij het traject herinrichting Besoyenstraat een zelfde procedure is gevolgd zoals die bij alle trajecten gehanteerd wordt. Er is een werkgroep opgericht waarmee we als gemeente in gesprek zijn gegaan om zo te komen tot een ontwerp. In april is een bewonersenquête gehouden en heeft 60% van de respondenten voor het ontwerp tot fietsstraat gestemd. Op basis hiervan heeft het college besloten. De fietsstraat is een onderdeel van de provinciale snelfietsroute tussen Waalwijk en Tilburg. Er is verwarring rond het verschil tussen een fietsstraat en een snelfietsstraat. Marijn Weterings geeft een toelichting. Belangrijkste verschil is dat bij een snelfietsstraat sprake is van een geasfalteerde straat waar zo weinig mogelijk obstakels in zijn en geen mogelijkheid voor het parkeren van auto's op de straat buiten de parkeervakken.

Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat de enquête niet helder is geweest in de vraagstelling en dat het gevoel van misleiding is ontstaan. De straat heeft voor een fietsstraat gestemd, maar niet om onderdeel uit te maken van de snelfietsroute Tilburg – Waalwijk. Dit leidt tot frustraties.

Opgemerkt wordt dat het aantal parkeerplaatsen wordt uitgebreid naar 135 (was 129 in parkeervakken inclusief 7 illegaal op de rijbaan), maar dat niet op de straat mag worden geparkeerd. Dit stuit op weerstand bij met name de ondernemers.

Ook wordt opgemerkt dat in de werkgroep volgens de bewoners niet eerder besproken is dat de straat onderdeel wordt van de snelfietsroute van de provincie. De bewoners menen dat ze een deel van de informatie hebben gemist en onvoldoende hierover zijn voorgelicht.

Vanuit verkeerskundig oogpunt wordt opgemerkt dat het opnemen van de Besoyensestraat in de snelfietsroute een logische is als gekeken wordt naar de geplande route. Het is de kortste en makkelijkste weg voor de fietser. Een andere route is nog wel denkbaar, maar hiervoor is niet gekozen.

Verder wordt gesproken over de veiligheid. In een fietstraat is de auto te gast, waardoor in principe minder hard wordt gereden. Anderzijds leidt de fietsvriendelijke uitstraling ook tot verdrijving van het aantal auto's. Bewoners merken op dat de drempels in een snelfietsstraat lager zijn dan de huidige. Dit zou hardrijden in de hand werken, zo stellen de bewoners. Evenals het asfalteren van het wegdek. Daarnaast kan het wegrijden vanaf een parkeerplaats minder veilig zijn voor de fietsers.

Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat het vreemd is dat de snelfietsroute door een woonwijk loopt terwijl ook langs de snelweg mogelijkheden zijn. Tijdens de discussieronde kan hierover verder worden gesproken met de verkeerskundige Leo de Jong.

Ook wordt gesproken over hoe het staat met het toekomstig parkeren in de straat tegenover de bakker en de schoonheidssalon. Ook hierover kan gespard worden met de projectleiders Dennis van Boven en/of Martin den Hollander.

Marijn Weterings geeft aan dat besluiten nog niet definitief zijn. Bewoners hebben de mogelijkheid hun zienswijzen in te dienen. Deze worden aan het college aangeboden waarna een definitief besluit volgt.

Vooralsnog is ervoor gekozen de Besoyensestraat in te richten als fietsstraat en onderdeel te laten zijn van de snelfietsroute. Dit betekent dus een geasfalteerde weg met zo min mogelijk obstakels voor de fietsers, 135 parkeerplaatsen met groenvoorziening in de vorm van leibomen, waarbij gekozen kan worden uit 4 varianten.

Deze avond biedt de mogelijkheid om het ontwerp te bekijken, een voorkeur uit te spreken over de te gebruiken klinkers voor de parkeerplaatsen en voor de te plaatsen leibomen.

Verder is na de koffie gelegenheid verder te discussiëren en vragen te stellen over de herinrichting en de mogelijkheden.