



## Memo

Tramsingel 71  
4814 AC Breda  
Postbus 3208  
5003 DE Tilburg  
telefoon (076) 529 66 00  
fax (076) 520 24 09

Van C. Thissen Datum 9 maart 2010

Aan A. Kleijne CC A. van den Hoven

Betreft Gevolgen opkomsttijd door 30km gebied Sprang-Capelle

Op 28 januari 2010 is door de heer Kleijne, stafofficier brandweer van het cluster Dongen, Loon op Zand en Waalwijk, aan de afdeling incidentbestrijding van de Brandweer Midden- en West-Brabant verzocht een onderzoek te verrichten naar de invloed op de opkomsttijden wanneer in de Kerkstraat en de Van der Duinstraat in de kern Sprang-Capelle van de gemeente Waalwijk, de snelheid wordt aangepast van 50 naar 30 kilometer per uur inclusief snelheidsbeperkende maatregelen.

In dit document wordt achtereenvolgens de onderzoeksmethode, de huidige situatie, de toekomstige situatie en de conclusie weergegeven.

### Onderzoeksmethode

De tijd tussen het moment waarop een brand wordt gemeld en het moment dat de brandweer ter plekke aankomt, kan worden gesplitst in verwerkingstijd meldkamer, uitruktijd en rijtijd. Onder verwerkingstijd meldkamer wordt de tijd verstaan die de meldkamer nodig heeft om de melding aan te nemen en de brandweer te alarmeren. Deze tijd is landelijk bepaald op één minuut. Onder de uitruktijd wordt de tijd verstaan tussen het moment dat de brandweer wordt gealarmeerd en het moment dat het eerste voertuig de brandweerkazerne verlaat. De rijtijd is de tijd die nodig is om van de kazerne naar de plaats van het incident te komen. De opkomsttijd is de som van alle drie de tijden tezamen.

In dit onderzoek is de uitruktijd bepaald op basis van historische gegevens van de brandweerpost Sprang-Capelle<sup>1</sup>. Voor de berekening van de rijtijd en opkomsttijd is gebruik gemaakt van het softwarepakket 'Care'. Dit programma maakt op basis van de huidige infrastructuur en de uitruktijd een berekening van de opkomsttijd.

Om de invloed van de aan te leggen 30 km zone in kaart te brengen is gekozen voor een drietal punten waarop de opkomsttijd is gemeten. Dit betreft de kruisingen:

- A. Kerkstraat t.h.v. de Kerk
- B. Jan Steenstraat
- C. Dijkstraat

De genoemde opkomsttijden zijn een theoretische benadering op basis van een model. Afhankelijk van de werkelijke situatie kunnen deze in positieve of negatieve zin afwijken. Het onderzoek gaat niet in op de voorgeschreven zorgnormen, het geeft alleen inzage in de invloed op de opkomsttijd.

---

<sup>1</sup> Afkomstig uit geregistreerde prioriteit 1 incidenten in 2008.

# BRANDWEER



## Memo

### Huidige situatie

De gemiddelde uitruktijd voor de brandweerpost Sprang-Capelle ligt op 5 minuten en 14 seconden tijdens kantooruren<sup>2</sup> en 3 minuten en 52 seconden op de overige tijdstippen . Inclusief de verwerkingstijd op de meldkamer duurt het respectievelijk gemiddeld 6 minuten en 14 seconden en 4 minuten en 52 seconden alvorens de brandweer uitrukt na aannahme van de melding op de meldkamer.

Op basis van de genoemde onderzoeksmethode zijn de volgende opkomsttijden berekend:

tabel 1: opkomsttijden huidige situatie

Locatie	Rijtijd	Opkomsttijd kantooruren	Opkomsttijd overige tijdstippen
A	4 minuten en 54 seconden	11 minuten en 08 seconden	9 minuten en 46 seconden
B	5 minuten en 49 seconden	12 minuten en 03 seconden	10 minuten en 41 seconden
C	4 minuten en 13 seconden	10 minuten en 27 seconden	9 minuten en 05 seconden

### Toekomstige situatie

Wanneer de Kerkstraat en de Van der Duinstraat in de kern Sprang-Capelle worden aangepast naar 30 kilometer per uur inclusief snelheidsbeperkende maatregelen, heeft dit gevolgen voor zowel de uitruktijd als de opkomsttijd in gebieden waarvoor men deze wegen moet passeren.

Wanneer de snelheid wordt aangepast en snelheidsverlagende middelen worden geplaatst, ontstaat het volgende beeld ten aanzien van de komsttijden.

tabel 2: opkomsttijden toekomstige situatie

Locatie	Rijtijd	Opkomsttijd kantooruren	Opkomsttijd overige tijdstippen
A	5 minuten en 32 seconden	11 minuten en 46 seconden	10 minuten en 24 seconden
B	6 minuten en 06 seconden	12 minuten en 30 seconden	11 minuten en 08 seconden
C	5 minuten en 38 seconden	11 minuten en 52 seconden	10 minuten en 30 seconden

De brandweerpost Sprang-Capelle is afhankelijk van vrijwilligers die ten tijde van een incident naar de kazerne komen om de uitruk te verzorgen. Een gedetailleerde berekening op de invloed van de uitruktijd is niet gemaakt. Echter wanneer men (mede) afhankelijk is van vrijwillige brandweermensen die de brandweerpost alleen maar kunnen benaderen vanuit de Kerkstraat en Van der Duinstraat is het zeer realistisch er vanuit te gaan dat de uitruktijd oploopt.

<sup>2</sup> Maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 18:00 uur.

# BRANDWEER



## Memo

Van dit laatste uitgaande, kan de opkomsttijd maximaal worden verhoogd met de extra rijtijd die nodig is voor locatie C, 1 minuut en 25 seconden. Hierdoor ontstaat het volgende beeld ten aanzien van de opkomsttijden.

tabel 3: maximale opkomsttijden toekomstige situatie

Locatie	Opkomsttijd kantooruren	Opkomsttijd overige tijdstippen
A	13 minuten en 21 seconden	11 minuten 59 seconden
B	13 minuten en 55 seconden	12 minuten 33 seconden
C	12 minuten en 17 seconden	11 minuten 55 seconden

### Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat wanneer de Kerkstraat en Van der Duinstraat in de kern Sprang-Capelle worden aangepast van 50 naar 30 kilometer per uur inclusief snelheidsbeperkende maatregelen, dit direct negatief van invloed is op de opkomsttijden in het achterliggende gebied van de genoemde wegen.

Vermeld moet worden dat het oplopen van de tijden enigszins wordt beperkt doordat het systeem als alternatieve rijroute de Noorder Allee aangeeft. Zou deze weg niet beschikbaar zijn, dan zullen de opkomsttijden nog verder stijgen.