

COLLEGEBSLUITEN D.D. 06-04-2021

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
B01.OOT	Bezwaren tegen diverse verleende omgevingsvergunning voor het GOL	<p>Er zijn drie omgevingsvergunningen verleend voor het kappen van houtopstanden om het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) te kunnen realiseren. Door een bewoonster van Waalwijk (bezwaarmaker I) en door de Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen, mede namens Stichting Leefbaar Waalwijk/ Redt de Groene Long (bezwaarmaker II) zijn bezwaarschriften ingediend.</p> <p>Ten aanzien van twee omgevingsvergunningen adviseert de Commissie Bezwaarschriften om de bezwaren gedeeltelijk gegrond te verklaren voor zover voor de motivering wordt verwezen naar de beleidsregels Werkwijze bomen 2019. Deze beleidsregels moeten volgens de commissie buiten toepassing gelaten worden ten aanzien van projecten, omdat de beleidsregels strijdig zijn met de bepaling in de APV waarop zij berusten. De Commissie geeft aan dat het college moet bezien of deze besluiten in stand gelaten kunnen worden door herstel van het door de commissie vastgestelde motiveringsgebrek.</p> <p>In de bijgevoegde besluiten op bezwaar is, zonder dat wordt verwezen naar de beleidsregels, de motivering hersteld, waardoor de omgevingsvergunningen in stand kunnen blijven, omdat de verwijderingsbelangen van de houtopstanden hoger is dan de waarde van de houtopstanden. Ondanks de waarderingen van de bomen, is het kort gezegd, nodig dat de houtopstanden gekapt worden vanwege de realisatie van het project GOL ter verbetering van de economische vitaliteit van het gebied en de leefomgevingskwaliteit van de bewoners ter hoogte van de A-59 tussen 's-Hertogenbosch en Waalwijk. Aan de besluiten is onder andere een voorwaarde gekoppeld dat de houtopstanden niet verwijderd mogen worden indien de realisatie van het project GOL op de betreffende locaties om welke reden dan ook geen doorgang heeft.</p> <p>Het gaat om de volgende drie besluiten.</p> <p>Besluit van 22 oktober 2020 waarbij een omgevingsvergunning is verleend voor het kappen van 23 elzen (ten behoeven van het project GOL) gelegen aan de Valkenvoortweg/ Hoogeindse Rondweg te Waalwijk, kadastraal bekend gemeente Waalwijk, Sectie G, nummers 1329, 1330, 1156 en sectie K, nummers 665 en 171 (verder: besluit I).</p> <p>Besluit van 3 november 2020 waarbij een omgevingsvergunning</p>	<p>conform het advies van de Commissie Bezwaarschriften en de bijgevoegde conceptbesluiten op bezwaar te besluiten om de bezwaren van bezwaarmaker I ten aanzien van besluit I en de bezwaren van bezwaarmaker II ten aanzien van besluit II niet-ontvankelijk te verklaren.</p> <ul style="list-style-type: none"> - de bezwaren van bezwaarmaker I gedeeltelijk gegrond te verklaren en de besluiten II en III te herroepen voor zover voor de motivering wordt verwezen naar de beleidsregels Werkwijze bomen 2019. -de besluiten II en III in stand te laten met een verbetering van de motivering.

COLLEGEBSLUITEN D.D. 06-04-2021

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
		<p>is verleend voor het kappen van 19 zomereiken, 2 berken, 1 wilg en 23 espen (ten behoeve van het project GOL) gelegen aan het Halve Zolenpad ten oosten en ten westen van de spoorbrug nabij het Afwateringskanaal te Waalwijk, kadastraal bekend gemeente Waalwijk sectie H nummers 154 en 639 (verder: besluit II). Besluit van 3 november 2020 waarbij een omgevingsvergunning is verleend voor het kappen van 25 Canadese populieren en 5 Amerikaanse eiken (ten behoeve van het project GOL) gelegen ten noorden van de A-59 en ten oosten van het afwateringskanaal, (in boomvak 13 en 14) en ten zuiden van de A-59 en ten oosten van het afwateringskanaal (boomvak 18) gelegen te Waalwijk, kaderstraal bekend gemeente Waalwijk, sectie K, nummer 82 en sectie F, nummer 1953 (verder: besluit III).</p>	
B02.OOT	Aanbesteding maatschappelijke activering	<p>Deze bestuursperiode werken we aan maatschappelijke activering in Waalwijk, hiermee willen we bij één van de besten horen. We willen graag dat iedereen in Waalwijk meedoet op het gebied van maatschappelijke participatie. Het is een bestuurlijke wens om deze bestuursperiode (2018-2022) met maatschappelijke activering te experimenteren. In dat kader zetten we verschillende experimenten op om inwoners te spreken, in beeld te brengen en maatschappelijk te activeren. De groep inwoners die thuis zit en bij ons in beeld komt blijft groeien. De experimenten die we opzetten gebruiken we als input voor een mogelijk vervolg. Een van onze experimenten nadert de einddatum. We willen daarom een nieuw experiment starten om inwoners maatschappelijk te activeren. In dit voorstel werken we dit verder uit en vragen we uw akkoord.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. In te stemmen met het beoogde experiment binnen het programma maatschappelijke activering 2. Het betreffende experiment als opdracht uit te zetten op het DAS 3. De kosten van €30.000 voor 2021 ten lasten te brengen van 6613055 maatschappelijke activering
B03.OOT	Corona subsidie aanvragen	<p>Er is een aanvraag ingediend door VV Waspik voor de coronasubsidie. In de bijlage is het advies terug te vinden.</p>	<p>- Een bedrag van € 11.664,87 te beschikken middels een eenmalige exploitatiesubsidie en een bedrag van € 2.684,13 af te wijzen voor VV Waspik.</p>
B50.RNO	Verkenning haalbaarheid waterstoftankstation in de gemeente Waalwijk	<p>De Gemeente Waalwijk heeft samen met lokale/regionale ondernemers laten onderzoeken of de realisatie van een waterstoftankstation binnen de gemeente haalbaar is en of er voldoende vraag is naar waterstof als brandstof voor zwaar vervoer bij ondernemers in de gemeente. Daarbij ligt de focus voornamelijk op trucks, bussen, busjes en andere zware voertuigen.</p>	<p>kennis te nemen van het bijgevoegde rapport "Verkenning naar vraag en aanbod van waterstof voor het zwaar vervoer in de gemeente Waalwijk, 18 februari 2021. de ambtelijke organisatie opdracht te geven de ontwikkelingen met betrekking tot het gebruik van waterstof voor zwaar transport nauw te volgen en hierover in contact te blijven met het Waalwijkse bedrijfsleven via</p>

COLLEGEBSLUITEN D.D. 06-04-2021

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
		<p>Ongeveer de helft van bevroegden toonde interesse in waterstof, maar het merendeel vindt het nog te vroeg om actief zelf te gaan investeren in deze ontwikkelingen. Voor een logistieke hotspot als Waalwijk is het wel belangrijk om vroege ontwikkelingen in de eigen gemeente en directe omgeving te ondersteunen, faciliteren en stimuleren. Daarnaast dienen zich momenteel ook grote implementatieprojecten voor toepassingen van waterstof in het zwaar vervoer van Rotterdam naar het Europese achterland aan. Gezien de ligging van Waalwijk en Tilburg in deze trajecten wordt geadviseerd deze ontwikkelingen nauw te volgen en Waalwijk vanuit de regio actief te positioneren in het waterstofnetwerk voor deze verbindingen.</p>	<p>Parkmanagement en de stichting Waalwijk CO2 Vrij. in te zetten op positionering van Waalwijk in het Europese waterstofnetwerk initiatieven van lokale ondernemers voor de realisatie van waterstoftankstations met een positieve grondhouding tegemoet te treden en deze daar waar mogelijk te faciliteren. In te stemmen met de raadsinformatiebrief.</p>
B51.RNO	<p>Voorontwerp-inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost hoogspanningsverbinding van Rilland naar Tilburg</p>	<p>De gemeente wordt door het ministerie van Economische Zaken en Klimaat in de gelegenheid gesteld om reactie te geven op het voorontwerp inpassingsplan van de 380kV hoogspanningsleiding tussen Rilland en Tilburg. Met de bijgesloten brief reageren we richting het ministerie en met de bijgesloten raadsinformatiebrief wordt de gemeenteraad geïnformeerd over het project. Op het moment dat het ontwerp inpassingsplan ter inzage wordt gelegd hebben we nog steeds de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.</p>	<p>- akkoord te gaan met de brief voor het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat; - akkoord te gaan met de raadsinformatiebrief en deze voor verdere afhandeling naar de griffie te sturen.</p>
B52.RNO	<p>Bijdrage Grootste Museum van Nederland St. Jan (2)</p>	<p>Om een succesvolle deelname van de Sint-Jan de Doperkerk van Waalwijk aan het Grootste Museum van Nederland te realiseren is een eenmalige financiële bijdrage van € 52.777 noodzakelijk. Door het organiseren van voor iedereen gratis toegankelijke concerten, uitvoeringen, lezingen, excursies en evenementen, is het kerkgebouw de laatste vijf jaar geworden tot het sociaal-maatschappelijke, cultureel en cultuurhistorisch hart van en voor de plaatselijke en regionale gemeenschap, ongeacht hun geloofsovertuiging. Met de aansluiting bij het Grootste Museum wordt de positie en betekenis van het kerkgebouw en het unieke verhaal erachter op provinciaal en nationaal niveau verder versterkt. Vanuit het taakveld Monumenten is deze ontwikkeling van groot belang voor het behoud van het rijksmonument. Vanuit het taakveld Cultuur en het programma Binnenstad betekent dit een belangrijke cultuurmaatschappelijke-economische versterking van ons centrum. Vanuit het Monumentbudget is reeds in 2020 15.000,- uitgekeerd voor aanpassingen aan het interieur van het rijksmonument.</p>	<p>In te stemmen met bijgevoegd raadsvoorstel. De resterende investering van 37.777,- t.b.v. de realisering van de deelname aan het Grootste Museum van Nederland van de St. Jan te bekostigen uit de Algemene Reserve. Deze bijdrage wordt uitsluitend gegeven ten behoeve van de instandhouding van het monumentaal/cultureel erfgoed en in het kader van de genoemde museale functie.</p>

COLLEGEBSLUITEN D.D. 06-04-2021

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
B53.RNO	Kantelmoment bestemmingsplannen	<p>De Omgevingswet treedt naar verwachting op 1 januari 2022 in werking en heeft gevolgen voor de lopende planologische procedures, in het bijzonder de aanvragen voor een bestemmingsplanwijziging.</p> <p>Initiatiefnemers moeten aanvragen tijdig indienen om ervoor te zorgen dat deze bestemmingsplannen op grond van het huidige recht (Wet ruimtelijke ordening) vastgesteld kunnen worden. Dat betekent dat we enige tijd vóór inwerkingtreding van de wet gaan stoppen met het in behandeling nemen van bestemmingsplannen en partijen gaan adviseren om voor ontwikkelingen die niet passen in het bestaande planologische regime of een aanvraag omgevingsvergunning op basis van de huidige wetgeving of vergunning of wijziging van een omgevingsplan op basis van de nieuwe Omgevingswet in te dienen.</p> <p>Om het kantelmoment te onderbouwen is de bestemmingsplanprocedure en alle processtappen die we in Waalwijk daarvoor moeten doorlopen in een planning uiteengezet. Deze planning is opgenomen in bijgevoegd Keuzedocument kantelmoment bestemmingsplannen.</p> <p>Gelet op de voorbereidingstijd van een bestemmingsplan kiezen wij ervoor om naar buiten toe kenbaar te maken dat aanvragen voor bestemmingsplanwijzigingen vóór 1 juni 2021 moeten worden ingediend, willen deze nog op basis van het huidige recht (Wro) kunnen worden vastgesteld en niet na 1 januari 2022 moeten worden omgebouwd in een wijziging omgevingsplan.</p> <p>Bij uitstel van de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt het kantelmoment anders te liggen en schuift de datum van de bestemmingsplanstop net zoveel door als de invoeringsdatum van de Omgevingswet.</p>	<p>1.Naar buiten toe kenbaar te maken dat aanvragen voor bestemmingsplanwijzigingen vóór 1 juni 2021 moeten worden ingediend, zodat deze nog op basis van het huidige recht (Wro) kunnen worden vastgesteld;</p> <p>2.Indien besloten wordt tot het uitstellen van de invoering van de Omgevingswet, deze datum net zoveel door te schuiven als de invoeringsdatum van de Omgevingswet.</p>
B54.RNO	Evaluatie accountmanagement & Verkiezing MKB-vriendelijkste gemeente 2020-2021	<p>Sinds 2018 zetten we accountmanagement voor bedrijven in. We hebben de raad beloofd medio 2021 te komen met een eidevaluatie waarin we de meerwaarde van accountmanagement beziën. Met de evaluatie in de bijlage komen we die toezegging na. Conclusie: accountmanagement heeft grote meerwaarde en die kunnen we nog verder versterken.</p> <p>We hebben deelgenomen aan de verkiezing MKB-vriendelijkste gemeente. Hier hebben we de concept-rapportage van</p>	<p>1. In te stemmen met het stuk 'Evaluatie accountmanagement'.</p> <p>2. In te stemmen met de concept-raadsinformatiebrief zodat we die met de raad kunnen delen.</p>

COLLEGEBSLUITEN D.D. 06-04-2021

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
		ontvangen. Die delen we alvast met de raad. De constatering uit dit rapport gebruiken we om ons accountmanagement verder te ontwikkelen. Zodra de definitieve versie binnen is (met daarin onze plaats op de ranglijst) delen we die met de raad.	
B56.RNO	Informereren raad nieuwe Wet inburgering	Sinds de komst van het kabinet Rutte III wordt er gesproken over het wijzigen van de nieuwe Wet inburgering. Uit meerdere rapporten is namelijk geconcludeerd dat de huidige Wet inburgering niet het gewenste effect heeft. Na twee keer uitstellen staat de inwerkingtreding van de nieuwe Wet inburgering gepland op 1 januari 2022. Het is al weer even geleden dat de gemeenteraad is geïnformeerd over de voortgang van de nieuwe Wet inburgering. Anders dan nu krijgen gemeenten de regie op het inburgeringsproces en hebben daarin verschillende verantwoordelijkheden. Hier ligt ook een rol voor de gemeenteraad. We stellen voor om de gemeenteraad hier tijdig en juist over te informeren. In dit voorstel werken we dat verder uit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akkoord te gaan met de bijgevoegde raadsinformatiebrief 2. De raadsinformatiebrief aan de gemeenteraad toe te zenden
B57.RNO	Verduurzaming wagenpark, brandstofkeuze en eigen brandstoftank	Gemeente Waalwijk voert beleid om de emissie van CO2 en fijnstof te reduceren. De kansen om met het gemeentelijk wagenpark -dat grotendeels gebruikt wordt door de Buitendienst- een bijdrage te kunnen leveren aan deze doelstelling is onderzocht. Er is onderzoek gedaan naar vervanging van voertuigen en naar het gebruik van mogelijke alternatieve brandstoffen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. de rapportage Verduurzaming wagenpark gemeente Waalwijk ter kennisgeving aan te nemen 2. met de voertuigen die daarvoor geschikt zijn (40 stuks) de overstap te maken naar duurzamere brandstof; van diesel naar HVO. Hiervoor een aanbesteding te starten voor leverancierskeuze 3. aan de raad d.m.v. bijgaand raadsvoorstel te verzoeken een krediet van € 53.000,= beschikbaar te stellen en de kapitaallasten € 4.650,-= en de extra brandstofkosten ad € 10.000,= te dekken uit de reguliere budgetten van TBUI. 4. de ingeboekte besparing ad € 10.000,= af te boeken. 5. vooruitlopende op de kredietvoting te starten met het traject voor vergunning en aanschaf eigen HVO-tankinstallatie 6. bij aanschaf van nieuwe/vervangende voertuigen altijd onderzoek te verrichten naar de meest duurzame (dan actuele) opties afgezet tot de TCO.