

CONSULTATIENOTA

INZAKE HET INSTELLEN VAN VENSTERTIJDEN BIJ DE

AFSLUITING

VAN DE

MR. VAN COOTHSTRAAT

VOOR DOORGAAND VERKEER

TE WAALWIJK



Schriftelijk ingediende zienswijzen, voorzien van een reactie van het college, zoals vastgesteld in de vergadering van het college van Waalwijk van 12 april 2011 (aangepast 14 april 2011, volgnummer 6j))

Het verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-stad voorziet in het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer. Het verkeersbesluit daartoe is inmiddels onherroepelijk. In de vergadering van 20 december 2004 heeft de gemeenteraad, na een uitvoerige consultatie, de Strategische Visie Centrumontsluiting vastgesteld als Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad. Hierin is een goed bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig centrumgebied als ambitie vastgelegd. Het kerndoel van een goede ontsluiting is het ondersteunen van een (economisch) vitaal centrumgebied (hfdst. 3.2 van de Strategische visie Centrumontsluiting). De raad heeft door de vaststelling van bovengenoemd verkeerscirculatieplan nadrukkelijk gekozen voor een centrumring en een stadsring. Vanuit deze ring wordt het verkeer verdeeld over een aantal parkeervoorzieningen.

Onderdeel van de plannen is het op termijn afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer. In het inmiddels onherroepelijke verkeersbesluit van 19 november 2007 is opgenomen dat dit verkeersbesluit niet zal worden geëffectueerd voordat de termijn, waarbinnen bij de rechtbank beroep tegen dit besluit kan worden aangetekend, is verstreken en de herinrichting van de Kerkstraat tot erftoegangsweg is voltooid. Deze herinrichting is in het voorjaar van 2010 voltooid.

INHOUDSOPGAVE

BLZ.

1. VvE Stationstraat 26, p.a. Stationsstraat 26d, 5141 GE Waalwijk, ingekomen op 24 februari 2011, geregistreerd onder nummer 11/0007808 05
2. Mevrouw Den Dekker, Burgemeester van der Klokkenlaan 67b, 5141 EG Waalwijk, ingekomen op 23 februari 2011, geregistreerd onder nummer 11/0007809 06
3. De gezamenlijke bewoner Julianastraat Waalwijk, namens deze mevrouw A.L.A. van Dun van Roessel, Julianastraat 7a, 5141 GL Waalwijk, ingekomen op 1 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008248 06
4. Stassar Optiek, Monique Houtermans, Stationsstraat 52, 5141 GG Waalwijk, ingekomen op 2 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008428 07
5. J.C. Pullens, Grotestraat 167, 5141 JR Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008655 08
- 6 09
 - a. Jumbo Supermarkten, De Els 46, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008779;
 - b. Benetton, De Els 26, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008780;
 - c. Por Favor, De Els 30, 51541 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008781;
 - d. BelCompagny, De Els 43, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008782;
 - e. Lunchroom De Cambreur, De Els 29, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008783;
 - f. Lake Side, De Els 60-62, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008784;
 - g. Jamin B.V., De Els 34, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008785;
 - h. Jeans Centre B.V., De Els 33-35, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008786;
 - i. M&S, De Els 43, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008787;
 - j. **ingetrokken per e-mail op 14 april 2011**
 - k. Rombouts Kappers, De Els 42a, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008789;
 - l. Van Dal Herenmode B.V., De Els 44c, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008790;
 - m. Bakkerij Bart, De Els 47, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008791;
 - n. Charles Vögele Nederland B.V., De Els 45a, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008792;
 - o. Café Bar Bart Brok, Grotestraat 171, 5141 JR Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008793;
 - p. Fiorito Bloemwerkers, J. Rozenbrand-Boeser, Mr. van Coothstraat 1c, 5141 EP Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008794 (zie ook 11/0008926);
 - q. Douglas Parfumerie, Stationsstraat 2, 5141 GE Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008795;
 - r. Big Bazar, Grotestraat 174, 5141 HD Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008796;

- s. Clous Mode, Grotestraat 178, 5141 HD Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008797;
- t. Bambino Tino, De Els 51, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008798;
- u. De Nijs, Stationsstraat 21, 5141 GB Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008799;
- v. Ontano Tredshop, De Els 80, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008800;
- w. Pearle Opticiens, De Els 49, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008801;
- x. Lucardi Juwelier, De Els 76, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008802;
- y. De Linnerie, De Els 74, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008803;
- z. Double Face modes, De Els 72, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008804;
- aa. HEMA B.V., De Els 45, 5141 HN Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008805;
- ab. Aldi Markt, De Els 44a/42b, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008806;
- ac. Hunkemöller De Els 18, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008807;
- ad. Thomas Cook, De Els 40, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008808;
- ae. The Read Shop, De Els 21, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008809;
- af. Silly's Hair & Skin Care, Stationsstraat 29, 5141 GB Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008810;
- ag. Dixons, De Els 48f, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008811;
- ah. Kaatje Jans, De Els 48d, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008812;
- ai. Van Tim Patisserie, De Els 48a, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008813;
- aj. Kijkshop, De Els 46d, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008814;
- ak. Promiss, De Els 23, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008815;
- al. Blokker B.V., De Els 27, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008816;
- am. Vero Moda, De Els 20, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008817;
- an. Klok Wijzer, De Els 12, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008818;
- ao. We Men, De Els 17, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008819;
- ap. Brasserie Danthé, De Els 7a-9, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008820;
- aq. Steps Nederland B.V., De Els 13, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008821;
- ar. Team Kapsalon, De Els 2a, 5141 HD Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008822;
- as. The Phone House, De Els 5, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008823;
- at. Free Record Shop, De Els 2, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008824;

- au. Arjun Mode, De Els 1, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008825;
- av. Annefleur Byoux, Sandra van Mierlo, De Els 2a, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008826;
- aw. Scene B.V., De Els 4, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008827;
- ax. Miss Etam, De Els 48g, 5144 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008828;
- ay. Het Huis opticiens, De Els 24, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008829;
- az. Fiorito Bloemwerkers, C. Rozenbrand, Mr. van Coothstraat 1c, 5141 EP Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008926 (zie ook 11/0008794);
- ba. De Wit makelaardij, de heer K. de Wit, Mr. van Coothstraat 1, 5141 EP Waalwijk, ingekomen op 9 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0009033;
- bb. T-Mobile, De Els 31, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 9 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0009034;
- bc. E-Plaza gamestore, De Els 36, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 9 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0009035;
- bd. Partyvlaai, Y.M. Blikkendaal, Grotestraat 219, 5141 JS Waalwijk, ingekomen op 9 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0009036,
- be. **ingetrokken op 17 maart 2011**;
- bf. Bonita Mode, De Els 56, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 9 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0009038;
- bg. Shoebly Shop, De Els 11, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 9 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0009039;
- bh. Albert Heijn, L. Schmitz, De Els 46a, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 9 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0009040;
- bi. Faunaland Van Grunsven, Grotestraat 273, 5141 JT Waalwijk, ingekomen op 9 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0009041;
- bj. C&A, A. Tapper, Grotestraat 190, 5141 HD Waalwijk, ingekomen op 16 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0009755;
- bk. Smash Fashion, A.A.C. de Peffer, De Els 32, 5141 HH Waalwijk, ingekomen op 17 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0009931;
- bl. X.Q. Lin, Grotestraat 166, 5141HC Waalwijk, ingekomen op 17 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010138;
- bm. Chinees Restaurant Paradijs, Grotestraat 166, 5141HC Waalwijk, ingekomen op 17 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010140;
- bn. Egas-van der Valk, adres onbekend, ingekomen op 17 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010141;
- bo. Mevrouw J. Broeren, Bernhardstraat 1a, 5141 GK Waalwijk, ingekomen op 17 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010142;
- bp. De heer H. van den Elshout, Bernhardstraat 1a, 5141 GK Waalwijk, ingekomen op 17 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010143;

7. 09

- a. H. Goosens, Wilhelminastraat 69, 5141 HJ Waalwijk, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010532;
- b. A. Hesselberth, Wilhelminastraat 65/67, 5141 HJ Waalwijk, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010533;
- c. Fam. Verhoeven, Wilhelminastraat 73, 5141 HJ Waalwijk, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010534;
- d. A. van Delft, Wilhelminastraat 81, 5141 HJ Waalwijk, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010702;
- e. Th.J.G. Verwiël, Wilhelminastraat 59, 5141 HJ Waalwijk, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010703;

- f. A. den Bieman-van Wees, St. Jansplein 54, 5141 GR Waalwijk, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010704;
 - g. W.J.S. van Bladel, Wilhelminastraat 61, 5141 HJ Waalwijk, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010705;
 - h. J.C. van den Meijdenberg, Wilhelminastraat 4j, 5141 HK Waalwijk, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010706;
8. 11
- a. M. Bergmans, St. Jansplein 12, 5141 GR Waalwijk, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010707;
 - b. Mevr. J. Verwiel-Hoevenaars, Wilhelminastraat 59, 5141 HJ Waalwijk, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010708;
 - c. C. Trimbach, Wilhelminastraat 57, 5141 HJ Waalwijk, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010709;
9. Van Roessel Slagerij Traiteur, mevrouw A. van Dun van Roessel, 11
Grotestraat 197, 5141 JS Waalwijk, ingekomen op 23 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010761
10. Waalwijkse Ondernemers Federatie, de heer M.M.M. Voogd, 12
Groenewoudlaan 102, 5143 CT Waalwijk, ingekomen op 24 maart 2011 via e-mail, geregistreerd onder nummer 11/0011346

Toelichting:

Afsluiting Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer van 21.00 tot 09.00 uur

De gemeenteraad heeft in de vergadering van 3 februari 2011 besloten de Mr. van Coothstraat van 21.00 tot 09.00 uur af te sluiten voor doorgaand verkeer met uitzondering van (brom)fietsers, hulpdiensten en lijnbussen. Daarna heeft het college een gewijzigd ontwerp-verkeersbesluit genomen om deze maatregel te effectueren. De bedoeling van het college is om tot die tijd de Mr. van Coothstraat toegankelijk te houden voor doorgaand verkeer.

De gemeenteraad heeft met het vaststellen van het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad de ambitie uitgesproken om een goed bereikbaar en verkeersveilig centrumgebied te creëren. Hiervoor is nadrukkelijk gekozen voor een centrumring en een stadsring. Vanuit deze ring wordt het verkeer verdeeld over een aantal parkeervoorzieningen. Onderdeel van de plannen is het afsluiten van de Mr. Van Coothstraat voor doorgaand verkeer.

De bouw van De Els en de nieuwe parkeervoorziening is de komende jaren nog niet gereed. Het is dan ook niet wenselijk om de Mr. van Coothstraat nu al volledig af te sluiten voor doorgaand verkeer. Dit heeft nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid van het hele centrumgebied en de daarbij behorende voorzieningen en parkeerplaatsen. Daarbij leidt een volledige afsluiting tot ongewenst sluipverkeer in andere centrumstraten.

Door het instellen van een tijdvenster kan flexibeler worden omgegaan met de verschillende belangen die aan de afsluiting zijn gekoppeld. Door de Mr. van Coothstraat van 09.00 tot 21.00 uur open te houden voor doorgaand verkeer blijft de bereikbaarheid van het centrumgebied waarborgt. Zo blijven ook de huidige parkeervoorzieningen rond winkelcentrum De Els rechtstreeks vanuit zowel het noorden als het zuiden bereikbaar voor bezoekers. Daarnaast wordt de bewoners uit de straat tegemoet gekomen door de leefbaarheid een impuls te geven met het afsluiten van de straat van 21.00 tot 09.00 uur.

Het voorstel om een tijdvenster in te stellen is besproken met het straatcomité EntreCooth en de ondernemers in het centrum. Vertegenwoordigers van EntreCooth hebben aangegeven geen overtuigende argumenten te hebben gehoord, waardoor zij in zouden kunnen stemmen met het tijdvenster. De ondernemers hebben aangegeven het voorstel van het college te ondersteunen.

Het college wil de venstertijden evalueren en dan op basis van nader onderzoek naar verkeersontwikkelingen in en rond het centrumgebied een besluit nemen.

1. VvE Stationstraat 26, p.a. Stationsstraat 26d, 5141 GE Waalwijk, ingekomen op 24 februari 2011, geregistreerd onder nummer 11/0007808

SAMENVATTING REACTIE

Omdat enkele bewoners in de Mr. van Coothstraat rustig willen slapen moeten bewoners van het appartementengebouw "Stationsstraat 26" omrijden.

STANDPUNT COLLEGE

Het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer heeft alles te maken met de relatief grote hoeveelheid doorgaand verkeer door het centrum (en deze straat) dat daar geen herkomst of bestemming heeft. Door het realiseren van een centrumring, waar de Mr. van Coothstraat geen deel van uitmaakt, wordt getracht dit verkeer om het centrum heen te laten rijden. Bewoners van het appartementsgebouw "Stationsstraat 26" moeten, als zij tussen 21:00 en 09:00 uur uit het noorden komen, omrijden via de Burgemeester Verwielstraat, Burgemeester Moonenlaan en Mr. van Coothstraat (ca. 1.040 m vs. ca. 1.680 m = + ca. 640 m, vanaf de Zomerdijksestoeper) of de Wilhelminastraat, Irenestraat en Margrietstraat (ca. 1.330 m vs. ca. 1.500 m = + ca. 170 m, vanaf de rotonde Hertog Janstraat.)

Het vrachtverkeer richting winkelcentrum De Els moet omrijden waardoor andere bewoners geconfronteerd worden met overlast.

Vrachtverkeer met als bestemming winkelcentrum De Els is vaak interlokaal verkeer en moet aan stadsgrens een keuze maken voor een route richting De Els-zuid of De Els-noord. Dat betekent kiezen voor de Wilhelminastraat en de Burgemeester Verwielstraat of de Mr. van Coothstraat. Eerstgenoemde straten zijn er inmiddels op ingericht om doorgaand verkeer op een veilige en vlotte manier af te werken. Omdat de economische belangen tussen 21:00 en 09:00 uur niet groot zijn is er voor gekozen om in deze periode de straat af te sluiten voor doorgaand verkeer. Ca. 19% van het dagelijkse vrachtverkeer rijdt in deze periode door de Mr. van Coothstraat.

De knip had er pas mogen komen als het parkeerdek op de geplande nieuwbouw van winkelcentrum De Els gereed zou zijn. Nu dit niet doorgaat is de knip overbodig en mag niet in werking worden gesteld.

Het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer heeft te maken met de relatief grote hoeveelheid doorgaand verkeer door het centrum (en deze straat) dat daar geen herkomst of bestemming heeft. Desdanks dienen ook de bedrijven in en aan de Mr. van Coothstraat bereikbaar te blijven. Het moment waarop winkelcentrum De Els, inclusief nieuwe parkeervoorziening, is herontwikkeld is onbekend. Het is dan ook niet wenselijk om de Mr. van Coothstraat nu al volledig af te sluiten voor doorgaand verkeer. Dit heeft nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid van het hele centrumgebied en de daarbij behorende voorzieningen en parkeerplaatsen. Daarbij leidt een volledige afsluiting nu tot ongewenst sluipverkeer in andere centrumstraten.

Door het instellen van een tijdvenster kan flexibeler worden omgegaan met de verschillende belangen die aan de afsluiting zijn gekoppeld. Door de Mr. van Coothstraat van 09.00 tot 21.00 uur open te houden voor doorgaand verkeer blijft de bereikbaarheid van het centrumgebied waarborgt.

Zo blijven ook de huidige parkeervoorzieningen rond winkelcentrum De Els rechtstreeks vanuit zowel het noorden als het zuiden bereikbaar voor bezoekers.

Daarnaast wordt de bewoners uit de straat tegemoet gekomen door de leefbaarheid een impuls te geven met het afsluiten van de straat van 21.00 tot 09.00 uur.

2. Mevrouw Den Dekker, Burgemeester van der Klokkenlaan 67b, 5141 EG Waalwijk, ingekomen op 23 februari 2011, geregistreerd onder nummer 11/0007809

SAMENVATTING REACTIE

De noodzaak tot omrijden wordt als vervelend ervaren.

STANDPUNT COLLEGE

Het behoort tot de normale risico's in het maatschappelijk verkeer dat op grond van algemene belangen wijzigingen worden aangebracht in de weg waarlangs bestemmingen bereikt kunnen worden. De omrijdafstand blijft echter beperkt tot enkele honderden meters.

Verzoek tot het aanbrengen van een knip in de Burgemeester van der Klokkenlaan.

De Burgemeester van der Klokkenlaan is, anders dan de Mr. van Coothstraat, bestemd voor het vlot en veilig afwikkelen van het verkeer. Het aanbrengen van een knip past niet in een dergelijke gebiedsontsluitingsweg. Bovendien maakt deze laan deel uit van de centrumring, die er voor dient om verkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in het centrum, om dat centrum heen te leiden.

3. De gezamenlijke bewoner Julianastraat Waalwijk, namens deze mevrouw A.L.A. van Dun van Roessel, Julianastraat 7a, 5141 GL Waalwijk, ingekomen op 1 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008248

SAMENVATTING REACTIE

Het doorgaande verkeer in de Mr. van Coothstraat dient op geen enkele wijze te worden belemmerd omdat:

STANDPUNT COLLEGE

De gemeenteraad heeft in 2004, na een uitgebreide consultatie van alle belanghebbenden, het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad vastgesteld, inclusief de afsluiting van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer. Het daartoe strekkende verkeersbesluit is via een uitgebreide voorbereidingsprocedure tot stand gekomen en in 2009 onherroepelijk geworden. Het voorgenomen verkeersbesluit betreft het instellen van een tijdvenster aan de afsluiting.

- a. deze straat van oudsher een doorgaande straat is en elke belemmering als onnatuurlijk wordt ervaren door inwoners en bezoekers
- b. niemand in het centrum wil dat Waalwijk een slaapstad wordt
- c. er meer huishoudens last hebben van deze maatregel dan dat er huishoudens voordeel van krijgen

Bij de vaststelling van het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad in 2004 is aan de Mr. van Coothstraat de functie van erftoegangsweg toegekend. Dat betekent dat deze straat, als onderdeel van een groter verblijfsgebied, geen functie meer heeft voor het doorgaande verkeer. Niet duidelijk is waarom door het instellen van een tijdvenster aan het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer Waalwijk een slaapstad wordt. Het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer vindt zijn oorsprong in de grote hoeveelheid doorgaand verkeer door het centrum (en deze straat) dat daar geen herkomst of bestemming heeft. Door het realiseren van een centrumring, waar de Mr. van Coothstraat geen deel van uitmaakt, wordt getracht dit verkeer om het centrum heen te laten rijden. Daar profiteert het hele centrum van en komt er meer ruimte voor het verkeer dat daar wel een herkomst of bestemming heeft. Daarbij speelt mee dat de Putstraat een straat is waar hoofdzakelijk aan wordt gewoond. De Mr. van Coothstraat is een straat waar naast wonen ook veel wordt gewerkt (winkels en dienstverlening).

Bij deze twee straten is verblijfsfunctie daardoor van prominent belang. Aan de Burgemeester Verwielstraat wordt ook gewoond maar minder dicht op de weg en deze weg heeft meer een verkeersfunctie. Dit zelfde geldt ook voor de Wilhelminastraat, hier wordt ook wel gewoond en gewerkt maar de verkeersfunctie is eveneens van groot belang. Het spoortracé heeft verder ook overduidelijk een verkeersfunctie.

d. bij belemmering van de Mr. van Coothstraat vrachtverkeer richting winkelcentrum De Els in de vroege ochtend een andere route zoekt en zodoende overlast veroorzaakt in andere woonstraten.

Vrachtverkeer met als bestemming winkelcentrum De Els is vaak interlokaal verkeer en moet aan stadsgrens een keuze maken voor een route richting De Els-zuid of De Els-noord. Dat betekent kiezen voor de Wilhelminastraat en de Burgemeester Verwielstraat of de Mr. van Coothstraat. Eerstgenoemde straten zijn er inmiddels ingericht om doorgaand verkeer op een veilige en vlotte manier af te werken. Het aandeel vrachtverkeer dat in de vroege ochtend gebruik maakt van de Mr. van Coothstraat is beperkt. Een vroege bevoorrading van winkelcentrum De Els blijft mogelijk, maar doorgaand vrachtverkeer is tot 09:00 uur niet mogelijk.

Uur	0-3,4m	3,4-7m	>7m	Totaal
0:00 - 1:00	27	0	0	27
1:00 - 2:00	10	0	0	10
2:00 - 3:00	7	0	0	7
3:00 - 4:00	3	0	0	3
4:00 - 5:00	6	0	0	6
5:00 - 6:00	27	3	0	31
6:00 - 7:00	73	5	3	80
7:00 - 8:00	210	12	4	226
8:00 - 9:00	397	20	7	424

e. woon-werkverkeer in de vroege ochtend om moet rijden en zodoende overlast veroorzaakt in andere woonstraten

Woon-werkverkeer met als herkomst de Mr. van Coothstraat en directe omgeving wordt tot 09:00 uur geconfronteerd met de noodzaak tot omrijden, afhankelijk van de uiteindelijke bestemming. Dit blijft voornamelijk beperkt tot de Burgemeester Moonenlaan, Grotestraat, Julianastraat, Stationsstraat en eventueel Margrietstraat en Irenestraat.

f. bewoners van omliggende woonstraten, waaronder de Julianastraat, in de avonduren via de Mr. van Coothstraat hun weg naar huis vinden

Bewoners van de Julianastraat, die na 21:00 uur vanuit het noorden komen, worden geconfronteerd met de noodzaak tot omrijden via de Wilhelminastraat of de Burgemeester Verwielstraat.

4. Stassar Optiek, Monique Houtermans, Stationsstraat 52, 5141 GG Waalwijk, ingekomen op 2 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008428

SAMENVATTING REACTIE

STANDPUNT COLLEGE

a. Het doorgaande verkeer in de Mr. van Coothstraat dient op geen enkele wijze belemmerd te worden omdat voor een goede bereikbaarheid van de parkeerterreinen rond winkelcentrum De Els het verkeer een vlotte doorgang dient te behouden.

Bij de vaststelling van het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad in 2004 is aan de Mr. van Coothstraat de functie van erftoegangsweg toegekend. Dat betekent dat deze straat, als onderdeel van een groter verblijfsgebied, geen functie meer heeft voor het doorgaande verkeer. Via de Mr. van Coothstraat moet het winkelcentrum De Els met bijbehorende parkeervoorzieningen bereikt kunnen worden. Omdat de economische belangen tussen 21:00 en 09:00 uur niet groot zijn is er voor gekozen om in deze periode de straat af te sluiten voor doorgaand verkeer. Slechts ca. 17% van het dagelijkse verkeer rijdt in deze periode door deze straat.

De gemeenteraad heeft in 2004, na een uitgebreide consultatie van alle belanghebbenden, het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad vastgesteld, inclusief de afsluiting van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer. Het daartoe strekkende verkeersbesluit is via een uitgebreide voorbereidingsprocedure tot stand gekomen en in 2009 onherroepelijk geworden.

Het eventueel volledig afzien van de voorgenomen maatregel betreffende het instellen van venstertijden, betekent dat het op 14 augustus 2009 onherroepelijke geworden verkeersbesluit onmiddellijk moet worden geëffectueerd en dat de Mr. van Coothstraat, zonder gebruikmaking van een tijdvenster, moet worden afgesloten voor doorgaand verkeer, uitgezonderd (brom), fietsers, hulpdiensten en lijnbussen.

b. Gelet op de economische belangen van ondernemers in winkelcentrum De Els, maar ook vanwege een vlotte doorstroming en ter vermindering van sluipverkeer in omliggende straten, is het van groot belang dat doorgaand verkeer 24 uur per dag mogelijk moet blijven.

Het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer staat niet ter discussie. Het betreffende verkeersbesluit is in 2009 onherroepelijk geworden. Het voorgenomen verkeersbesluit betreft het instellen van een tijdvenster aan de afsluiting.

Bij de vaststelling van het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad in 2004 is aan de Mr. van Coothstraat de functie van erftoegangsweg toegekend. Dat betekent dat deze straat, als onderdeel van een groter verblijfsgebied, geen functie meer heeft voor het doorgaande verkeer. Omdat de economische belangen tussen 21:00 en 09:00 uur niet groot zijn is er voor gekozen om in deze periode de straat af te sluiten voor doorgaand verkeer. Slechts ca. 17% van het dagelijkse verkeer rijdt in deze periode door de Mr. van Coothstraat.

5. J.C. Pullens, Grotestraat 167, 5141 JR Waalwijk, ingekomen op 3 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008655

SAMENVATTING REACTIE

Omdat de Mr. van Coothstraat een belangrijke verkeersader tussen noord en zuid is wordt het probleem verplaatst naar omliggende straten, zoals Grotestraat en Kerkstraat.

STANDPUNT COLLEGE

Bij de vaststelling van het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad in 2004 is aan de Mr. van Coothstraat de functie van erftoegangsweg toegekend. Dat betekent dat deze straat, als onderdeel van een groter verblijfsgebied, geen functie meer heeft voor het doorgaande verkeer en geen belangrijke verkeersader meer is tussen Waalwijk-Noord en Waalwijk-Zuid. De alternatieven zijn de Burgemeester Verwielstraat en de Wilhelminastraat, die inmiddels zijn ingericht voor het op een vlotte en veilige manier verwerken van grotere hoeveelheden verkeer.

6a t/m 6bp. Diverse ondernemers en personen, ingekomen tussen 3 en 17 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0008779 tot en met 11/0008829, 11/0008926 en 11/0009033 tot en met 11/0009041, 11/0009755, 11/0009931, 11/00101138, 11/0010140 tot en met 11/0010143

SAMENVATTING REACTIE

a. Het doorgaande verkeer in de Mr. van Coothstraat dient op geen enkele wijze belemmerd te worden omdat, voor een goede bereikbaarheid van de beide parkeervoorzieningen De Els, het verkeer een vlotte doorgang dient te behouden zowel in de richting noord-zuid als in de richting zuid-noord.

b. Gelet op de economische belangen, maar ook in aanmerking genomen een vlotte doorstroming en ter vermijding van sluipverkeer, is het van groot belang dat doorgaand verkeer 24 uur per dag mogelijk moet blijven.

STANDPUNT COLLEGE

De gemeenteraad heeft in 2004, na een uitgebreide consultatie van alle belanghebbenden, het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad vastgesteld, inclusief de afsluiting van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer. Het daartoe strekkende verkeersbesluit is via een uitgebreide voorbereidingsprocedure tot stand gekomen en in 2009 onherroepelijk geworden.

Bij de vaststelling van het verkeerscirculatieplan is aan de Mr. van Coothstraat de functie van erftoegangsweg toegekend. Dat betekent dat deze straat, als onderdeel van een groter verblijfsgebied, geen functie meer heeft voor het doorgaande verkeer. Via de Mr. van Coothstraat moet het winkelcentrum De Els met bijbehorende parkeervoorzieningen bereikt kunnen worden.

Het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer staat niet ter discussie. Het betreffende verkeersbesluit is inmiddels onherroepelijk. Het voorgenomen verkeersbesluit betreft het instellen van een tijdvenster aan de afsluiting.

Bij de vaststelling van het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad in 2004 is aan de Mr. van Coothstraat de functie van erftoegangsweg toegekend. Dat betekent dat deze straat, als onderdeel van een groter verblijfsgebied, geen functie meer heeft voor het doorgaande verkeer. Omdat de economische belangen tussen 21:00 en 09:00 uur niet groot zijn is er voor gekozen om in deze periode de straat af te sluiten voor doorgaand verkeer. Slechts ca. 17% van het dagelijkse verkeer rijdt in deze periode door deze straat. Het eventueel volledig afzien van de voorgenomen maatregel betreffende het instellen van venstertijden, betekent dat het op 14 augustus 2009 onherroepelijke geworden verkeersbesluit onmiddellijk moet worden geëffectueerd en dat de Mr. van Coothstraat, zonder gebruikmaking van een tijdvenster, moet worden afgesloten voor doorgaand verkeer, uitgezonderd (brom), fietsers, hulpdiensten en lijnbussen.

7a t/m h. Diverse personen, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010532 tot en met 11/0010534 en 11/0010702 tot en met 11/0010706

SAMENVATTING REACTIE

Het doorgaande verkeer in de Mr. van Coothstraat dient op geen enkele wijze te worden belemmerd omdat:

STANDPUNT COLLEGE

De gemeenteraad heeft in 2004, na een uitgebreide consultatie van alle belanghebbenden, het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad vastgesteld, inclusief de afsluiting van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer. Het daartoe strekkende verkeersbesluit is via een uitgebreide voorbereidingsprocedure tot stand gekomen en in 2009 onherroepelijk geworden.

- Het voorgenomen verkeersbesluit betreft het instellen van een tijdvenster aan de afsluiting.
- a. deze straat van oudsher een doorgaande straat is en elke belemmering als onnatuurlijk wordt ervaren door inwoners en bezoekers Bij de vaststelling van het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad in 2004 is aan de Mr. van Coothstraat de functie van erftoegangsweg toegekend. Dat betekent dat deze straat, als onderdeel van een groter verblijfsgebied, geen functie meer heeft voor het doorgaande verkeer.
- b. de oversteekplaatsen bij de Teresiaschool en het St. Antoniushof een stuk onveiliger worden De oversteekplaats ter hoogte van de Teresiaschool is geregeld met een verkeersregelininstallatie. Van een onveiliger wordende situatie kan geen sprake zijn.
- c. er meer huishoudens last hebben van deze maatregel dan dat er huishoudens voordeel van krijgen Het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer vindt zijn oorsprong in de grote hoeveelheid doorgaand verkeer door het centrum (en deze straat) dat daar geen herkomst of bestemming heeft. Door het realiseren van een centrumring, waar de Mr. van Coothstraat geen deel van uitmaakt, wordt getracht dit verkeer om het centrum heen te laten rijden. Daar profiteert het hele centrum van en komt er meer ruimte voor het verkeer dat daar wel een herkomst of bestemming heeft. Daarbij speelt mee dat de Putstraat een straat is waar hoofdzakelijk aan wordt gewoond. De Mr. van Coothstraat is een straat waar naast wonen ook veel wordt gewerkt (winkels en dienstverlening). Bij deze twee straten is verblijfsfunctie daardoor van prominent belang. Aan de Burgemeester Verwielstraat wordt ook gewoond maar minder dicht op de weg en deze weg heeft meer een verkeersfunctie. Dit zelfde geldt ook voor de Wilhelminastraat, hier wordt ook wel gewoond en gewerkt maar de verkeersfunctie is eveneens van groot belang. Het spoortracé heeft verder ook overduidelijk een verkeersfunctie.
- d. de verkeersveiligheid in de straten in de omgeving van de Mr. van Coothstraat in gevaar wordt gebracht Tussen 21:00 en 09:00 uur zal er in beperkte mate sprake zijn van omrijden. In hoeverre dit leidt tot een verhoging van de verkeersonveiligheid valt niet in te schatten. In de Mr. van Coothstraat is tegelijkertijd sprake van een afname van de hoeveelheid verkeer. In hoeverre dat leidt tot een toename van de verkeersveiligheid valt eveneens niet in te schatten.
- e. als alternatief wordt in overweging gegeven om in de Wilhelminastraat ter hoogte van 63/65 een knip aan te brengen De Wilhelminastraat is, anders dan de Mr. van Coothstraat, bestemd voor het vlot en veilig afwikkelen van het verkeer. Het aanbrengen van een knip past niet in een dergelijke gebiedsontsluitingsweg. Bovendien maakt deze straat deel uit van de centrumring, die er voor dient om verkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in het centrum, om dat centrum heen te leiden.

8a t/m c. Diverse personen, ingekomen op 22 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010707 tot en met 11/0010709

SAMENVATTING REACTIE

Deze zienswijzen zijn gelijklopend aan die als opgenomen onder 7, met uitzondering van de suggestie om als alternatief in de Wilhelminastraat een knip aan te brengen.

STANDPUNT COLLEGE

Korthedshalve wordt hier verwezen naar de reactie als opgenomen onder 7.

9. Van Roessel Slagerij Traiteur, mevrouw A. van Dun van Roessel, ingekomen op 23 maart 2011, geregistreerd onder nummer 11/0010761

SAMENVATTING REACTIE

a. De Mr. van Coothstraat is van oudsher een doorgaande straat en een ontsluitingsstraat voor Waalwijk-Centrum en elke belemmering wordt als onnatuurlijk ervaren.
b. Bezoekers horen zich welkom te voelen in Waalwijk. Het centrumbeleid dient hier op gebaseerd te zijn.

STANDPUNT COLLEGE

Bij de vaststelling van het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad in 2004 is aan de Mr. van Coothstraat de functie van erftoegangsweg toegekend. Dat betekent dat deze straat, als onderdeel van een groter verblijfsgebied, geen functie meer heeft voor het doorgaande verkeer.

Bij de vaststelling van het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad in 2004 is aan de Mr. van Coothstraat de functie van erftoegangsweg toegekend, als onderdeel van een groter verblijfsgebied.

Door het doorgaande verkeer uit deze straat te weren wordt de verblijfsfunctie benadrukt en ontstaat er meer ruimte om in- uit te parkeren, in- en uit te stappen, de parkeerterreinen te verlaten en te keren.

c. Het is van essentieel belang dat voor bevoorrading de bereikbaarheid permanent optimaal is. De inwoners van Waalwijk moeten in de gelegenheid gesteld blijven om in de gang van en naar school of werk (vers)inkopen te doen.

Tussen 21:00 en 06:00 uur is het gebruik van de Mr. van Coothstraat door middelzwaar en zwaar verkeer minimaal tot nihil. Omdat de economische belangen tussen 21:00 en 09:00 uur niet groot zijn is er voor gekozen om in deze periode de straat af te sluiten voor doorgaand verkeer. Tot 09:00 uur is parkeerterrein De Els-Noord bereikbaar vanuit het noorden en parkeerterrein De Els-Zuid vanuit het zuiden.

d. Het weren van doorgaand verkeer kan ook met een juiste signalering en handhaving.

Handhaving van verkeersregels heeft helaas bij de politieorganisatie geen hoge prioriteit.

e. Bij afsluiting krijgen meer huishoudens last van het verplaatsen van de verkeersstroom dan dat er huishoudens voordeel van krijgen.

Het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer vindt zijn oorsprong in de grote hoeveelheid doorgaand verkeer door het centrum (en deze straat) dat daar geen herkomst of bestemming heeft. Door het realiseren van een centrumring, waar de Mr. van Coothstraat geen deel van uitmaakt, wordt getracht dit verkeer om het centrum heen te laten rijden. Daar profiteert het hele centrum van en komt er meer ruimte voor het verkeer dat daar wel een herkomst of bestemming heeft.

f. Een goede bereikbaarheid van de parkeerterreinen De Els is noodzakelijk ten behoeve van vrachtwagens die tussen 05:00 en 07:00 uur goederen komen lossen in en om het winkelcentrum.

Tussen 05:00 en 07:00 uur is het gebruik van de Mr. van Coothstraat door vrachtverkeer minimaal: gemiddeld ca. 8 voertuigen in de klasse middelzwaar verkeer (asafstand 3,4–7 meter) en gemiddeld ca. 3 voertuigen in de klasse zwaar verkeer (asafstand >7 meter).

Uur	0-3,4m	3,4-7m	>7m	Totaal
0:00 - 1:00	27	0	0	27
1:00 - 2:00	10	0	0	10
2:00 - 3:00	7	0	0	7
3:00 - 4:00	3	0	0	3
4:00 - 5:00	6	0	0	6
5:00 - 6:00	27	3	0	31
6:00 - 7:00	73	5	3	80
7:00 - 8:00	210	12	4	226
8:00 - 9:00	397	20	7	424

g. Ter vermijding van sluipverkeer, is het van groot belang dat doorgaand verkeer 24 uur per dag mogelijk moet blijven.

Het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer staat niet ter discussie. Het betreffende verkeersbesluit is inmiddels onherroepelijk. Het voorgenomen verkeersbesluit betreft het instellen van een tijdvenster aan de afsluiting.

Bij de vaststelling van het Verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad in 2004 is aan de Mr. van Coothstraat de functie van erftoegangsweg toegekend. Dat betekent dat deze straat, als onderdeel van een groter verblijfsgebied, geen functie meer heeft voor het doorgaande verkeer. Omdat de economische belangen tussen 21:00 en 09:00 uur niet groot zijn is er voor gekozen om in deze periode de straat af te sluiten voor doorgaand verkeer. Slechts ca. 17% van het dagelijkse verkeer rijdt in deze periode door deze straat.

Het eventueel volledig afzien van de voorgenomen maatregel betreffende het instellen van venstertijden, betekent dat het op 14 augustus 2009 onherroepelijke geworden verkeersbesluit onmiddellijk moet worden geëffectueerd en dat de Mr. van Coothstraat, zonder gebruikmaking van een tijdvenster, moet worden afgesloten voor doorgaand verkeer, uitgezonderd (brom), fietsers, hulpdiensten en lijnbussen.

10. Waalwijkse Ondernemers Federatie, de heer M.M.M. Voogd, Groenwoudlaan 102, 5143 CT Waalwijk, ontvangen op 24 maart 2011 per e-mail, geregistreerd onder nummer 11/0011346

SAMENVATTING REACTIE

a. De afsluiting van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer op werkdagen van 21:00 tot 09:00 uur wordt als begrijpelijk ervaren.

STANDPUNT COLLEGE

Door het instellen van een tijdvenster kan flexibeler worden omgegaan met de verschillende belangen die aan de afsluiting zijn gekoppeld. Door de Mr. van Coothstraat van 09.00 tot 21.00 uur open te houden voor doorgaand verkeer blijft de bereikbaarheid van het centrumgebied waarborgt. Zo blijven ook de huidige parkeervoorzieningen rond winkelcentrum De Els rechtstreeks vanuit zowel het noorden als het zuiden bereikbaar voor bezoekers. Daarnaast wordt de bewoners uit de straat tegemoet gekomen door de leefbaarheid een impuls te geven met het afsluiten van de straat van 21.00 tot 09.00 uur.

b. Om bevoorrading van de winkels nog vóór de openstelling van de winkels mogelijk te maken wordt in overweging gegeven de afsluiting om 08:00 uur op te heffen.

De gemeenteraad heeft in de vergadering van 3 februari 2011, besloten de Mr. van Coothstraat dagelijks van 21:00 uur tot 09:00 uur af te sluiten voor doorgaand verkeer uitgezonderd(brom)fietsers, hulpdiensten en lijnbussen. Tussen 08:00 en 09:00 uur maken ca. 20 middelzware (asafstand 3,4-7 meter) en 7 zware voertuigen (>7 meter) gebruik van de Mr. van Coothstraat.

Uur	0-3,4m	3,4-7m	>7m	Totaal
0:00 - 1:00	27	0	0	27
1:00 - 2:00	10	0	0	10
2:00 - 3:00	7	0	0	7
3:00 - 4:00	3	0	0	3
4:00 - 5:00	6	0	0	6
5:00 - 6:00	27	3	0	31
6:00 - 7:00	73	5	3	80
7:00 - 8:00	210	12	4	226
8:00 - 9:00	397	20	7	424

Bovendien is een geslotenverklaring 'van 9 tot 9' makkelijker te communiceren.

c. Bij brief van 4 januari 2011 zijn de voorzitters van de raadsfracties, namens alle MKB-ondernemers in De Els en het centrum, met klem verzocht in te stemmen met het voorstel om venstertijden te verbinden aan de afsluiting van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer tussen 21:00 en 09:00 uur.

De gemeenteraad heeft in de vergadering van 3 februari 2011, met 24 stemmen voor en 3 stemmen tegen, besloten:

1. het verkeerscirculatieplan voor Waalwijk-Stad ten aanzien van het afsluiten van de Mr. van Coothstraat voor doorgaand verkeer ongewijzigd te laten;
2. in te stemmen met het voornemen van het college om de Mr. van Coothstraat dagelijks van 21:00 uur tot 09:00 uur af te sluiten voor doorgaand verkeer uitgezonderd(brom)fietsers, hulpdiensten en lijnbussen;
3. de maatregel zoals genoemd onder 2, te evalueren nadat de gebouwde parkeervoorziening De Els is gerealiseerd en de verkeersontwikkelingen in de straten in en rond het centrum inzichtelijk zijn gemaakt.