

**COLLEGEBSLUITEN D.D. 13-09-2016**

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
B01	Reactie ontwerp-AMvB's Omgevingswet	<p>Op 1 juli 2016 zijn de ontwerp-AMvB's gepubliceerd die de uitvoering vormen van de Omgevingswet. Graag willen wij als gemeente Waalwijk reageren op de ontwerp-AMvB's. Tot 16 september is er de mogelijkheid een reactie in te dienen bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu.</p> <p>Onze reactie samengevat: de reactietermijn is te kort om tot een volledige en integrale reactie te kunnen komen. Een aantal doelen van de wet komen onvoldoende tot uitdrukking in de uitwerking daarvan in de ontwerp-AMvB's. Het betreft dan vooral het vertrouwen van overheden in elkaar en het subsidiariteitsbeginsel. De nieuwe wet heeft ook als doel het kunnen leveren van (lokaal) maatwerk. Dit blijkt nog steeds niet voldoende mogelijk te zijn, ook niet voor het realiseren van doelen die de gezamenlijke overheden nastreven. In de bijgevoegde conceptbrief is deze mening nader gemotiveerd.</p> <p>De bijgevoegde conceptbrief is ook als ambtelijke reactie bij de VNG ingediend. Wegens de vakantieperiode was er geen tijd om de reactie richting VNG aan het college voor te leggen.</p>	<p>Het college besluit,                      In te stemmen met de bijgevoegde conceptbrief, met dien verstande dat ondertekening door college dient plaats te vinden en deze in te dienen als reactie op de ontwerp-AMvB's Omgevingswet bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu.</p> <p>Een kopie van de brief sturen naar de regiogemeenten en de provincie Noord-Brabant.</p>
A01.OOT	Voortzetting overeenkomst eerste 4 oplaadpalen elektrische auto's	<p>Uw college heeft een samenwerkingsovereenkomst gesloten met EVnetNL voor het beheer en onderhoud van 4 publieke laadpalen voor elektrische auto's. Deze overeenkomst eindigt op 31 december 2016. EVnetNL wil een nieuwe overeenkomst met u sluiten en daarin afspraken maken over enerzijds het toekomstige beheer en onderhoud van genoemde laadpalen en anderzijds de samenwerking op het gebied van Smart Charging.</p>	<p>Het college besluit,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. de laadpalen van EVnetNL niet over te nemen;</li> <li>2. de samenwerking met EVnetNL inzake het beheer en onderhoud van de 4 (vier) laadpalen van EVnetNL te vernieuwen conform de huidige overeenkomst tot en met 31 december 2021;</li> <li>3. Smart Charging te faciliteren door dit toe te staan op de laadpalen in de openbare ruimte en te streven</li> </ol>

**COLLEGEBSLUITEN D.D. 13-09-2016**

<b>Nr.</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Samenvatting / toelichting</b>	<b>Besluit</b>
		<p>Uw college wordt een tweetal keuzes voorgelegd:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. het overnemen van de laadpalen, of het vernieuwen van de overeenkomst met EVnetNL,</li><li>2. het faciliteren of het stimuleren van Smart Charging.</li></ol> <p>Bij het opstellen van het laadpalenbeleid heeft uw college besloten een faciliterende en stimulerende positie in te willen nemen, zonder de gemeentelijke organisatie daarmee te veel te belasten. Het overnemen van de laadpalen en het onderbrengen van het beheer en onderhoud bij een derde marktpartij ligt dan ook niet voor de hand. Daarmee is de eerste keus gemaakt, dient de bestaande samenwerkingsovereenkomst te worden vernieuwd en de looptijd te worden bepaald op 31 december 2021.</p>	<p>naar randvoorwaarden voor het plaatsen van nieuwe laadpalen in de openbare ruimte die Smart Charging gereed zijn, conform de specificaties van ElaadNL;</p> <ol style="list-style-type: none"><li>4. het aangaan van een nieuwe tripartite samenwerkingsovereenkomst met EVnetNL en ElaadNL, waarin de onderlinge afspraken worden vastgelegd.</li></ol>