

Fractie D66 Waalwijk  
de heer L.P. den Hollander  
Cortenbergstraat 85  
5144 CC WAALWIJK

ons kenmerk Z09659  
uw schrijven 5 januari 2012  
uw kenmerk vragen ex. art. 37  
RvO

behandeld door L.A.C. de Jong  
e-mail ldejong@waalwijk.nl  
telefoonnummer 0416 683754

  
doc.nr. OBV-12-0000626  
bijlage -  
verzonden

onderwerp **afsluiten Mr. van Coothstraat - gevolgen voor de Kerkstraat**

Geachte heer Den Hollander,

Naar aanleiding van uw brief van 5 januari 2012, waarin u onze aandacht vraagt voor de gevolgen van het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer voor de bewoners van de Kerkstraat, berichten wij u het volgende.

In uw brief stelt u ons college op grond van artikel 37 van 'het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad' een aantal vragen. Na steeds uw vraag te hebben herhaald volgt ons antwoord.

- 1) Heeft u zich bij het besluit tot inwerking stellen van de Cooth-Knip vergewist van de mogelijke toename van de verkeersdruk in de Kerkstraat als gevolg daarvan (eerder is al op die mogelijkheid gewezen)?

Bij de voorbereiding van het besluit tot het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer hebben wij wel degelijk rekening gehouden met een zeker verdrijvingseffect. Daarom hebben wij het daartoe strekkende verkeersbesluit niet eerder geëffectueerd dan nadat de herinrichting van de Kerkstraat tot erftoegangsweg, inclusief de aanleg van verkeersremmende maatregelen, was voltooid. Bovendien hebben wij, op verzoek van de bewoners van de Kerkstraat, de parallelstructuur langs het voormalige spoortracé doorgetrokken tot voorbij de aansluiting met de Kerkstraat, waarmee het gebruik van deze straat als doorgaande route verder wordt ontmoedigd.

Bovendien is het altijd onze intentie geweest dat, als de afsluiting elders tot onacceptabele situaties zou leiden, wij ons zouden beraden over de in deze eventueel te nemen nadere maatregelen. Daarbij hebben wij niet aangegeven welke dat zouden moeten zijn omdat deze afhankelijk zijn van de aard en de omvang van de dan ontstane situatie.

- 2) Heeft u inzicht verkregen in de omvang van die extra verkeersdruk en is die al dan niet conform uw verwachtingen?

Vooruitlopend op de daadwerkelijke afsluiting van de Mr. van Coothstraat hebben wij in het voorjaar van 2011 in de Mr. van Coothstraat en een aantal straten in de omgeving, waaronder de Kerkstraat, intensiteitsmetingen gehouden.

In het voorjaar van 2012 zullen wij deze metingen herhalen, zodat inzichtelijk wordt of, en in hoeverre, er sprake is van een zeker verdrijving van het verkeer. Dan ook kan aan de hand van objectieve gegevens worden bepaald of er sprake is van onacceptabele effecten.

- 3) Zo ja: vindt u deze extra verkeersdruk al / niet aanvaardbaar?

Wij kunnen hierover pas een oordeel vellen als wij bekend zijn met de uitkomsten van de in het voorjaar van 2012 te houden intensiteitsmeting en deze hebben geanalyseerd.

Op vrijdag 9 december 2011 hebben wij in de Kerkstraat een tussentijdse visuele meting verricht. Hieruit blijkt het volgende:  
van 5:00 - 6:00: 10 auto's en 1 vrachtwagen  
van 6:00 - 7:00: 25 auto's en 0 vrachtwagens  
van 7:00 - 8:00: 120 auto's en 2 vrachtwagens

Van de Mr. van Coothstraat is een telling bekend uit het voorjaar van 2007. De resultaten hiervan zijn:  
van 5:00 - 6:00: 27 auto's en 3 vrachtwagens  
van 6:00 - 7:00: 73 auto's en 8 vrachtwagens  
van 7:00 - 8:00: 210 auto's en 16 vrachtwagens

De conclusie, die uit bovenstaande gegevens kan worden getrokken, is dat bestuurders niet massaal de Kerkstraat kiezen als alternatief voor de afgesloten Mr. van Coothstraat.

- 4) Zo nee: was er een betere anticipatie op deze te verwachten extra verkeersdruk mogelijk geweest en in welke vorm?

Wij verwijzen voor onze reactie hierop naar hetgeen wij bij vraag 1 hebben geantwoord.

- 5) Hoe beschouwt u de Kerkstraat, als een woonstraat of als een doorgaande verbindingroute?

De gemeenteraad heeft bij de vaststelling van het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan aan de Kerkstraat, evenals, in een later stadium, aan de Mr. van Coothstraat, de functie van erftoegangsweg toegekend, welke deel uitmaakt van een groter verblijfsgebied. Dergelijke wegen zijn bedoeld voor het toegankelijk maken van erven. Dit betekent dat alle groepen van verkeersdeelnemers hiervan gebruik moeten kunnen maken. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer moet laag zijn, zodat manoeuvres als draaien, keren, in- en uitstappen en oversteken zo veilig mogelijk kunnen worden uitgevoerd;

- 6) Is het correct, zoals de 'Kerkstraters stellen, dat het doorgaande verkeer eigenlijk de centrumroute-west zou moeten aanhouden, te weten via de Verwielstraat?

Door het instellen van een stadsring en een centrumring wordt getracht het verkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in het centrum van Waalwijk om dat centrum te leiden via wegen die daarvoor zijn bestemd en ingericht. Bestuurders in noord- of zuidelijke richting hebben daarbij de keus uit de Burgemeester Verwielstraat en de Wilhelminastraat. Beide wegen maken deel uit van de centrumring. De stadsring is bedoeld om het verkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in de stad Waalwijk om de stad heen te leiden.

7) Acht u de bezwaren van de bewoners terecht?

Wij verwijzen voor onze reactie hierop naar hetgeen wij bij vraag 3 hebben geantwoord.

8) Acht u de suggestie werkbaar om de Kerkstraat halverwege te verdelen in twee aan elkaar tegengestelde eenrichtings-gedeelten, zodat doorgaand verkeer van zuid naar noord (en omgekeerd) wordt onderbroken?

Bij het instellen van tegengesteld eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat krijgt de Burgemeester Moonenlaan een belangrijkere rol in de bereikbaarheid van bestemmingen in de Kerkstraat. Voor zover ons bekend is maakt het door de bewoners van deze straat thans ervaren sluipverkeer gebruik van de Kerkstraat in zuidelijke richting. Dit zou inhouden dat het eenrichtingsverkeer wordt ingesteld met de Burgemeester Moonenlaan als beginpunt. Het valt niet uit te sluiten dat bestuurders in de tegenrichting dan gebruik zullen gaan maken van het Hertog Janpark, de Van Brederodelaan en de Jan de Rooystraat.

9) Welke gevolgen zal dit naar uw inschatting hebben voor de overige doorgaande noord-zuid verbindingen in het centrum?

Het is niet ondenkbaar dat na het instellen van tegengesteld eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat ook aanvullende maatregelen moeten worden genomen in de omliggende straten. Het is dan maar de vraag in hoeverre deze zich verhouden tot het doel dat wordt nagestreefd: het terugdringen van overlast in het centrum van Waalwijk, veroorzaakt door bestuurders die daar geen herkomst of bestemming hebben. Wellicht is het effectiever, maar dat is afhankelijk van de uitkomsten van de in het voorjaar van 2012 te houden intensiteitsmeting en de conclusies die daaruit worden getrokken, om in de Kerkstraat aanvullende maatregelen te treffen waarmee de eventuele ongewenste neveneffecten van de afsluiting van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer worden tegengegaan.

Wij gaan er vanuit, dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
HET COLLEGE VAN WAALWIJK,  
de secretaris,

de burgemeester,

drs. A. de Wit

drs. A.M.P. Kleijngeld