



Waalwijk *werkt...*

...aan de verkeersfunctie van de
Kerkstraat en de Van der Duinstraat

Welkom

Aanwezig namens de gemeente:

Ted Elschot

gebiedscoördinator Sprang-Capelle

Jan van Groos

portefeuillehouder verkeer

Leo de Jong

beleidsmedewerker verkeer

Marie-José Bos

senior adviseur vergunningen
aandachtsveld geluid

Trudy van Spaandonk

verslaglegging



Agenda

Opening

door **Ted Elschot**

Voorstelronde

door **Ted Elschot**

Voorwoord

door wethouder **Van Groos**

Presentatie

door **Leo de Jong** en **Marie-José Bos**

Pauze/Invullen vragenformulieren

Beantwoording vragen

Conclusie

door **Ted Elschot**

Afsluiting

door wethouder **Van Groos**

Einde



BRABANTS
DAGBLAD

3 september 2010

"...heeft de gemeente Waalwijk besloten..."

=

"...heeft het college het voornemen
de gemeenteraad voor te stellen..."



SPRANG-CAPELLE Gemeente wil snelheid op Kerkstraat en Van der Duinstraat naar 30 kilometer per uur verlagen

50 rijden op het Lint verleden tijd

'Het Lint', zoals de doorgaande route door Sprang-Capelle genoemd wordt, is al enige jaren onderwerp van discussie. Nu is de weg nog ingericht als 50 km-weg,

volgens het bestaande gemeentelijke vervoersplan is de weg eigenlijk een 'erftoegangsweg': daar mag maar 30 kilometer per uur gereden worden. Uit een enquête, die in 2008 uitgevoerd werd, bleek dat 85 procent van de Sprang-Capellenaars wilde dat de bestaande maximumsnelheid van 50 km/h gehandhaafd zou blijven. De gemeenteraad van Waalwijk toonde zich gevoelig voor deze wens, en een deel van de raad verzocht wethouder Jan van Groos de maximumsnelheid op 50 te houden. Van Groos stelde hierop voor een onderzoek te houden naar de effecten van een snelheidsverlaging. Dat onderzoek is nu afgerond. Een

Na een uitgebreide studie

dat 'het Lint', de doorgaande weg door Sprang-Capelle, niet langer meer een 50 km-weg moet zijn. 30 is de nieuwe snelheid. De brandweer is daar in ieder geval niet blij mee.

eenduidig beeld komt hieruit niet naar voren. Beide snelheden hebben voors en tegens. Voor de leefbaarheid zou 30 km/h het beste zijn. Er zullen minder auto's over de weg rijden, de geluidsoverlast wordt minder en de veiligheid groter. Bovendien zou het goedkoper zijn. Huizen langs 30 km-wegen

komen namelijk niet in aanmerking voor geluidssanering (die de overheid betaalt), huizen langs 50 km-wegen wel. Ook wil de gemeente de Kerkstraat asfalteren als de snelheid 50 blijft. Maar er zijn ook nadelen. Hulpdiensten zijn niet blij met een snelheidsverlaging. Voor de Sprangse

brandweer is het Lint een belangrijke route. De verwachting is dat de aanrijtijd bij branden in de buurt door de drempels twee minuten langer wordt.

Ook het busbedrijf heeft bezwaren. Door de snelheidswerende maatregelen komt de dienstregeling nog verder onder druk.

Toch kiest de gemeente voor de 30 km-variant. Waalwijk laat de leefbaarheid van omwonenden zwaar wegen. Bovendien past het in de filosofie van de gemeente om van het Lint een 30 km-gebied te maken. Het doorgaande verkeer in en om Sprang-Capelle moet gebruik maken van wegen die daarvoor ingericht zijn: de Bevrijdingsweg en de Noorder Allee bijvoorbeeld. Bij het vormgeven van snelheidsremmende maatregelen zal rekening gehouden worden met de wensen van de hulpdiensten.

door Sander van Mersbergen
s.vmersbergen@brabantsdagblad.nl

SPRANG-CAPELLE - Op de Van der Duinstraat en de Kerkstraat in Sprang-Capelle mogen automobilisten in de toekomst niet harder dan 30 kilometer per uur rijden. Dat is het voornemen van de gemeente Waalwijk. Het asfalt in de Van der Duinstraat wordt vervangen door stenen en er komen snelheidsremmende maatregelen.

GVVP 1998 en Evaluatie 2006:

't lint is al erftoegangsweg, dus feitelijk geen wijziging van beleid!

Uitvoeringsprogramma WOP Sprang-Capelle/Landgoed Driessen (18-12-2008)



Bij de vaststelling van dit uitvoeringsprogramma heeft de wethouder toegezegd dat in samenwerking met het WOP voor de zomer 2009 **een breed verkeerskundig onderzoek aan de raad wordt gepresenteerd, waarin de consequenties van het handhaven van 50 km voor het lint in relatie wordt gebracht met o.a.**

verkeersintensiteit,

luchtkwaliteit,

veiligheid,

geluid in relatie tot afgegeven bouwvergunningen,

toelevering diensten,

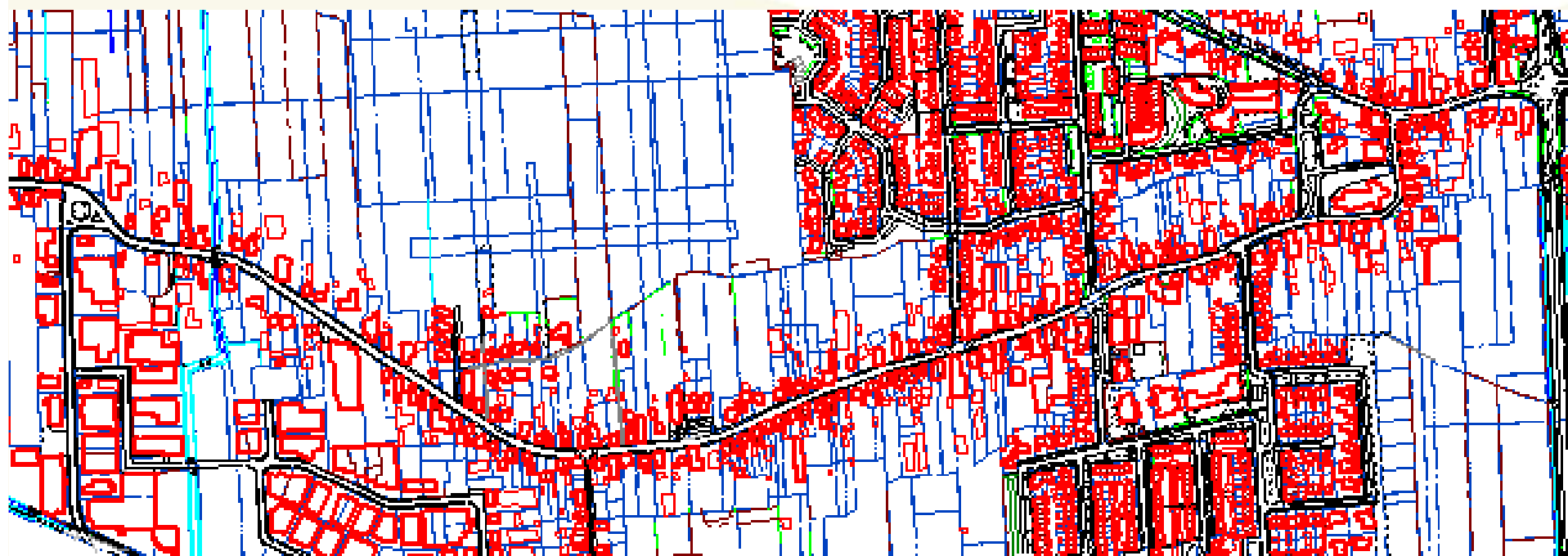
openbaar vervoer,

hulpdiensten,

andere verkeersaders,

GVVP en IUP.

2009 is gebruikt voor de studie naar de doorsteken tussen 't lint en Landgoed Driessen



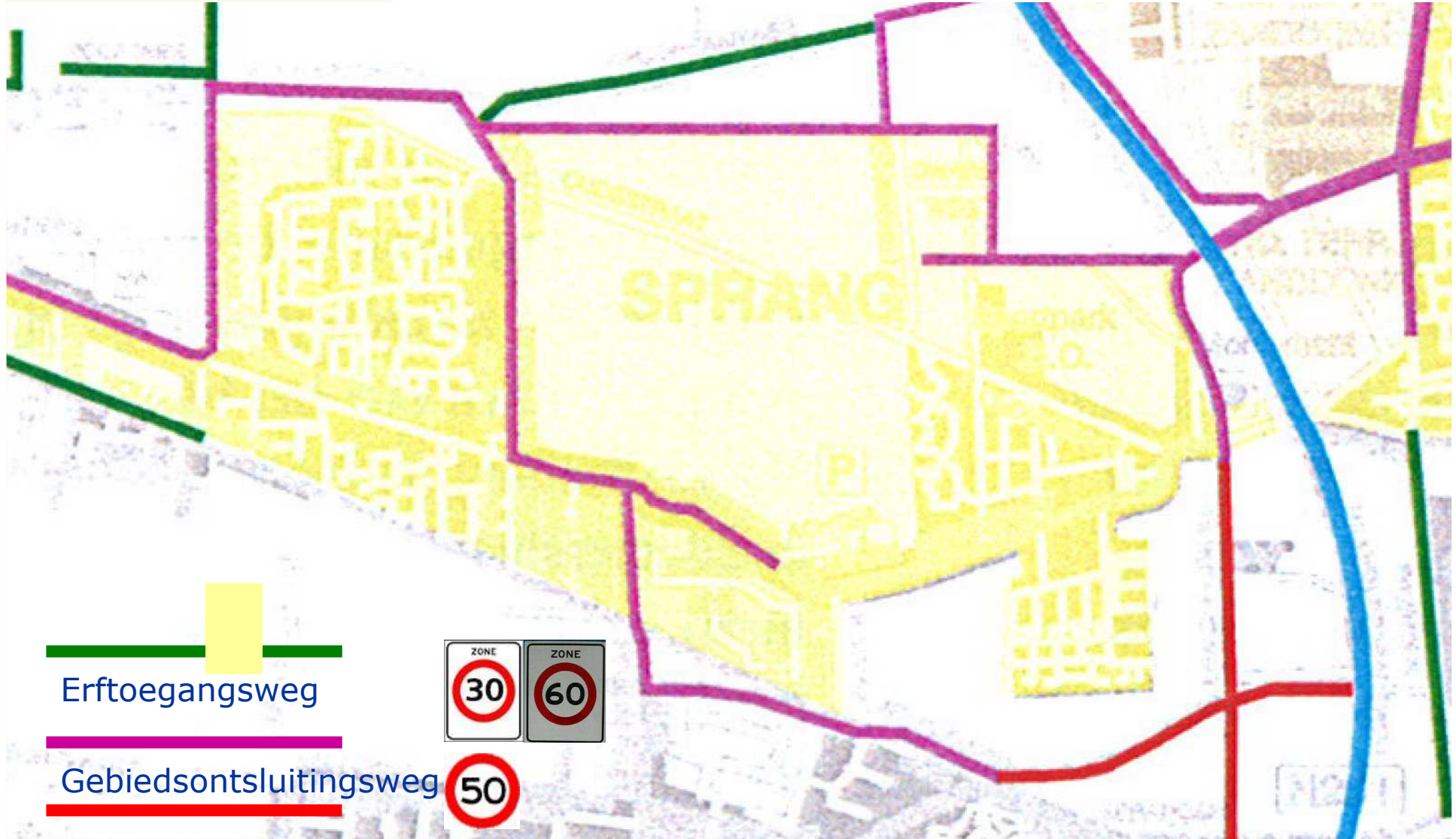
Van der Duinstraat



Kerkstraat



Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (17-12-1998)




Erftoegangsweg

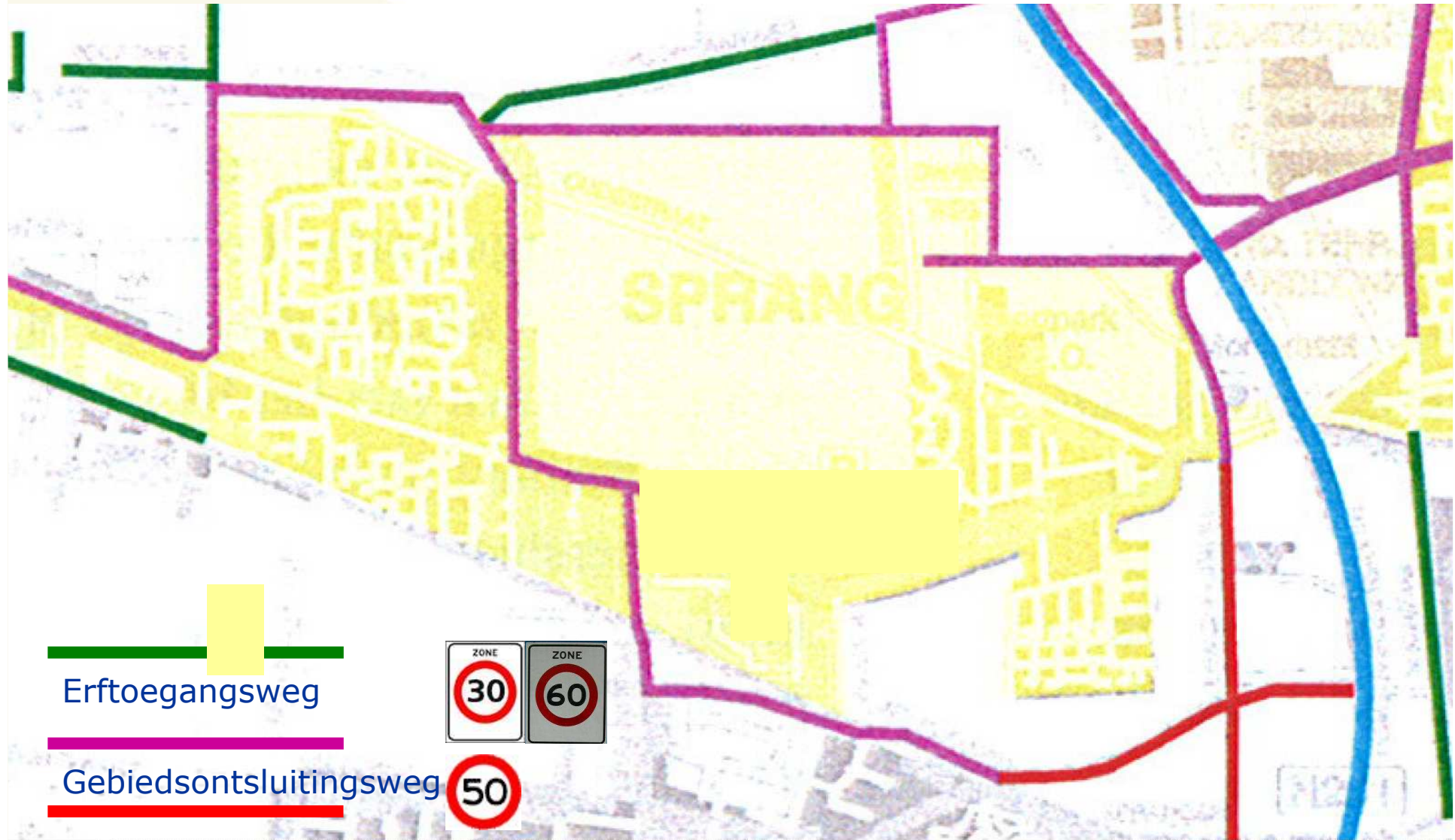


Gebiedsontsluitingsweg


Stroomweg



Evaluatie Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (20-12-2006)




Erftoegangsweg

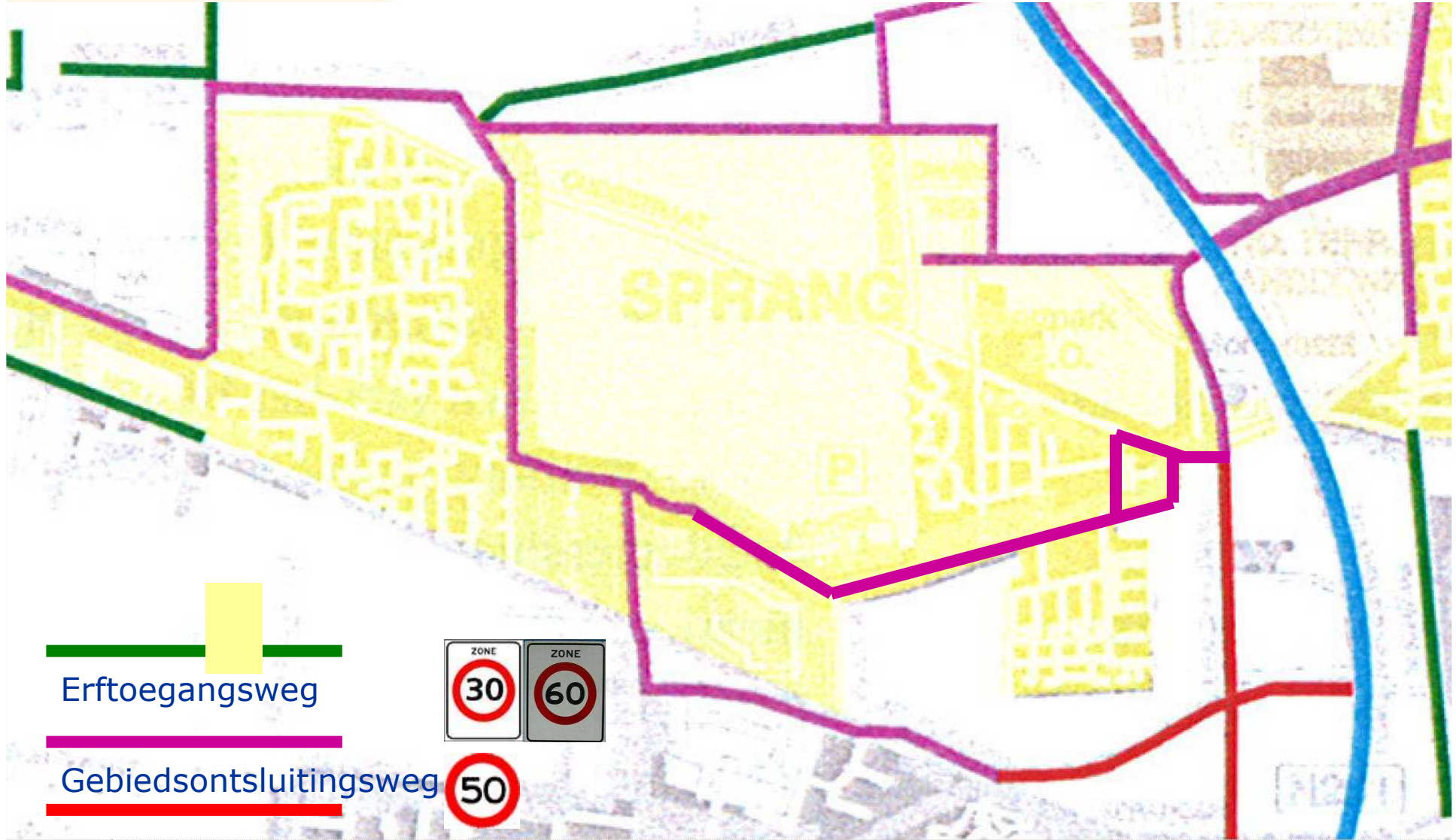


Gebiedsontsluitingsweg

Stroomweg



Uitvoeringsprogramma WOP Sprang-Capelle/Landgoed Driessen (18-12-2008)




Erfttoegangsweg


Gebiedsontsluitingsweg


Stroomweg





VERKEERSBELEID

De hoofddoelstellingen van het gemeentelijke verkeersbeleid zijn:

- het verbeteren van de **verkeersleefbaarheid**;
- het verzekeren van de **bereikbaarheid** van bestemmingen.

De hoofddoelstellingen zijn per verkeers- en vervoersaspect vertaald naar de volgende concrete taakstellingen:

- het verhogen van de **verkeersveiligheid**;
- het verbeteren van de **verkeersleefbaarheid**;
- het bevorderen van het **fietsgebruik**;
- het bevorderen van het **openbaar vervoer**;
- het verzekeren van de **bereikbaarheid**;
- het terugdringen van het **vermijdbaar autogebruik**.



Intensiteiten

Geluid

Luchtkwaliteit

Oversteekbaarheid

Veiligheid

Riolering/kabels en leidingen

Hulpdiensten

Openbaar Vervoer

Kosten

Intensiteiten:

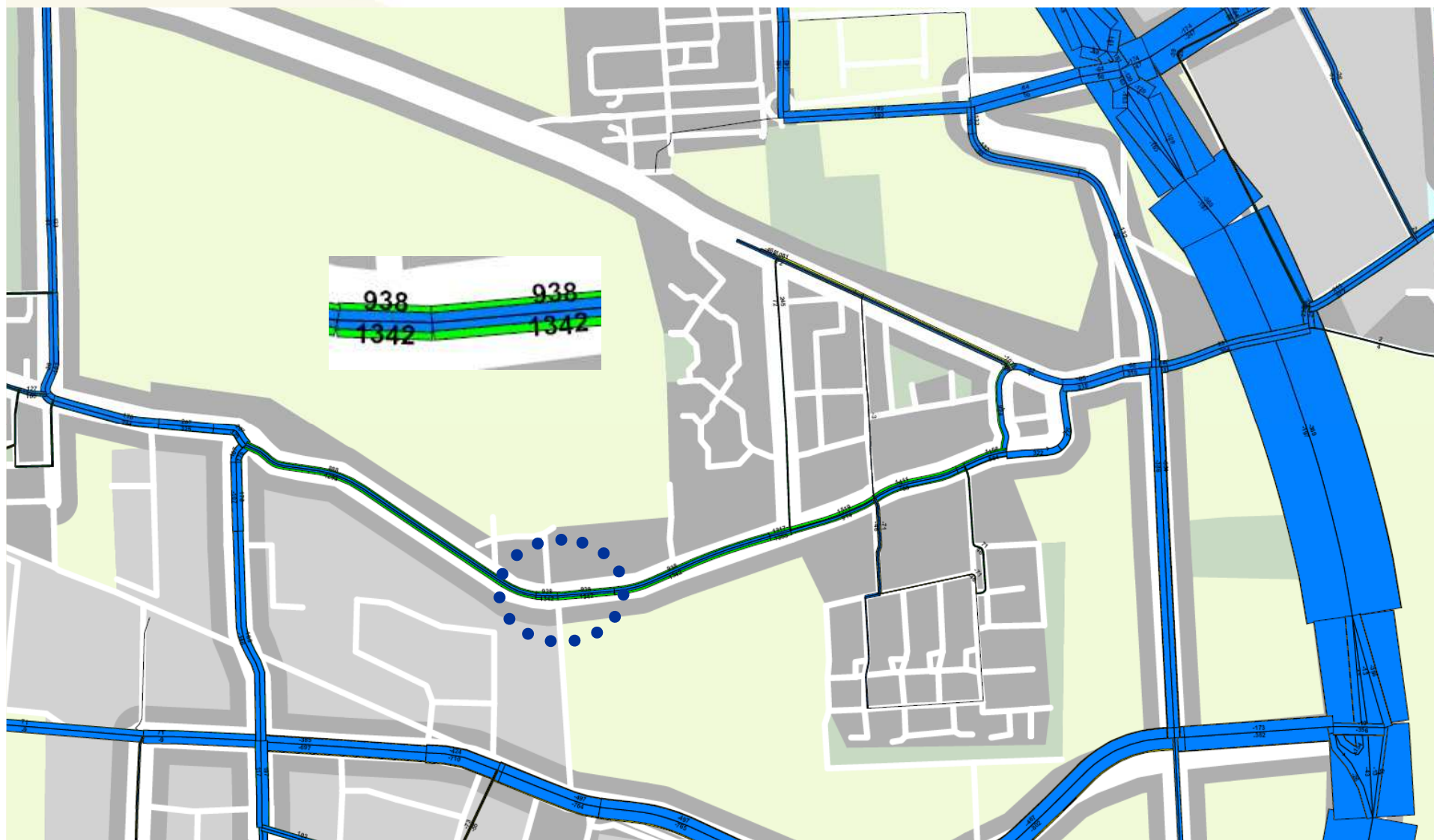
Verkeersmodel: inclusief Koesteeeg



wegvak	A. 2010 - 50	B. 2020 - 30	C. 2020 - 50	C - B
VAN DER DUINSTRaat:				
D. <u>Flemmingstraat-Dijkstraat</u>	3150+3014 6164	1543+1342 2885	2431+2634 5065	2180
<u>Dijkstraat-Molenstraat</u>	3133+3010 6143	1699+1429 3128	2637+2771 5408	2280
KERKSTRAAT:				
<u>Molenstraat-B. Meijerstraat</u>		794+1577 2371	2312+2491 4803	2432
B. <u>Meijerstraat-Rembrandtlaan</u>	2564+2626 5190	1336+2147 3483	2747+2932 5679	2196
<u>Rembrandtlaan-Torenstraat</u>		1594+2543 4137	2761+3107 5868	1731
<u>Torenstraat-Oudestraat (1 richting)</u>		4349	4671	322
<u>Oudestraat-Tilburgseweg</u>	3252+3566 6818	3996+4349 8345	3911+4668 8579	234
OUDESTRAAT (1 richting)		3996	3914	- 82
TORENSTRAAT (1 richting)		3198	4122	924

Ter vergelijking:

Heistraat (mei 2007)	1927+1892 3819	1165+1126 2291	1223+1214 2437	146
--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------



Conclusie: minder verkeer in 't lint, meer verkeer op de gow's daar omheen



Geluid – Onderzoek

Doel: effecten 50km/h en 30km/h in 2020

Resultaat **50** km/h:

- geluidbelasting blijft ongeveer gelijk

Resultaat **30** km/h:

- geluidbelasting blijft ongeveer gelijk met normale klinkers
- geluidbelasting neemt af met “stille” klinkers



Geluid – sanering

- ca. 8 jaar geleden is er een sanering in de Van der Duinstraat/Kerkstraat uitgevoerd
- 57 eigenaren hebben destijds niet meegedaan
- In principe hebben zij nog rechten op een sanering



Geluid – wijze van saneren

- Bij verblijfsgebied (30 km/h) geen saneringsplicht
 - Normale klinkers: geen geluideffect
 - Voorstel: stille klinkers gebruiken
 - De hele omgeving wordt ca. 4 dB stiller t.o.v. 2010

- Bij 50 km/h
 - Alleen A-lijst woningen hebben recht
 - Gevelbelasting (buiten) over 10 jaar is bepalend
 - Bij asfalt resteren 9 saneringswoningen



Luchtkwaliteit

- In alle gevallen worden er géén normen overschreden
- In 2020 is er in heel Nederland een duidelijke verbetering te verwachten
- Het verschil tussen 30 en 50 km/h is marginaal

Oversteekbaarheid:



Erftoegangswegen:

Gelijkwaardigheid van wegen

Geen scheiding van verkeerssoorten

Gebiedsontsluitingswegen:

Voorrangssituaties aanwezig

Scheiding van verkeerssoorten

Voordeel:

Op gebiedsontsluitingswegen kunnen fietsvoorzieningen en oversteekvoorzieningen worden aangelegd.

Echter, in 't lint ontbreekt de ruimte om deze aan te leggen.

Veiligheid:



omschrijving	totaal ongevallen	slachtoffer ongevallen	ernstige ongevallen	dodelijke ongevallen	ziekenhuis ongevallen	overige gew. ongevallen	UMS ongevallen
2005	7	1	0	0	0	1	6
2006	10	1	1	0	1	0	9
2007	7	2	1	0	1	1	5
2008	2	1	1	0	1	0	1
2009	3	1	1	0	1	0	2
Totaal	29	6	4	0	4	2	23

Riolering/Kabels en leidingen:



Gebiedsontsluitingsweg:

Asfaltverharding:

Levensduur ca. 40 jaar

Bij voorkeur niet opbreken

Kabels en leidingen up to date brengen

Riolering vernieuwen/verleggen

Erftoegangsweg:

Klinkerverharding

Opbreken mogelijk

Kabels en leidingen blijven bereikbaar

Daar waar nodig aanpassen



Hulpdiensten:

Wet op de Veiligheidsrisico's:
woningbranden 8 minuten

- opkomst vrijwilligers
- uitrukgereed maken
- uitrukken naar brand

Maximaal toegestane snelheid brandweervoertuig:
+ 20 km.

Maximale toegestane snelheid vrijwilligers

Van der Duinstraat en Kerkstraat
aanvalsroute naar Sprang-Noord en Sprang-Zuid

Erftoegangsweg niet acceptabel voor brandweer, gelet op wetgeving
Voor **RAV** heeft gebiedsontsluitingsweg de voorkeur, vanwege comfort voor
cliënten



Openbaar vervoer:

Het openbaarvervoerbedrijf stemt in met het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen die passen bij een maximumsnelheid van 50-km per uur (gebiedsontsluitingsweg).

Tegen het instellen van een maximumsnelheid van 30-km per uur (erftoegangsweg) bestaan bezwaren, omdat de dienstregeling dan nog verder onder druk komt te staan dan nu al het geval is.

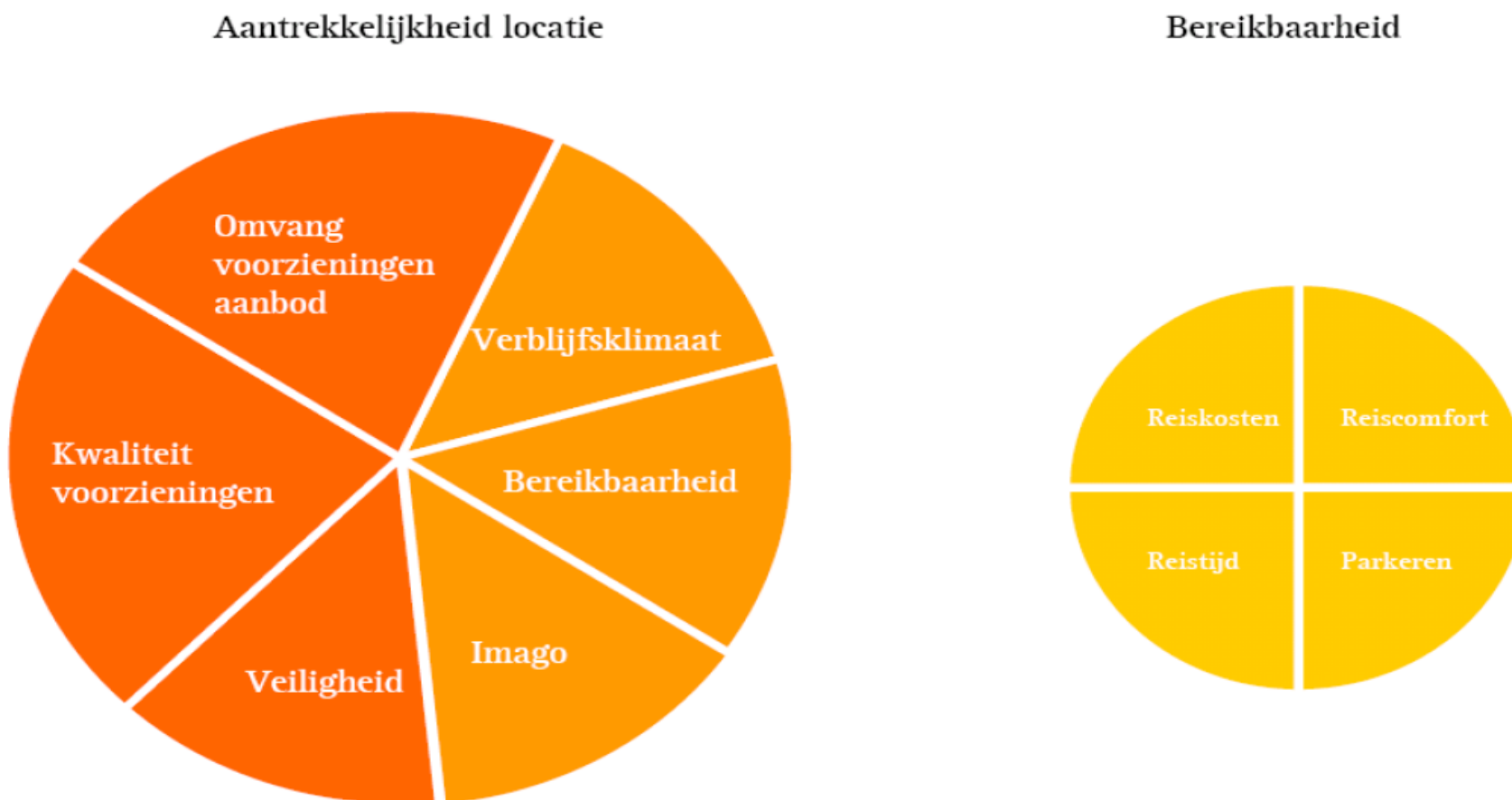
Uiterste consequentie is dat het openbaar vervoer uit 't lint verdwijnt.

Op termijn wordt sowieso een deel van de dienstverlening verplaatst naar Landgoed Driessen.

Economie



De consument maakt een afweging op basis van het aantal en het soort voorzieningen



Figuur 3.1: Factoren die de aantrekkelijkheid van een locatie bepalen

Economie



Een goede communicatie en samenwerking tussen gemeente en ondernemers is van belang voor een goede invoering van verkeersmaatregelen.

Een gezamenlijke aanpak biedt mogelijkheden voor het verkrijgen van draagvlak voor de Verkeersmaatregelen.

Een veranderde verkeersintensiteit beïnvloedt de verkoop van dagelijkse artikelen omdat het het aantal impulsaankopen kan bepalen.

Samenvatting:



	ERFTOEGANGSWEG 30	GEBIEDSONTSLUITINGSWEG 50
INTENSITEITEN	+	-
LEEFBAARHEID:		
GELUIDBELASTING	+ (bij stille klinkers)	++ (bij stil asfalt)
LUCHTKWALITEIT	0	0
OVERSTEEKBAARHEID	-	--
VERKEERSVEILIGHEID	0	-
RIOOL/KABEL/LEIDINGEN	0	0
HULPDIENSTEN	-	+
OPENBAAR VERVOER	-	+
KOSTEN	0	-
	ERFTOEGANGSWEG 30	GEBIEDSONTSLUITINGSWEG 50
UITERLIJK AANZIEN	+	-

Het college vindt dat de voordelen voor het doorgaande verkeer, veroorzaakt door een snellere doorstroming, niet opwegen tegen de nadelen daarvan voor de omwonenden ten aanzien van de intensiteiten, de oversteekbaarheid, de verkeersveiligheid, alsmede de inrichting van de weg.



Voornemen college:

De gemeenteraad voor te stellen:

- a. het op 17 december 1998 vastgestelde, en op 20 november 2006 geactualiseerde Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan ten aanzien van de verkeersfunctie van de Kerkstraat en Van der Duinstraat **niet** te wijzigen;
- b. bij de herinrichting het toepassen van een stille elementenverharding als uitgangspunt te nemen;
- c. bij de vormgeving van snelheidsremmende maatregelen rekening houden met de belangen van hulpdiensten en het openbaar vervoer.

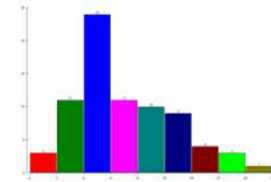
Als de gemeenteraad op 9 december 2010 dit voorstel overneemt:

ontstaat er op **stadsniveau** een sluitend netwerk op het niveau van gebiedsontsluitingswegen,

wordt op **wijkniveau** het doorgaande verkeer geconcentreerd op een route die daarvoor adequaat en veilig wordt ingericht en

wordt op **straatniveau** een aanzienlijke verbetering gerealiseerd ten aanzien van de leefbaarheid ic de intensiteiten, de oversteekbaarheid en de verkeersveiligheid.

Planning:



Integraal Uitvoeringsprogramma 2011-2014:

- opgenomen in de jaarschijven 2011 én 2012
- verkeersfunctie is van invloed op de kosten van de herinrichting
- levensduur asfaltverharding is nog niet verstreken
- bij GOW kan deze blijven liggen
- bij ETW wordt deze op termijn vervangen

15-09-2010: informatiebijeenkomst

24-09-2010: einde ter visielegging

12-10-2010: besluit college over raadsvoorstel
vaststellen reactie op zienswijzen

25-11-2010: behandeling in raadscommissie

09-12-2010: raadsvergadering

IUP ter vaststelling in de raadsvergadering van 9 december 2010



Voorstel:

5.1 VOORSTEL:

Het college wordt in de vergadering van 12 oktober 2010, behoudens de uitkomsten van de inspraakprocedure, vooralsnog voorgesteld de volgende besluiten te nemen:

1. de notitie 'Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan: toekomstige verkeersfunctie Kerkstraat-Van der Duinstraat Sprang-Capelle' vast te stellen;
2. de gemeenteraad in de vergadering van 9 december 2010 voor te stellen:
 - a. het op 17 december 1998 vastgestelde, en op 20 november 2006 geactualiseerde Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan ten aanzien van de verkeersfunctie van de Kerkstraat en Van der Duinstraat **niet** te wijzigen;
 - b. bij de herinrichting het toepassen van een stille elementenverharding als uitgangspunt te nemen;
 - c. bij de vormgeving van snelheidsremmende maatregelen rekening houden met de belangen van hulpdiensten.

Notitie en onderliggende stukken zijn te downloaden via www.waalwijk.nl
<http://www.waalwijk.nl/Pub/Home/Gemeente/Downloads.html>



Procedureel

Bij gebiedsontsluitingsweg



handhaving 50-km per uur

aanpassing GVVP door gemeenteraad

geen mogelijkheid tot bezwaar, want geen beschikking
Kerkstraat op termijn gesloten verharding

Bij erftoegangsweg



geen aanpassing GVVP

geen mogelijkheid tot bezwaar

Van der Duinstraat op termijn klinkerverharding

30-km per uur instellen, eerst verkeersbesluit

6 weken ter inzage

mogelijkheid tot bezwaar, want beschikking



Pauze:

- koffie en thee
- invullen vragenformulieren



Beantwoording

vragen





Conclusie

door **Ted ELschot**

en

Afsluiting

door wethouder **Van Groos**



Schriftelijke reacties (zienswijzen) indienen vóór:

24 september 2010



Eiende

Commissie Ruimte op **25 november 2010**: mogelijkheid tot inspreken,
aankomen tenminste 24 uur voor aanvang:

griffie@waalwijk.nl of 0416 683445 (mevr. Gerritsen).

Raadsvergadering op **9 december 2010**: géén mogelijkheid tot inspreken

Dank voor uw aandacht!