



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Betere doorstroming

# Wegverbreding A27 Houten-Hooipolder

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



# Wegverbreding A27 Houten-Hooipolder

**Het traject Houten-Hooipolder op de A27 is berucht om de vele files. In samenwerking met diverse partners pakt Rijkswaterstaat dit probleem aan door de snelweg te verbreden.**

## Feiten en cijfers

- Over het hele traject komen extra rij- en spitsstroken (zie kaart).
- In totaal wordt 47 kilometer snelweg aangepakt.
- Het werk aan de wegverbreding is opgedeeld in 2 Grond-, Weg- en Waterbouw (GWW)- contracten:
  - Contract Zuid (Everdingen - Hooipolder): uitvoeren wegverbreding en onderhoud gedurende vijftien jaar;
  - Contract Noord (Houten – Everdingen): uitvoeren wegverbreding.
- Rijkswaterstaat werkt samen met:
  - drie provincies: Utrecht, Noord-Brabant en Zuid-Holland;
  - drie waterschappen: De Stichtse Rijnlanden , Rivierenland en Brabantse Delta;
  - een groot aantal gemeenten, waarvan acht aangrenzend aan het tracé: Houten, Nieuwegein, Vijfheerenlanden, Molenlanden, Gorinchem, Altena, Geertruidenberg en Oosterhout.

## Doelen

Het project A27 tussen Houten en Hooipolder zorgt voor:

- vervanging en renovatie;
- betere doorstroming (minder files);
- minder sluipverkeer in de regio;
- betere verkeersveiligheid;
- betere beschikbaarheid van het snelwegennetwerk;
- een goed ingerichte weg met oog op toekomstige verkeersstromen;
- voldoende alternatieve routes in geval van calamiteiten.

## Adviesgroepen

Om alle relevante partijen goed te betrekken zijn er twee adviesgroepen:

- Bestuurlijke Advies Groep (BAG): bestuurders van gemeenten, provincies en waterschappen;
- Maatschappelijke Adviesgroep (MAG): belangenorganisaties, zoals bedrijfsleven, vervoerders en natuurorganisaties.

Daarnaast is er een Ambtelijk Overleg (AO), waarin de ambtelijke contactpersonen van betrokken gemeenten, provincies en waterschappen zitting hebben. Zij denken onder andere mee over zaken als verkeersmanagement (hinderaanpakA27HH), verkeersmonitoring, vergunningenproces, aanpassing bestemmingsplannen, communicatie en ruimtelijke kwaliteit, vormgeving (welstanden) en werkzaamheden aan onderliggend wegennet. Ook vervullen zij een intermediaire rol tussen bewoners en bedrijven en RWS.

Ook is er een Q-team (kwaliteitsteam vormgeving) opgericht waarin een vertegenwoordiger vanuit de gemeenten, een vanuit de waterschappen en een vanuit de provincies deelneemt. In de Bestuurlijke Adviesgroep (BAG) van 13 mei 2019 is afgesproken om het Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) van het project A27HH te hanteren als toetsingskader voor de welstandsplichtige onderdelen. Welstandscommissies en Q-team komen daarbij tot een gezamenlijk en eensluidend advies. Doel is het borgen van ruimtelijke kwaliteit met één toetsingskader en een soepele vergunningsverlening.

---

*‘Bij zo’n groot project als dit is samenwerking met de omgeving voor Rijkswaterstaat heel belangrijk. We willen graag met u de schouders zetten onder de uitvoering van de enorme opgave de komende jaren. Het samen in goede banen leiden van de hinder en de communicatie daarover, maar ook van het beheer en onderhoud van de aan te passen infrastructuur die u in eigendom en beheer heeft. We staan voor een mooie en uitdagende opgave.’*

**Marc Lentjes,**  
projectmanager A27 Houten – Hooipolder

---

## Organisatie

- Integraal project (A27 Houten – Hooipolder) en Contract Zuid (A27 Everdingen – Hooipolder): projectmanager Marc Lentjes;
- Integraal project (A27 Houten – Hooipolder): omgevingsmanager Erna Ceelen;
- Contract Zuid (A27 Everdingen - Hooipolder): omgevingsmanager Maarten Merks;
- Contract Noord (A27 Houten - Everdingen): projectmanager Florine Verver, omgevingsmanager Edwin Moorren;
- Supervisieteam integraal project (A27 Houten – Hooipolder): architect Michel Heesen & landschapsarchitect Berdie Olthof.

## Actuele informatie

Er vinden in 2022 diverse voorbereidende werkzaamheden plaats, zoals: grondverwerving, verlegging van Kabels en Leidingen, bouwrijp maken van een aantal locaties, veldonderzoeken en flora- en faunamaatregelen (zoals het plaatsen van takkenrillen en vleermuiskasten). Ook starten de Hinder aanpak A27HH en de Slimme Aanpak Onderliggend Wegennet.

Kijk voor meer actuele informatie op [www.A27houtenhooipolder.nl](http://www.A27houtenhooipolder.nl) en meld u aan voor de digitale nieuwsbrief: [Abonneren | Nieuwsbrieven Rijkswaterstaat](#)

## Planning

### 2020

Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State, onherroepelijk TB

### 2021

Start aanbesteding contract Zuid en contract Noord

### 2023

Start realisatie

### 2026

Openstelling aanpassingen knooppunt Hooipolder en aansluiting Groote Haar (inspanningsverplichting)

### 2029-2031

Openstelling zuidelijk tracé, Everdingen-Hooipolder

### 2029-2031

Openstelling noordelijk tracé, Houten-Everdingen



**Houten - Everdingen**  
 Verbreding naar 4 rijstroken

**Everdingen - Houten**  
 Blijft 2 rijstroken + spitsstrook

**Everdingen - Scheiwijk**  
 Verbreding naar 2 rijstroken + spitsstrook

**Scheiwijk - Everdingen**  
 Verbreding naar 2 rijstroken + spitsstrook

**Scheiwijk - Werkendam**  
 Verbreding naar deels 4 rijstroken

**Werkendam - Scheiwijk**  
 Verbreding naar 3 rijstroken

**Werkendam - Hooipolder**  
 Verbreding naar 2 rijstroken + spitsstrook, deels 3 rijstroken

**Hooipolder - Werkendam**  
 Verbreding naar 2 rijstroken + spitsstrook, deels 3 rijstroken

**Legenda**

- Aansluiting
- Aansluiting nieuw
- Aansluiting komt te vervallen
- Tankstation
- Knooppunt
- Knooppunt nieuw
- Knooppunt Hooipolder
- Brug

0 1,75 3,5 7 km

Dit is een uitgave van

**Rijkswaterstaat**

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
0800 - 8002

april 2022 | GPO0422ZB151