

**COLLEGEBSLUITEN D.D. 15-04-2019**

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
B02.O	Verzoek ondertekening motie gemeente Halderberge	De raad van de gemeente Halderberge heeft op 7 februari 2019 een motie aangenomen waarin wordt besloten een dringend signaal af te geven bij het CBR dat zij de administratieve problemen moet oplossen. Door deze administratieve problemen duurt het veel langer dan normaal voordat medische keuringen, die nodig zijn voor het verkrijgen van een rijbewijs, worden verwerkt. In een mail van 26 maart jl. worden alle gemeenteraden en colleges gevraagd deze motie te ondertekenen (ondersteunen). Onze raad heeft de brief ter kennisgeving aangenomen. Ook de Waalwijkse inwoners hebben last van de trage procedures bij het CBR. Sommige inwoners wachten maanden op de goedkeuring van het CBR. Om deze reden wordt voorgesteld de motie van de gemeente Halderberge te ondertekenen (ondersteunen).	De motie van de gemeente Halderberge waarin wordt besloten een dringend signaal af te geven bij het CBR dat zij de administratieve problemen moeten oplossen, te ondertekenen (ondersteunen).
B03.O	3e Administratieve begrotingswijziging	Op basis van uw besluit tot het doorlopend wijzigen van de begroting en de bevoegdheden die u daarin hebt treft u bijgaand de 3e administratieve begrotingswijziging 2019 aan. De mutaties zijn toegelicht in de begrotingswijziging.	vaststelling van de 3e administratieve begrotingswijziging 2019.
B04.O	Budget beschikbaar stellen t.b.v. opstellen uitvoeringsovereenkomst Kerkvaartse haven	Het WSBD (Waterschap Brabantse Delta) heeft jaren geleden vastgesteld dat de oostelijke waterkering (dijk) van de Kerkvaartse haven niet meer voldoet. Dit komt o.a. door achterstallig onderhoud; het onderhoud is een verantwoordelijkheid van de gemeente Waalwijk. Door een meningsverschil met de gebruikers van de haven is dit de afgelopen jaren blijven liggen. Deze secundaire kering zou kunnen bezwijken, en dit heeft vergaande consequenties o.a. voor de bereikbaarheid van de haven over water. Het waterschap dreigt met ingrijpen door de keersluis schipdiep te sluiten, waardoor geen scheepvaart over het Oude Maasje meer mogelijk is.  In het afgelopen half jaar is er een constructief proces op gang gebracht waarin ondernemers samen met WSBD en de gemeente een oplossing hebben bedacht die zij gezamenlijk willen uitwerken en financieren. Er is overeenstemming over de afspraken die vastgelegd moeten worden in de intentieovereenkomst. Om deze oplossing verder uit te werken, voorbereidende onderzoeken te doen en (zodoende) ook de	in te stemmen met de omschreven aanpak om te komen tot een uitvoeringsovereenkomst en hiervoor een bedrag beschikbaar te stellen van €50.000 en dit bedrag te onttrekken aan de reserve Kerkvaartse haven en e.e.a. via kwartaalwijziging te reguleren.

**COLLEGEBSLUITEN D.D. 15-04-2019**

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
		<p>snelheid in het proces te houden wordt het college gevraagd een budget van € 50.000 beschikbaar te stellen. Het doel is om te komen tot een uitvoeringsovereenkomst die kan worden voorgelegd aan de raad.</p>	
B05.OOT	<p>Instellen parkeerverbod Haven 1-6</p>	<p>Parkmanagement Waalwijk B.V. (PMW) heeft uw college gevraagd een parkeerverbod in te stellen voor personenauto's en vrachtwagens op Bedrijventerrein Haven 1-6. De afgelopen maanden is invulling gegeven aan het door uw college in december 2017 vastgestelde Plan van aanpak. In samenwerking met de collega's van handhaving en wegbeheer, en na consultatie van PMW (april 2018) en een aanpassing van de APV (december 2018), wordt uw college het volgende voorgesteld.</p>	<p>op Bedrijventerrein Haven 1-6:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. niet over te gaan tot het verharderen van bermen, door de argumenten vanuit het oogpunt van beheer te laten prevaleren boven het oplossend vermogen van verharde bermen (zie onder 3.b);</li> <li>2. onder verwijzing naar art. 5:11 lid 1 van de APV 2018, de bermen aan te wijzen als weggedeelte waar een algeheel parkeerverbod geldt, voor zowel personenauto's als vrachtwagens;</li> <li>3. een parkeerverbodzone in te stellen voor vrachtwagens van 22:00 tot 06:00 uur, geldend voor de weg;</li> <li>4. schades aan bermen te verhalen op de veroorzakers, wegens vernieling van gemeentelijk eigendom (zie onder 4b.5).</li> </ol>
B06.OOT	<p>Plusafspraken GGD 2019</p>	<p>De gemeente Waalwijk en de GGD Hart voor Brabant maken jaarlijks afspraken over de lokale inzet van de GGD. De gemeente kan lokale accenten aangeven, zodat de GGD zich richt op onderwerpen die specifiek in Waalwijk een rol spelen. Ook is er de mogelijkheid om afspraken te maken met de GGD over eventuele extra taken die ze voor de gemeente kunnen uitvoeren, bovenop de reguliere taken die in het basistakenpakket zitten.</p> <p>In dit collegeadvies wordt u geadviseerd de GGD voor 2018 extra in te zetten voor de lokale accenten en projecten Jongeren op Gezond Gewicht (JOGG), Nu niet zwanger, Alcoholpreventie jongeren, VVE, de Schakelfunctionaris en (gezondheid) Statushouders et cetera.</p>	<p>- Akkoord te gaan met het afspraken document GGD - gemeente Waalwijk 2019.</p>
B07.OOT	<p>Aanwijzing van externe trouwlocaties voor 5 jaar mandateren aan de medewerker Publiekszaken en toevoegen aan het</p>	<p>Na bekendmaking van het raadsbesluit van 28 maart 2019 is de bevoegdheid tot aanwijzing van trouwlocaties formeel gedelegeerd aan het college. In het huidige mandaatregister is alleen de bevoegdheid tot aanwijzing van externe trouwlocaties voor 1 dag gemandateerd aan de medewerker Publiekszaken. De aanwijzing van externe trouwlocaties voor 5 jaar moet nog worden gemandateerd aan de medewerker Publiekszaken en</p>	<p>- Het benoemen van een externe trouwlocatie voor 5 jaar, op verzoek van een ondernemer, ten behoeve van een huwelijk/partnerschap</p> <p>te mandateren, in de vorm van een afdoeningsmandaat, aan de medewerker.</p>

**COLLEGEBSLUITEN D.D. 15-04-2019**

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
	huidige mandaatregister	<p>worden toegevoegd aan het huidige mandaatregister. Bij politiek sensitieve aangelegenheden zal voorafgaand aan het besluit afstemming met het betrokken bestuursorgaan worden gevoerd.</p> <p>Ook hebben wij geconstateerd dat de tekst van punt 2.3 uit het huidige mandaatregister niet volledig dekkend is. Hier wordt namelijk alleen gesproken over het beslissen op het verzoek tot afgifte/ vernieuwen van rijbewijzen (Wegenverkeerswet en Wegenverkeersreglement). In de dagelijkse praktijk voeren de medewerkers Publiekszaken alle in de Rijbewijswetgeving genoemde taken uit, inclusief het nemen van beschikkingen met betrekking tot de weigering tot afgifte en ongeldigheidsverklaring van rijbewijzen.</p>	<p>- Huidige punt 2.3 uit het mandaatregister: 'het beslissen op het verzoek tot afgifte/vernieuwen van rijbewijzen (Wegenverkeerswet en Wegenverkeersreglement)', "te wijzigen in</p> <p>"De uitvoering van de rijbewijswetgeving voor zover het de aan de burgemeester opgelegde taken en bevoegdheden betreft, inclusief het nemen van beschikkingen m.b.t. weigering tot afgifte en ongeldigheidsverklaring van rijbewijzen"</p>
B50.RNO	Voortgangsrapportage parkeren	Middels bijgaande raadsinformatiebrief met bijlage wordt invulling gegeven aan de toezegging, d.d. 13 december 2018, om de raad actief te informeren inzake de ontwikkeling van de exploitatie van het parkeren.	Bijgaande raadsinformatiebrief met bijlage ter kennisname door te geleiden naar de raad.
B51.RNO	Krediet uitbreiding parkeervoorzieningen Bernhardstraat Sprang-Capelle	In 2016 is de aandacht van de raad gevraagd voor de verkeersonveiligheid in de Bernhardstraat in Sprang-Capelle. Daar ontstaan parkeerproblemen op de momenten dat er activiteiten zijn op het daar gelegen sportcomplex omdat aan beide zijden van de doorgaande weg wordt geparkeerd. Door het daar gelegen onverharde parkeerterrein te verharderen en in te richten als parkeervoorziening kunnen daar circa 64 personenauto's worden geparkeerd. Daarnaast kunnen er aan de westzijde van de rijbaan, door het vrijliggende fietspad te verleggen, 29 extra parkeerplaatsen in de verbrede berm worden gerealiseerd. In zowel het Coalitieprogramma 2018-2020 als de Begroting 2019 is reeds rekening gehouden met een investering van € 200.000. De totale kosten worden geraamd op € 255.000. Uw college wordt voorgesteld de gemeenteraad te verzoeken de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen en de daaruit voortvloeiende aanvullende kapitaallasten ten laste te brengen van het product 'verkeer'.	de gemeenteraad in de vergadering van 16 mei 2019 voor te stellen: 1. een krediet ter grootte van € 255.000 ter beschikking te stellen ten behoeve van de aanleg van in totaal 93 parkeerplaatsen langs de Bernhardstraat in Sprang-Capelle ter hoogte van het daar aanwezige sportcomplex; 2. de aanvullende kapitaallast ter grootte van € 2.200 ten laste te brengen van het product 'verkeer'; 3. Begrotingswijziging met het nr. 2019/15 vast te stellen.
B52.RNO	Raadsvoorstel m.b.t. uitbreiding voorbereidingskrediet Schoenen en Leer	De voorbereiding van de nieuwe huisvesting aan het Raadhuisplein voor het Schoenen en Leermuseum loopt op planning en de geprognosticeerde totaalinvestering is conform de door raad aangegeven intentie (9,9 mln.).	het bijgaande Raadsvoorstel aan de Raad aan te bieden voor de vergadering van 16 mei a.s..

**COLLEGEBSLUITEN D.D. 15-04-2019**

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
	Museum	<p>Om in januari 2020 een concreet voorstel (plannen, begroting) aan de Raad voor te kunnen leggen dienen de plannen verder uitgewerkt te worden tot bestekstukken en dienen deze bestekstukken aanbesteed te zijn. De geprognoseerde kosten tot het moment van het raadsbesluit hierover (planning: januari 2020), overschrijden het tot op heden door de Raad ter beschikking gestelde voorbereidingskrediet à €900.000,-.</p> <p>Voorgesteld aan de Raad wordt derhalve om te besluiten tot een uitbreiding van dit voorbereidingskrediet met een bedrag van €800.000,- (tot een totaal van €1.700.000,-).</p> <p>Met dit raadsvoorstel wordt tevens verantwoording afgelegd over de bestedingen t.l.v. dit voorbereidingskrediet tot en met 31-12-2018.</p>	
B53.RNO	Ontbinding huurovereenkomsten standplaatsen woonwagencentrum Altenaweg	<p>In september 2018 zijn er bij een controle aan de Altenaweg in Waalwijk op twee standplaatsen hennepkwekerijen aangetroffen. Hierop is de bestuursrechtelijke procedure gestart om de woonwagens te sluiten om zo de openbare orde en veiligheid voor omwonenden te herstellen. Dit traject is afgerond en de woonwagens zijn na een periode van drie maanden weer geopend.</p> <p>Privaatrechtelijk is de gemeente eigenaar van deze standplaatsen. Omdat wij geen zaken willen doen met personen die zich bezighouden met criminele activiteiten, hebben wij besloten om over te gaan tot ontbinding van de betreffende huurovereenkomsten. In februari 2019 hebben wij de huurders van deze standplaatsen per brief geïnformeerd dat wij de huurovereenkomst willen ontbinden. Via een advocaat hebben de huurders laten weten hier niet mee in te stemmen.</p> <p>Dit betekent dat wij, de gemeente, bij de rechtbank een vonnis tot ontbinding moeten verkrijgen. Dit willen wij doen middels een kort geding. Op 18 april 2019 zijn de huurders gedagvaard. Op 24 mei 2019 wordt het kort geding behandeld bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant.</p> <p>In bijgaande raadsinformatiebrief wordt de raad hierover</p>	In te stemmen met bijgaande raadsinformatiebrief.

**COLLEGEBSLUITEN D.D. 15-04-2019**

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
		geïnfomeerd.	