

**COLLEGEBSLUITEN D.D. 22-05-2018**

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
B01.O	Digitale presentatie Coalitieakkoord in Pepperflow	<p>De totstandkoming van de P&amp;C producten is een tijdrovende en veelal "papieren" exercitie. Informatie wordt uitgevraagd, gecontroleerd, geredigeerd en al dan niet aangevuld met financiële gegevens. Dit vergt op dit moment veel tijd, is niet efficiënt en foutgevoelig. Daarnaast maakt het gebruiksvriendelijke digitale ontsluiting naar zowel de raad als onze inwoners lastig. Dit laatste is ook een uitdrukkelijke wens van de Raad, die al meerdere malen het college heeft gevraagd naar een begrotings-app of een digitale "begroting in een oogopslag". Inmiddels is de applicatie Pepperflow aangeschaft om deze professionaliseringslag mogelijk te maken. Deze app maakt het mogelijk voor de gemeente Waalwijk om, als een van de eerste gemeenten in Nederland, het coalitieakkoord op digitaal aantrekkelijke manier te presenteren aan de raad, inwoners, organisaties en bedrijven tijdens het kader stellend debat van 14 juni aanstaande.</p> <p>Tevens behoort het toevoegen van een videoboodschap per portefeuillehouder waarin de portefeuille, uitdagingen en ambities kunnen worden toegelicht tot de mogelijkheden. Hierover nemen we nog contact op met de nieuwe portefeuillehouders. Eventuele verdere wensen van het college omtrent de exacte invulling van de begrotingsapp bespreken we graag de komende weken met de verschillende portefeuillehouders.</p> <p>Verder willen we deze mogelijkheid tot presentatie van het coalitieakkoord aangrijpen om een eerste inventarisatie te kunnen maken omtrent de ervaringen van raadsleden en inwoners met de begrotingsapp om eventuele aanbevelingen/verbeterpunten mee te nemen in de doorontwikkeling. Dit zodat deze bij de begrotingsbehandeling 2019 verwerkt zijn en we een optimale gebruikerservaring kunnen creëren m.b.t. het toekomstig gebruik van Pepperflow.</p>	in het kader stellend debat van 14 juni aanstaande, het Coalitieakkoord 2018-2022 "Samen duurzaam vooruit" aan de raad en inwoners aan te bieden en te behandelen op de volgende manieren: (1) Digitaal via de Pepperflow begrotingsapp en (2) ter ondersteuning via PDF format (papieren versie).
B02.OOT	Recht van opstal bedieningshuis sluis	Ten behoeve van de renovatie van de sluis is het bedieningshuis verplaatst in noordelijke richting. Voor de verplaatsing van het bedienhuis moet uiteindelijk een recht van opstal worden gevestigd omdat deze op het terrein van het Waterschap Brabantse Delta staat.	In te stemmen met het vestigen van opstalrecht voor de nieuwe locatie van het bedienhuis.
B03.OOT	De gemeente Waalwijk aan te laten	De Europese Commissie heeft bij beschikking van 19 juli 2016 bindend vastgesteld dat de MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco	- De gemeente Waalwijk aan te laten sluiten bij de massaclaim van NLTruckkartel (branchevereniging)

**COLLEGEBSLUITEN D.D. 22-05-2018**

Nr.	Onderwerp	Samenvatting / toelichting	Besluit
	sluiten bij de massaclaim van NLTruckkartel I	en DAF (hierna samen met Scania te noemen de 'Truckfabrikanten') de EU-mededingingsregels hebben overtreden. Gebleken is dat deze Truckfabrikanten tenminste 14 jaar lang (van 1997 tot en met 2011) heimelijk verboden prijsafspraken maakten. Als gevolg van de verboden prijsafspraken hebben de kopers van trucks, waaronder gemeente Waalwijk, schade geleden. Er van uitgaande dat de gemeente Waalwijk de schade op de veroorzaker wenst te verhalen wordt voorgesteld de gemeente Waalwijk te laten aansluiten bij de massaclaim van NLTruckkartel (ten aanzien van de brandweerwagens heeft u deze organisatie via de veiligheidsregio MWB al gemachtigd). NLTruckkartel zal dan de partij worden die alle benodigde handelingen verricht om de schade te verhalen.	Transport & Logistiek Nederland en het internationale advocatenkantoor Hausfeld); - NLtruckkartel namens de gemeente te machtigen alle (proces)handelingen te (laten) verrichten die nodig zijn voor het instellen van een vordering tot verkrijging van schadevergoeding, als gevolg van het onrechtmatig handelen van de truckfabrikanten zoals omschreven in de beschikking van de Europese Commissie en/of alle (rechts)handelingen te laten verrichten die nodig zijn om tot een schikking te komen met de Truckfabrikanten; - Bijgevoegde brieven (3) te ondertekenen om de truckfabrikanten aansprakelijk te stellen en de verjaring te stuiten.