

Uitvoeringsprogramma Centrum/ Besoyen		Rood = niet akkoord, vervalt	rose= discussie
	11-jan-11	Lichtblauw = gereed/permane nt	Groen = akkoord, wordt uitgevoerd
		Oranje = in beraad/in voorbereiding	
Wensbeeld			
		Kosten 2011	Stand van zaken
Algemeen			
0.1	Communicatie, budget voor communicatie met inwoners van de wijken	€ 7.500	Wordt gehonoreerd
0.2	Vergaderkosten e.d.	€ 2.000	Wordt gehonoreerd
1 Centrum			
1.1	Een fijn, mooi en schoon Centrum		
1.1.1	Structureel extra middelen inzetten om de wijk schoner, mooier en veiliger te maken en te houden.		Extra middelen inzetten is gezien de bezuinigingen geen optie. Ondersteuning van schoonmaakacties is wel mogelijk, zie 2.6.2 en 2.6.5
1.1.2	Handhaving in het Centrum: laat politie en stadswachten actiever surveilleren. Ook inzet buiten de promenades, vb busstation en wandelpark. Politie en stadswachten zijn zichtbaar op straat op steeds wisselende tijden. Gemeente maakt duidelijk meldingssysteem bij overlast. Met name surveilleren op vrijdagavond, zaterdag en koopzondagen ivm fietsers en scooters. In het voetgangersgebied Stationsstraat worden fietsers toegelaten iedere dag tot 12.00 uur s'middags. Daarna niet meer, ook niet op koopavond.		Bijzondere Opsporings Ambtenaren (BOA's) kunnen op basis van prioritering worden ingezet voor surveilleren o.a. in het centrum, voor het reageren op meldingen en voor specifieke projecten. Surveilleren op fietsers/scooters/brommers in het centrum in uitvoering. Inzet in/rondom Wandelpark in uitvoering.
1.1.3	Meer prullenbakken plaatsen, let daarbij ook op het type (grootte van de opening). Bij ieder bankje een bak. Bij 'structureel overvol' bak bijplaatsen.		Was groen, maar de noodzaak ontbreekt. Deze wens wordt niet uitgevoerd. In 2009 beschikbaar gestelde bedrag (€ 1200,-) wordt doorgeschoven naar 1.1.4.
1.1.4	Beter schoonmaken en vegen na sluitingstijd van de winkels, zeker op zaterdag. Bewoners/winkeliers/Horeca dienen zelf ook schoon te maken.	€ 12.500	Er is een pilot in voorbereiding om iedere zaterdag zwerfvuil weg te halen en de prullenbakken te legen. Vanuit het WOP wordt hiervoor € 12.500,- beschikbaar gesteld.
1.1.5	natuurstenen banken verankeren		Afgewerkt
1.1.6	Graffiti op muren snel(ler) verwijderen. Gemeente neemt initiatief tot een samenwerkingsproject met bewoners, Casade en winkeliers om graffiti te verwijderen. Vervolgens bij constatering van nieuwe graffiti dient verwijdering binnen 48 uur plaats te vinden.		Graffiti beleid is vastgesteld. Er is een regeling getroffen waar winkeliers en inwoners voor € 50,- per jaar aan mee kunnen doen om de graffiti direct te laten verwijderen. In 2009 is hier al vanuit dit WOP € 25.000,- voor beschikbaar gesteld. Tot nu toe 27 aanmeldingen van deelnemers aan de regeling. Afspraken worden goed nagekomen; meer publiciteit om meer deelnemers te krijgen en om te zorgen dat graffiti meer

	Wensbeeld		
		Kosten 2011	Stand van zaken
1.1.7	Er dienen meer seniorenwoningen in het Centrum te komen, of dicht in de buurt. Niet alleen maar appartementen, maar ook patio-woningen. En niet alleen maar koopwoningen, maar zeker ook betaalbare huurwoningen. Benut de locaties van Walewyc en Mollercollege.		Terrein voormalig Willem van Oranjecollege: voorjaar/zomer 2011 start bouw starterswoningen, seniorenwoningen en overige woningen. In plannen wordt rekening gehouden met voldoende parkeergelegenheid; parkeren op eigen terrein, met ruimte voor groen. Pand Moller: zorgcomplex op termijn. Terrein Walewyc: voorbereidende verkennende fase, projectontwikkelaars zijn benaderd.
1.1.8	Knap trottoirs op of vernieuw ze, loop na waar in het centrum dit nodig is. Vb: Poststraat, voetgangerspad Taxandriaweg.		In 2009 is een krediet van € 50.000,- beschikbaar gesteld voor het opknappen of vernieuwen van trottoirs en voor het rolstoelvriendelijk maken. Overleg met werkgroep over uitvoering loopt. Poststraat is ten laste van reguliere onderhoudsmiddelen hersteld.
1.1.9	Creëer meer groen in het Centrum, zoals meer bomen en bloembakken (op straat en aan lantaarnpalen). Met name de Stationsstraat heeft weinig groen.		Op dit moment geen initiatieven
1.1.10	Stimuleer adoptiegroen. Bij herinrichting focussen op groen.		Project adoptiegroen wordt ondersteund.
1.1.11	Maak het Halve Zolenpark 'parkachtiger' om het uitzicht op het industrieterrein weg te nemen.		Plan is uitgevoerd, maar industrieterrein blijft op sommige plekken zichtbaar. Beplanting neemt zicht op industrieterrein steeds meer weg.
1.2	Een gezellig Centrum voor iedereen		
1.2.1	Creëer een multifunctioneel ontmoetingscentrum aan het Unnaplein, als hart van de wijk. Hierin kunnen Teresiaschool, buurtvereniging de Amstel, (buitenschoolse) opvang en overige (buurt)comités en verenigingen samenwerken aan leefbaarheid en sociale samenhang.		(was groen, wordt blauw; geen verdere acties vanuit de gemeente). Buurtvereniging De Amstel is door beëindiging subsidie opgehouden te bestaan. De school wordt in 2011 gerenoveerd en daarna uitgebreid met een ruimte voor een peuterspeelzaal en een gymnastieklokaal. In overleg met de schooldirectie kunnen ruimten in de school multifunctioneel worden ingezet.
1.2.2	Meer aandacht en activiteiten voor jongeren in de leeftijd van 12-16 jaar. Tavenu, Mozaiek en buurthuizen moeten specifieke activiteiten gaan uitvoeren voor deze doelgroep.		In 2010 is een Frisparty georganiseerd met Carnaval, Andere activiteiten zijn in voorbereiding voor 2011.
1.2.3	Stimuleer de jaarlijkse kunststroute in Waalwijk en bouw deze verder uit.		Initiatief bij kunststichting Hooisteeg; gemeente verleent hiervoor regulier subsidie
1.2.4	Zorg voor meer gezelligheid op straat zoals meer straattheater, straatmuzikanten, een draaiorgel.		Initiatief ligt bij bewoners.
1.2.5	De groene weide bij de Hooisteeg, voor zo lang hier nog geen bouwactiviteiten zijn, gebruiken voor (kleine) evenementen zoals optredens, marktjes, etc.		Nu het CHAP waarschijnlijk niet doorgaat, biedt dit wellicht mogelijkheden om dit terrein tussentijds incidenteel te gebruiken voor kleine evenementen. Initiatief ligt bij bewoners; alles in overleg met de Stichting Hooisteeg.

Wensbeeld			
		Kosten 2011	Stand van zaken
1.2.6	Meer speelplekken en speeltuinen voor kinderen aanleggen. Vb: bij Halve Zolenpad, Winterdijk, Groenstraat. Ook bij herontwikkeling van locaties, bijv Walewyc.		Speelvoorziening Groenstraat-Nieuwstraat (€ 10.000,-) is uitgevoerd. Andere opties voor 2011 worden voorbereid (speeltuin De Amstel).
1.2.7	Voorzieningen stimuleren zoals extra winkels (Bijenkorf, H&M), een discotheek, gezellige eetcafeetjes en een bioscoop.		Wordt niet gehonoreerd.
1.2.8	Ruimere openingstijden van Tavenu, bijvoorbeeld in de weekenden.		Er is een sleutelsysteem voor gebruikers voor dag en nacht. Meer activiteiten in het weekend zijn mogelijk. Initiatief bij jongeren.
1.3 Verkeer en parkeren			
1.3.1	Bedenk een optimale oplossing voor het parkeren voor alle 3 doelgroepen: bewoners, bezoekers, werkenden/ondernemers. Bewoners dienen de gelegenheid te hebben dichtbij huis te parkeren, bezoekers en werknemers (voor minder geld) aan de Noordzijde van het Centrum laten parkeren.		Sinds 2008 zo optimaal mogelijke oplossing gevonden: parkeren Taxandriaweg goedkoper + goedkope mogelijkheid voor vergunningen in de woonwijken. Geen evaluatie.
1.3.2	Maak op korte termijn van de Grotestraat en Mr Coothstraat een 30km zone (uitgezonderd stuk tussen Van Coothstraat en Emmikhovensestraat).		In het IUP is voor 2011-2012 opgenomen: Grotestraat tussen Hertog Janstraat en Groenstraat, Burg. Moonenlaan, rotonde Hertog Janstraat en fietsvoorziening Winterdijk fase 1. Voor 2013-2014 is opgenomen: fietsvoorziening Winterdijk fase 2.
1.3.3	Creëer een zo logisch mogelijke toeleveringsroute voor bevoorrading van winkels in het centrum om zo de bewoners zoveel mogelijk te ontlasten. Voorbeeld: geen bevoorrading Grotestraat via Winterdijk en aandacht voor bevoorrading en bouwverkeer bij ontwikkeling van De Els.		Definitieve besluitvorming over de knip in de Mr. van Coothstraat moet nog plaatsvinden
1.3.4	Hou snelheidscontroles op de Winterdijk en maak deze autovrij.		Staat op de wachtlijst voor Smiley.
1.3.5	Sluit de afslag van de A59 bij het centrum niet af.		Er is uitvoerig overleg geweest tussen Rijkswaterstaat, Provincie en gemeente (er is een Corridor-studie). In de Strategische visie van 2004 is vastgelegd dat de afslag komt te vervallen en dat er een nieuwe verbinding komt naar de afslag Waalwijk Oost. Geplande uitvoering 2014-2015.
1.3.6	Creëer geluidswerende maatregelen tegen het lawaai van de A59.		De raad heeft besloten tot het 'gatenkaas'-principe: gebouwen moeten minimaal 40 meter van elkaar af staan, zodat er zicht op de stad blijft vanaf de snelweg.
1.3.7	Maak het Halve Zolenpad beter en veiliger bereikbaar door het maken van veilige oversteekplaatsen, fietstunnels of -bruggen over de Parallelweg.		(was groen). Herinrichting vanaf Wilhelminastraat tot Kerkstraat gereed. Voor het overige zijn op dit moment geen middelen beschikbaar.
1.4 Nieuwe ontwikkelingen			

Wensbeeld			
		Kosten 2011	Stand van zaken
1.4.1	Zorg bij de herontwikkeling van het Unnaplein voor een gezellige inrichting, met behoud van parkeren en het open karakter van het plein. Plaats bomen en bankjes, biedt gelegenheid aan de weekmarkt en de kermis. Het Unnaplein mag wat de bewoners betreft het hart van hun wijk worden.		T/m 2015 geen ontwikkelingen; eerst wordt herontwikkeling van De Els en de Taxandriaweg afgewacht, om te voorkomen dat er gelijktijdig te veel parkeerplaatsen wegvallen.
1.4.2	Maak een groene buffer van het gebied tussen de Taxandriaweg en de Winterdijk. Richt de Winterdijk hierbij in als een (groene) wandel- en fietszone.		Er is een Visie voor de Winterdijk, waarin het mogelijk is om het gedeelte tussen Groenstraat en Tempelierstraat de functie van wandel- en fietspromenade te geven, autoluw te maken en cultuurhistorisch verantwoord in te richten. Het deel t.h.v. het gemeentehuis wordt waarschijnlijk ingericht in 2011/2012, de rest van het gebied volgt later.
1.4.3	Blaas de Oude Haven (inclusief deel Winterdijk) nieuw leven in door vestiging van horeca met terrasjes te stimuleren, bijvoorbeeld op het terrein van ISCO. Het voormalige politiebureau kan de bestemming 'discotheek' krijgen.		Zie 1.4.2. Ook de Oude Haven (inclusief oude politiebureau) valt onder deze Visie. Eventuele uitvoering is afhankelijk van initiatieven uit de markt.
1.4.4	Nieuwe manier van werken doorzetten: de gemeente betreft bewoners vroeg bij de planontwikkeling. Of het nu om bouwprojecten gaat of om de herinrichting van een straat, praat met bewoners en luister naar ze. Zet deze trend door!		Is regulier
1.4.5	Behoud van het gebouw Dr Mollercollege.		Het uitgangspunt is dat de monumentale voorgevel in ieder geval behouden blijft.
1.4.6	Bij bebouwing van terreinen Dr Mollercollege en Walewyc, deze locaties open en groen houden, dus geen massale bebouwing toestaan.		Plannen voor dr. Mollercollege zijn inmiddels concreet uitgewerkt. Voor Walewyc zijn nog globaal. Er is overleg met omwonenden, maar dat wil niet zeggen dat alle wensen worden gehonoreerd.
1.4.7	In het gebied tussen de Winterdijk en de A59 vestiging van commerciële voorzieningen stimuleren, zoals een discotheek of schaatsbaan.		In een raadsinformatiebrief van oktober 2007 is vastgelegd dat een discotheek niet wenselijk is (omdat de belangstelling daarvoor juist terugloopt). Een schaatsbaan is financieel niet haalbaar.
2 Besoyen			
2.1	Verkeersongemakken aanpakken		
2.1.1	Verbetering verkeersveiligheid		
2.1.1.1	Onderzoek doen naar doorgaande verkeersstromen en sluipverkeer. Dit kan dmv verkeersstellingen en kentekenonderzoeken. Een bewonersvertegenwoordiging wil graag betrokken worden bij de aanpak van de inventarisatie.		De inventarisatie is al verricht in 2004 in het kader van de Strategische Visie. Nieuw onderzoek is niet opportuun. Er is een verkeerscirculatieplan voor Waalwijk Stad. Hier wordt uitvoering aan gegeven in de periode 2008-2015.
2.1.1.2	Uitvoeren van gerichte en frequente snelheidscontroles (bijv. door middel van flitspalen). Ook aandacht voor waarschuwingsborden.		Metingen worden door de gemeente gehouden middels smiley's en bij gebleken noodzaak zal handhaving plaatsvinden. Plaatsen van een flitspaal is te kostbaar (€ 100.000,- per locatie). Indien nodig kunnen er infrastructurele maatregelen worden getroffen, afhankelijk van het beschikbare budget. Verder worden er nieuwe waarschuwingsborden geplaatst als dat nodig mocht zijn.

Wensbeeld			
		Kosten 2011	Stand van zaken
2.1.1.3	Sluiting van viaduct over A59 Emmikhovensestraat voor alle verkeer uitgezonderd voetgangers en (brom)fietsers		In het GVVP wordt gesproken over een onderzoek/proef wat betreft de sluiting van het viaduct. Pas na realisatie van de nieuwe ontsluiting Waalwijk Oost is overleg hierover zinvol.
2.1.1.4	Sluiting onderdoorgang A59 in Hertog Janstraat voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers en (brom)fietsers.		Is niet gewenst, want de onderdoorgang is van belang voor lokaal verkeer, en op termijn van belang voor verkeer vanuit Waalwijk Oost.
2.1.1.5	Opheffen afrit Waalwijk-centrum aan de noordzijde A59.		2015 op zijn vroegst, afhankelijk van subsidie van Rijkswaterstaat en anderen, zoals de provincie. Zie 1.3.5.
2.1.1.6	Opheffen toerit nabij garage Appels zijde A59 en doortrekken Taxandrieweg als parallelweg naar Van Lovenlaan.		2015 op zijn vroegst, afhankelijk van subsidie van Rijkswaterstaat en anderen, zoals de provincie. Zie 1.3.5.
2.1.1.7	Aanleg knooppunt Waalwijk-Oost, incl oosttangent, die aansluit op de Drunenseweg.		2015 op zijn vroegst, afhankelijk van subsidie van Rijkswaterstaat en anderen, zoals de provincie. Zie 1.3.5.
2.1.1.8	Opheffen aansluiting Waalwijk-Oost, zowel Noord- als Zuidzijde van de A59, inclusief aanleggen parallelweg.		2015 op zijn vroegst, afhankelijk van subsidie van Rijkswaterstaat en anderen, zoals de provincie. Zie 1.3.5.
2.1.1.9	Ontsluiting Besoyen-West via reconstructie Joan Blaeulaan.		Is niet wenselijk. Het is nu een speelgebied, dan zou het een ontsluitingsweg worden. Dit veroorzaakt overlast; doorgaand verkeer in een 30km-zone is niet gewenst.
2.1.1.10	Duidelijke bewegwijzering van gebiedontsluitingswegen in en rond het centrum en bedrijventerreinen.		De verbetering van de bewegwijzering langs de N261 en A59 is aangebracht. Eventuele andere aanpassingen worden na aanvraag beoordeeld.
2.1.1.11	Verkeersveilig maken van kruispunt Besoyensestraat-Tolstraat-Mercatorlaan. De voorrangssituatie is hier onduidelijk.		Voorrangssituatie is duidelijk, geen geregistreerde ongevallen de afgelopen 5 jaar. Geen maatregelen.
2.1.1.12	Aanbrengen wegversmallingen, asverleggingen met voorrangsaanduidingen, afhankelijk van de specifieke situatie		Daar waar mogelijk (technisch en financieel). Actiepunt voor werkgroep verkeer van het WOP
2.1.1.13	Verbeteren openbare verlichting. Een inventarisatie is gewenst. Een meldsysteem afspreken. Knelpunten oa: Van Berckenrodelaan, Pastoor van Kesselhof, Orteliuslaan, Mercatorlaan, Noordkant Taxandrieweg, Van Duvenvoordestraat, Besoyensestraat en Noordstraat blok 6.	€ 25.000	Hiervoor is in 2009 € 100.000,- beschikbaar gesteld voor de periode 2010-2018. Vervangen armaturen Van Berckenrodelaan gereed; rest in voorbereiding, uitvoering begin 2011. Voor 2011 wordt € 25.000 extra budget gevraagd om in een aantal andere straten de armaturen te vervangen voor witte verlichting (helpt budget OBOR, helpt budget WOP).
2.1.1.14	Integraal Uitvoerings Plan (IUP)wegen, riolering en verkeersmaatregelen		In het IUP 2011-2012 is opgenomen: fietspad Cartografenweg en parkeerplaats Past. van Kesselhof. Voor 2013-2014 is niets voor Besoyen opgenomen.
2.1.2	Weren van onnodig gemotoriseerd verkeer.		
2.1.2.1	Weren van doorgaand gemotoriseerd verkeer in de Besoyensestraat en de Burg. Verwielstraat.		(was oranje, nu blauw omdat er geen actie meer volgt). Er liggen al veel drempels in de Besoyensestraat; extra maatregelen zijn niet nodig. Zeker geen actie voor de Burg. Verwielstraat, omdat dit een doorgaande weg is (50 km). De Sprangseweg/Mincklerstraat is reeds afgesloten voor vrachtverkeer.

Wensbeeld			
		Kosten 2011	Stand van zaken
2.1.2.2	Weren van onnodig doorgaand vrachtverkeer door de wijk.		Het weren van alle verkeer door de kernen dat daar geen herkomst en/of bestemming heeft is een van de uitgangspunten van het gemeentelijke verkeersbeleid. Deze kernen kunnen niet ook afgesloten worden voor het verkeer dat daar wel een herkomst of bestemming heeft. Daarmee is het volledig tegengaan van doorgaand (vracht)verkeer niet mogelijk. Daarom wordt in Waalwijk-Stad gewerkt aan de aanleg van een centrum- en stadsring. De realisatie van de stadsring is een zaak van de langere termijn vanwege de vele belangen die daarbij in het spel zijn en het ingrijpendere karakter.
2.1.3	Bevordering van langzaam verkeer		
2.1.3.1	Sluiten viaduct over de A59 in de Emmikhovenstraat voor alle verkeer uitgezonderd voetgangers en (brom)fietsers. Dus geen direct verkeer meer tussen de twee industriegebieden.		Langere termijn. Zie 2.1.1.3
2.1.3.2	Creëren van meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Doortrekken van Winterdijk tot aan de MacDonalds voor fietsers, nader onderzoek doen.		Deels akkoord. Er is een fietsvoorziening aangelegd achter het politiekantoor. In de visie is de Winterdijk een recreatieve zone. De visie gaat ervan uit dat het traject tussen Tempelierstraat en Groenstraat (op termijn) geheel kan worden ingericht met klinkerverharding. Daarmee wordt dat gedeelte (meer dan nu) geschikt voor fietsen. M.n. vanwege de nabijheid van het centrum en het voetgangersgebied aldaar, en vanwege de aanwezigheid van woningen en andere min of meer centrumgebonden functies aan de Winterdijk, is dat ook te motiveren. Let wel, daarmee is het qua inrichting nog geen officiële fietsroute, maar wel een heel aantrekkelijke en veilige. Verder naar het westen en oosten dan genoemd traject zitten geen functies die voor fietsers moeten worden ontsloten. Daarnaast is de kwaliteit daar nu juist rust en groen en zal een parkachtige inrichting die kwaliteit beter ondersteunen dan een officiële fietsroute. Bovendien zijn daar prima alternatieven in de vorm van o.a. de Grotestraat.
2.1.3.3	Aanleggen verkeersveilige fietsvoorzieningen op diverse plaatsen, bijv Besoyensestraat en Kasteellaan.		was oranje, wordt blauw, omdat hier geen actie meer volgt.
2.1.3.4	Uitbreiding parkeergelegenheid; inventariseren parkeerproblemen; grootste knelpunten aanpakken. Huidige knelpunten: rond Tweestedenziekenhuis, GGZ, Jan Wier, basisschool Besoyen, Besoyensestraat, huisartsenpraktijk Verwielstraat, Tolstraat/Mercatorlaan. Verder de Pluspuntlocatie.		Ontwikkelingen rondom deze locaties zijn op dit moment niet duidelijk. Parkeerproblematiek wordt meegenomen als hierover meer duidelijkheid is.
2.2	Wijkhart en uitstraling		

Wensbeeld			
		Kosten 2011	Stand van zaken
2.2.1	Integrale aanpak wijkhart (Pluspunt) met inbreng van bewoners. Er moet ook deelname komen van direct-omwonenden.		(was groen, wordt oranje vanwege de volgende tekst in de Kadernota 2010). De pluspuntenfilosofie in de drie kernen is gerealiseerd door de ontwikkeling van woonzorgzones in Waalwijk, Sprang-Capelle (Landgoed Driessen) en Waspik. Overige (kleinschaliger) nog te realiseren voorzieningen zoals in Besoyen en Bloemenoord worden gezien als ontmoetingspunten en hebben qua aard meer een huiskamerfunctie dan dat sprake is van een woonzorgvoorziening. Initiatieven worden beoordeeld op noodzaak en functionaliteit. In financiële zin is het uitgangspunt budgettair neutraal.
2.2.2	Organiseren van wijkactiviteiten. Mozaiek is hier al mee bezig. Er dient afstemming te komen met de centrale Pluspunt-stuurgroep.		Bewoners kunnen zelf wijkactiviteiten organiseren en ondersteuning vragen bij Mozaiek. Financiële ondersteuning kan vanuit het wijkbudget.
2.3	Ouderen en jongeren in Besoyen behouden		
2.3.1	Realiseren van geschikte woonruimte voor ouderen en voor starters		Woonvisie 2009 gereed. Zie 2.3.2.
2.3.2	Zo snel mogelijk realiseren van geschikte seniorenwoningen. Nagaan welke woon- en zorgwensen senioren hebben. De woningen liefst in de nabijheid van het te realiseren multifunctionele centrum, van waaruit de benodigde zorg geleverd zou kunnen worden.		Woonvisie is vastgesteld. Op locatie voormalige Willem van Oranje komen starterswoningen, seniorenwoningen en overige woningen. Zie 1.1.7.
2.3.3	Er moeten ook woningen gebouwd worden voor de groep 55-75+, die niet zorgbehoevend is. Dit kan in de vorm van SIR-55+ (grondgebonden) seniorenwoningen.		Zie 2.3.2
2.3.4	Het inventariseren van woonwensen en gewenste voorzieningen onder jongeren. Dit kan door een gerichte vragenlijst op basis van GBA-gegevens.		Zie 2.3.2
2.3.5	Het betrekken van jongeren bij het ontwerpen en bouwen van starterswoningen via een bouwen-in-eigen-beheer project. Op locatie van Samarja.		In Collectief Particulier Opdrachtgeversschapsverband komen er woningen op de locatie van Samarja of elders in de kern Waalwijk.
2.4	Verbetering onderlinge contacten en buurtbinding		
2.4.1	Organiseren van breed scala (laagdrempelige) activiteiten voor en met jongeren en ouderen. Hiervoor overleg zoeken met Mozaiek en Tavenu.	€ 10.000	Initiatief bij bewoners. In 2010 diverse activiteiten georganiseerd, zoals Frisparty, jeu-de-boulestoernooi Gradenboog, Kerst-Inn, voetbaltoernooi en springkussenfestijn Gradenboog. In 2011 willen bewoners weer verschillende activiteiten organiseren.
2.4.2	Zorgen voor een ontmoetingsfunctie voor ouderen.		Zie 2.2.1.
2.4.3	Investeren/realiseren van (betaalbare) sportvoorzieningen voor jong en oud.		Was groen, wordt blauw omdat de geplande activiteit is uitgevoerd, nl. een wandelknooppuntennetwerk. Daarnaast stimuleert de gemeente buurtsport en andere laagdrempelige activiteiten.
2.4.4	Buurtfeesten		Zie 2.2.2.
2.4.5	Activiteiten via Mogelijk Makers.		Zie 2.2.2.
2.5	Meer speelruimte voor kinderen		

Wensbeeld			
		Kosten 2011	Stand van zaken
2.5.1	Organiseren van passende jeugd/kinderactiviteiten voor binnen en buiten. Vb: Assendelftstraat.		Zit in planning Mozaïek. Zie verder 2.4.1.
2.5.2	Inventariseren van wensen van kinderen, ouders en omwonenden tav speelvoorzieningen en deze meenemen in een plan van aanpak. Zie hiervoor ook de plattegronden bewonersmarkt van Zuid Assendelftstraat, Hertog Janpark, Gradenboog, Molenstraat, bij Moskee aan de Noordstraat, Kasteellaan.	€ 10.000	Met de middelen uit 2009 (€ 10.000,-) worden speelvoorzieningen voorbereid op het Hertog Janpark en een pannaveld in de Noordstraat. Voor de Noordstraat wordt extra € 5.000,00 gevraagd, omdat dit budget niet toereikend is. Omdat de fontein op het Hertog Janpark lekt, staat het grasveld regelmatig blank. Dus dat moet eerst worden aangepakt. Vanuit het WOP wordt daarvoor € 5.000,- geraamd. Bewoners schrijven fondsen aan voor het resterende bedrag.
2.6 Onderhoud openbare ruimte			
2.6.1	Verbetering van straatverlichting (vervanging door wit licht) en achterpadverlichting. Een inventarisatie is opgenomen in de WOP-rapportage van Besoyen.		zie punt 2.1.1.13
2.6.2	Betere bestrijding van onkruid.		In 2009 is € 10.000,- beschikbaar gesteld voor communicatie. Een deel daarvan is besteed. Het restant wordt ingezet voor het houden van schoonmaakacties door bewoners.
2.6.3	Bestrating verbeteren, ook voor rolstoelgebruikers. Er dient geïnventariseerd te worden, in samenwerking met bewoners. Knelpunten bijv: Kasteellaan, stoepen van Moonenlaan noordzijde. Verdere probleemsituaties: drempel Kruisstraat, inritconstructie Noordstraat/Tempelierstraat, wegversmallingen Besoyensestraat.	€ 10.000	In 2009 is € 50.000,- beschikbaar gesteld voor uitvoeringskosten; een deel is uitgevoerd (aanpassing trottoir H. Verheesstraat), aanleg parkeerplaatsen Van Berckenrodelaan, verwijderen sluisjes en aanpassen drempel Besoyensestraat en aanpassen drempel Kruisstraat zijn in voorbereiding; uitvoering begin 2011. Hiermee zijn deze gelden besteed. Voor 2011 wordt nog een bedrag van € 10.000,00 geraamd voor andere kleine aanpassingen.
2.6.4	Voorkomen en herstellen van vernielingen en vandalisme en meldpunt inrichten.		Regulier via Klanten Contact Centrum, 683456; gemeente voert verbeteringslag uit m.b.t. verwerking en communicatie meldingen.
2.6.5	Zwerfvuil tegengaan door schoonmaakacties (eventueel samen met scholen).		Zie 2.6.2.
2.6.6	Inzicht en overleg over Integraal Uitvoeringsprogramma (IUP).		IUP staat op de website bij de raadsstukken. De voortgang van zaken wordt in zijn algemeenheid beter toegankelijk gemaakt op de website.
2.7 Bereikbaarheid			
2.7.1	Rijden van pendelbusjes van centrum naar ziekenhuis (dolmus)		(was groen, wordt blauw; geen initiatief vanuit de gemeente). Er rijdt inmiddels een buurtbus (lijn 233) vanaf Elzenhoven naar Wijk en Aalburg; deze gaat o.a. via de Burg. Verwielstraat en het centrum van Waalwijk. Vanuit de Provincie en de busonderneming zullen geen verdere initiatieven meer ontplooid worden. Particulier initiatief nemen staat eenieder natuurlijk altijd vrij.
2.7.2	Het inrichten van een transferium aan de rand van de stad voor bezoekers, waarbij een goede verbinding met het stadscentrum en het industrieterrein gerealiseerd wordt.		(was groen, wordt blauw; geen initiatief vanuit de gemeente). Volgens collegebesluit zal de gemeente geen onderzoek naar een transferium verrichten ondermeer omdat kosten niet worden terugverdiend en omdat het leidt tot afname van de inkomsten uit het parkeren in het centrum. Wel zal zij aansluiting zoeken bij goede initiatieven van derden.
2.7.3	Betere verbindingen met Tilburg, Breda en Den Bosch, vooral in de avonduren. Hierover zou overleg gevoerd moeten worden met de busmaatschappij en de provincie.		De extra snelbus, lijn 300, rijdt volgens de nieuwe dienstregeling door de week tot 20.00 uur en op zaterdag.

	Wensbeeld		
		Kosten 2011	Stand van zaken
		€ 77.000	