

**COLLEGEBSLUITEN D.D. 01-05-2018**

| Nr.     | Onderwerp  | Samenvatting / toelichting   | Besluit  |
|---------|--|--|--|
| B01.OOT | Beslissing op bezwaar gedeeltelijke aanwijzing H. Antoniuskerk als gemeentelijk monument | In 2011 heeft het Cuypersgenootschap het college verzocht om de H. Antonius van Paduakerk aan te wijzen als gemeentelijk monument. Het college heeft dat verzoek afgewezen. Daarop heeft het Cuypersgenootschap bezwaar ingediend. Het bezwaar is aangehouden o.a. vanwege nieuw vast te stellen beleid. Op 5 september 2017 heeft uw college besloten om in afwijking van het ingewonnen advies, enkel de glaswand aan de zuidzijde aan te wijzen als gemeentelijk monument. Ook hiertegen is het bezwaar gericht. De commissie bezwaarschriften heeft geadviseerd het bezwaar gegrond te verklaren en een nieuw besluit te nemen.  | Niet conform.<br>Het college handhaaft haar eerder ingenomen standpunt.<br>Er dient een evaluatie plaats te vinden van het monumentenbeleid, waarbij m.b.t. monumenten herontwikkeling en herbestemming het behoud van monumenten mogelijk kan worden gemaakt.   |
| B02.OOT | Machtiging claim voertuigen brandweer  | De Europese Commissie heeft bij beschikking van 19 juli 2016 bindend vastgesteld dat de MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco en DAF (hierna samen met Scania te noemen de 'Truckfabrikanten') de EU-mededingingsregels hebben overtreden. Gebleken is dat deze Truckfabrikanten tenminste 14 jaar lang (van 1997 tot en met 2011) heimelijk verboden prijsafspraken maakten. Als gevolg van deze verboden prijsafspraken hebben de kopers van trucks, waaronder Veiligheidsregio MWB en de 26 deelnemende gemeenten (waaronder Waalwijk), schade geleden. De Veiligheidsregio wil deze schade, namens alle 26 deelnemende gemeenten, verhalen op de veroorzaker en wenst hiervoor door de deelnemende gemeenten gemachtigd te worden. NLTruckkartel (de organisatie die collectief een massaclaim neerlegt bij de Truckfabrikanten) zou dan de partij worden die alle benodigde handelingen verricht om deze schade te verhalen. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- De Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant te machtigen om voor de door de brandweer gebruikte voertuigen opdracht te verstrekken aan NLTruckkartel;</li> <li>- De Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant te machtigen om bij deze opdracht NLTruckkartel namens de gemeente te machtigen alle (proces)handelingen te (laten) verrichten die nodig zijn voor het instellen van een vordering tot verkrijging van schadevergoeding, als gevolg van het onrechtmatig handelen van de truckfabrikanten zoals omschreven in de beschikking van de Europese Commissie en/of alle (rechts)handelingen te (laten) verrichten die nodig zijn om tot een schikking te komen met de Truckfabrikanten;</li> <li>- de voornoemde vordering tot verkrijging van schadevergoeding over te dragen aan de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.</li> </ul> |